

Katalog zur Großen Landesausstellung 2016  
Baden-Württemberg

# 2 RÄDER – 200 JAHRE

FREIHERR VON DRAIS  
UND DIE GESCHICHTE DES FAHRRADES

herausgegeben vom  
**TECHNOSEUM**  
Landesmuseum für Technik und Arbeit  
in Mannheim

Mit freundlicher Unterstützung



Baden-Württemberg

**THEISS**

# Inhalt

Winfried Kretschmann, Ministerpräsident des Landes Baden-Württemberg <b>Grußwort</b>	8
Hartwig Lüdtke, Direktor des TECHNOSEUM <b>Vorwort</b>	10
Thomas Kosche, Projektleiter <b>Einführung in die Ausstellung</b>	14
Winfried Hermann, Minister für Verkehr Baden-Württemberg <b>Einfach fahren – Wege zu einer neuen Radkultur</b>	24
 <b>Essays</b>	
Hans Rudolf Zeller <b>Physik des Fahrradfahrens – Ein aussichtsreicher Kampf gegen die Schwerkraft</b>	32
Hans-Erhard Lessing <b>Karl Drais und das Zweiradprinzip – Würdigung eines genialen Erfinders</b>	42
Benjamin Huth <b>Die Erben der Drais'schen Laufmaschine – Eine Entwicklungsgeschichte des Fahrrades</b>	58
Volker Benad-Wagenhoff <b>Fahrradbau 1817–1914 – Vom handwerklichen Einzelstück zum industriellen Massenprodukt</b>	70
Volker Benad-Wagenhoff <b>Die Grundtypen des Fahrrades im Überblick</b>	98
Andreas Benz <b>Fahrraddiebstahl in den frühen Jahren der Bundesrepublik – Ein Phänomen der Nachkriegszeit 1945–1960</b>	108
Jochen Hofmann <b>Das Fahrrad in der Konsumgesellschaft – Bedeutungsverlust, Funktionswandel und Modellentwicklung 1948–1973</b>	120

Mario Bäumer	
<b>Wer fuhr Fahrrad von 1860 bis 1910? – Elitäres Spielzeug, Sportgerät, Gebrauchsgut</b>	132
Lars Amenda / Oliver Leibbrand	
<b>Vorreiter – Pioniere und Vereine im frühen Radsport bis 1900</b>	144
Eva Maria Gramlich	
<b>Lifestyle auf zwei Rädern – Der Trend zum Kultobjekt</b>	158
Lena Kleine-Kalmer	
<b>Hilfe zur Selbsthilfe in Afrika – Das Buffalo-Fahrrad verändert Lebenswelten</b>	164
Gunnar Fehlau	
<b>Wie sieht das Fahrrad der Zukunft aus? – Muskelkraft oder Elektromotor</b>	170
Bernhard Gutzmer	
<b>Politik für eine fahrradfreundliche Stadt – Das Beispiel Freiburg im Breisgau</b>	176
Die Autoren	188
Ausstellung	
Plan der Ausstellung	192
Karl von Drais – Der Zeit voraus	194
Zwischen Sportgerät und Massenverkehrsmittel	210
Vom Mobilitätsgaranten zum Autozubehör	258
Fahrradrenaissance	298
Bildnachweis	316
Danksagung an die Leihgeber und Unterstützer	321