

**TAE**

Technische  
Akademie  
Esslingen  
**Ihr Partner für  
Weiterbildung  
seit 60 Jahren!**



In Kooperation mit

-mobil BW

Landesagentur für Elektromobilität und  
Brennstoffzellentechnologie Baden-Württemberg GmbH



Unterstützt durch das Ministerium für Finanzen und Wirtschaft  
Baden-Württemberg aus Mitteln des Europäischen Sozialfonds.

Förderung zu 50 % durch das Ministerium für Finanzen und  
Wirtschaft Baden-Württemberg. Zuschuss unter Vorbehalt der  
Mittelusage und der Förderfähigkeit.

# Das neue Auto – elektrisch, automatisiert, vernetzt

28. Juni 2016 in Ostfildern bei Stuttgart

Kolloquium

# Inhaltsverzeichnis



<b>Plenumsvorträge</b>	<b>Nr.</b>
<b>Mobilitätsstrategie des Landes Baden-Württemberg</b> Christoph Erdmenger, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg	1
<b>Gelebte Praxis im lebendigen Labor - Erkenntnisse aus dem Schaufenster Elektromobilität Baden-Württemberg</b> Dr. Wolfgang Fischer, e-mobil BW	2
<b>Die Welt der Batterien: Entwicklungen, Märkte, Preise, Zukunft, Hersteller, ...</b> Dirk Oestreich, BMZ GmbH	3
<b>Parallele Vortragssessions</b>	
<b>Elektrifizierte Fahrzeugkonzepte</b>	
<b>Intelligent Simple Electric Logistic Vehicle – ISELV</b> Lars Krieg, GreenIng GmbH & Co. KG	4
<b>Fortschrittliches Thermomanagement von Kunststoffen mit mineralischen Füllstoffen für die Elektromobilität von morgen</b> Péter Sebő, HPF The Mineral Engineers	5
<b>Intelligent Energy Management System for Hybrid Electric Vehicles</b> Dima Fares, Prof. Dr. Ferdinand Panik, Hochschule Esslingen	6
<b>Mercedes-Benz F 015 Forschungsfahrzeug – Vision 2030+</b> Peter Lehmann, Engineering und Realisierung Gesamtfahrzeug, Daimler AG	7
<b>Elektrifizierungsstrategien im LKW-Bereich</b> Prof. Dr. Martin Wietschel, Fraunhofer ISI	8
<b>BOSCH-eDrive für schwere Hybrid-Lkw – verfügbar für den Fahrzeugeinsatz</b> Christian Köhler, Robert Bosch GmbH	9
<b>Ladeinfrastruktur</b>	
<b>Umrüstung eines Smart ED zum automatisierten Parken und Laden</b> Alexander Kohs, CTC cartech company	10
<b>Sichere Ladeinfrastruktur im Zusammenspiel mit der Nutzung regenerativer Energien</b> Fritz Staudacher, Elektro Technologiezentrum Stuttgart (etz)	11
<b>Datenkommunikation und Netzqualität auf der Ladeschnittstelle – Herausforderungen beim Laden von Elektrofahrzeugen</b> Ursel Willrett, IAV GmbH	12
<b>Zukünftige Mobilität</b>	
<b>Mobilität 2025 aus Sicht des Kunden</b> Markus Hackmann, P3 automotive GmbH	13
<b>Mobility Innovation – Neue Lösungen für die Morgenstadt</b> Dr. Florian Herrmann, Competence Center Mobility Innovation, Fraunhofer IAO	14
<b>Digitale Geschäftsmodelle für Mobilitätsdienstleistungen</b> Dr. Michael Müller, Magility GmbH & Co. KG	15

## **Vernetztes und autonomes Fahren**

---

<b>Hochautomatisiertes Fahren in komplexen Umgebungen</b>	<b>16</b>
Dr. Stephan Reuter, Universität Ulm	
<b>Automatisiertes und vernetztes Fahren bei Daimler Trucks</b>	<b>17</b>
Martin Zeilinger, Leiter Vorentwicklung, Daimler Trucks	
<b>Der Entwickler im Spannungsfeld von neuester Technologie, Sicherheit und persönlicher Haftung</b>	<b>18</b>
Andreas Reuter, Rechtsanwalt	
<b>Internet der Mobilität – Herausforderung an Datensicherheit, Datenschutz und Standards</b>	<b>19</b>
Volker Fricke, IBM Deutschland R&D	
<b>Roaming von Echtzeitdaten innerhalb eines Kollektivs von Mobilitätsanbietern und –nutzern: Architektur eines Cloud basierten Marktplatzes für Serviceleistungen</b>	<b>20</b>
Michael Strasser, Bosch Software Innovations GmbH	
<b>Der elektrische, automatisierte und vernetzte Alltag und das Potential für die Zukunft!</b>	<b>21</b>
Matthias Vogt, BridgingIT GmbH	

## **Batterietechnologie**

---

<b>Produktion von Lithium-Ionen-Zellen</b>	<b>22</b>
Prof. Dr. Werner Tillmetz, ZSW	
<b>Beschleunigte Entwicklung und Prüfung von BMS durch Einsatz einer HIL-Umgebung</b>	<b>23</b>
Christoph Kettenring, Fraunhofer-Institut für Windenergie und Energiesystemtechnik IWES	
<b>Stationäre Energiespeicher im Smart Home und ihre Verbindung zur Elektromobilität mit zukünftigem Smart Grid</b>	<b>24</b>
Dr. Jürgen Kölch, EVA Fahrzeugtechnik	

## **Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie**

---

<b>Brennstoffzellen – Fertigungstechnische Herausforderungen und Wege zur Kommerzialisierung</b>	<b>25</b>
Peter Stahl, ElringKlinger AG	
<b>Innovativer Regenerativer On-Board Energiewandler – InnoROBE</b>	<b>26</b>
Harald Fischer, Bosch Engineering GmbH	
<b>Direktmembrandruck – Eine neue Herstellungsmethode für die Polymerelektrolytmembran der Brennstoffzelle</b>	<b>27</b>
Dr. Simon Thiele, IMTEK, Uni Freiburg	
<b>Alternatives Verfahren zur Herstellung von Wasserstoffdrucktanks</b>	<b>28</b>
Daniel Quauck, REHAU AG + Co	
<b>Brennstoffzellen in Schienenfahrzeugen</b>	<b>29</b>
Michael Ritter, Alstom	
<b>H2-Studie "Kommerzialisierung Wasserstoff"</b>	<b>30</b>
Dr. Stephan Schmid, Institut für Fahrzeugkonzepte, DLR, Stuttgart	