

Herausgeber:
Gesellschaft für öffentliche Wirtschaft

**Auswirkungen der Globalisierung
auf die öffentlichen Banken
Trennung von Infrastruktur und Betrieb**

Referate einer vom Wissenschaftlichen Beirat der Gesellschaft
für öffentliche Wirtschaft am 21./22. Februar 2007 in Machern (Sachs.)
veranstalteten Tagung

Beiträge zur öffentlichen Wirtschaft
Heft 26

Auswirkungen der Globalisierung auf die öffentlichen Banken

طبع

Trennung von Infrastruktur und Betrieb

Referate einer vom Wissenschaftlichen Beirat der Gesellschaft für öffentliche Wirtschaft am 21./22. Februar 2007 in Machern (Sachs.) veranstalteten Tagung

Inhalt	Seite
Vorwort <i>Frank Schulz-Nieswandt</i>	5
Teil I Auswirkungen der Globalisierung auf die öffentlichen Banken	
Auswirkungen der Globalisierung auf die öffentlichen Banken am Beispiel der Internationalisierung des Firmenkundengeschäfts <i>Ulrich Kirchhoff</i>	9
Bericht über die Diskussion <i>Frank Schulz-Nieswandt</i>	21
Teil II Trennung von Infrastruktur und Betrieb	
(1) Sektorübergreifende Grundsatzdebatte	
Vertikale Entflechtung netzgebundener Industrien: Kosten und Nutzen aus ökonomischer Perspektive <i>Justus Haucap</i>	27
Bericht über die Diskussion <i>Giacomo Corneo</i>	66
(2) Verkehrssektor	
Trennung von Infrastruktur und Transport als Organisationsmodell für die Branche Schienenverkehr <i>Alexander Eisenkopf</i>	71
Eine regionale Eisenbahngesellschaft: die UBB – Modell für eine integrierte Lösung von Netz und Betrieb <i>Jörgen Boße</i>	82
Zusammenfassung der Diskussion <i>Dietmar Bräunig</i>	87

(3) Energiesektor

Aspekte der Tennung von Netz und Betrieb bei Strom und Gas <i>Achim-Rüdiger Börner</i>	91
Entflechtung und Kooperation im Netzbetrieb <i>Wilfried Räßle</i>	110
Bericht über die Diskussion <i>Hans-Peter Schwintowski</i>	129

(4) Wasser-/Abwassersektor

Regulierungsmodelle für die öffentliche Wasserversorgung im internationalen Vergleich <i>Johann Wackerbauer</i>	135
Bericht über die Diskussion <i>Christina Schaefer</i>	148
Die Teilnehmer der Tagung	151
Die Referenten/Autoren	152