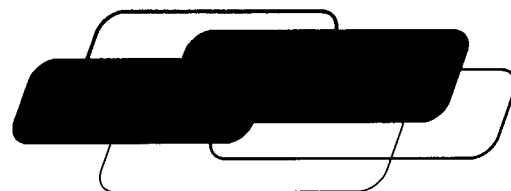


BAHNTECHNIK AKTUELL
Schriftenreihe des
Interdisziplinären
Forschungsverbundes
Bahntechnik e.V.
48 / 2014
(Railway-Network Proceedings)



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer
Forschungs-
verbund
Bahntechnik e.V.

RAIL-FREIGHT 2014

Zukunft des Schienengüterverkehrs
Technologie - Ökonomie - Ökologie - Verkehrspolitik



**Koninkrijk
der Nederlanden**



**Kooperationspartner des
4. internationalen Fachsymposiums
zum Thema Schienengüterverkehr**

INHALTSVERZEICHNIS (Contents)

Seite

[Anhang]

Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ [IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin] RAIL-FREIGHT: Zukunft des Schienengüterverkehrs	5	
Botschaftsrat Koos WIERIKS [Königlich Niederländische Botschaft (Berlin)] Aktuelle Aspekte der Verkehrspolitik: Bedeutung des Schienengüterverkehrs im internationalen Kontext	9	
Prof. Dr. Jürgen SIEGMANN [Technische Universität Berlin (Berlin)] Die Zukunft des Schienengüterverkehrs aus der Perspektive der Forschung	11	
Prof. Dr. Uwe HÖFT [Fachhochschule Brandenburg (Brandenburg a. d. Havel)] Vergleich von Systemen des Kombinierten Verkehrs	13	
Dipl.-Betw. (DH) Ines BIRKHOLZ [DB Schenker Rail Deutschland AG] Xrail Allianz und europäischer Einzelwagenverkehr	41	
Dr.-Ing. Heinz DÖRR [ARP - Ingenieurbüro für Raum- und Verkehrsplanung (Wien)] Perspektiven für die Schienengüterbedienung in Ballungsräumen: Versorgungsstrategien für die Gütersenke Großstadt	49	
Dr.-Ing. Dirk BRUCKMANN [Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme, ETH Zürich] Neue Ideen für den Europäischen Einzelwagenverkehr: Das Forschungsprojekt ViWaS	75	
Dr.-Ing. Bernd SEIDEL [combinet GmbH, Garbsen] Wie kommt die Logistik zur Bahn? Überwindung struktureller Defizite des Schienengüterverkehrs	89	
Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ [IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin] RAIL-FREIGHT 2014: Unter welchen Bedingungen hat der Güterverkehr eine Zukunft auf der Schiene?	117	

Podiumsdiskussion:
Erkenntnisgewinn und Handlungskonsequenzen

INHALTSVERZEICHNIS (Contents)

Seite

[Anhang]

Prof. Dr.-Ing. Markus HECHT / Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ 118
 [IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin]
RAIL-FREIGHT: Mehr FAHREN - Weniger STEHEN!
Interdisziplinäre Aspekte und zukünftige Aktivitäten

Prof. Dr.-Ing. Markus HECHT 119
 [Technische Universität Berlin (Berlin)]
Umgesetzte und umsetzungsnahe Innovationen im
Schienengüterverkehr

Dr. Raphael PFAFF; Magnus SAPPLER 121
 [Faiveley Transport Witten GmbH (Witten)]
TRANSPACT: Die automatische Mittelpufferkupplung
für attraktiveren Güterverkehr

Dr. Manfred WALTER 129
 [Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH (München)]
Energieoptimierter Schienengüterverkehr:
Mit Fahrerassistenz-Systemen profitabel fahren

Dr.-Ing. Christoph GRAMOWSKI 131
 [SCHREY & VEIT GmbH (Sprendlingen)]
Leiser Güterverkehr durch Radschalldämpfer:
Start der praktischen Anwendung

Dipl.-Ing. Dirk MUNDER 141
 [Eisenbahntechnik Munder GmbH (Berlin)]
Automatisiertes Gleisbeobachtungssystem
für Abstell- und Rangiergleise

Dipl.-Pol. René NAUMANN 143
 [KCW GmbH (Berlin)]
Das Wachstum im Schienengüterverkehr:
Potenziale, Hemmnisse und Lösungsoptionen

Dipl.-Volkswirt E. SCHULZ 151
 [IFV BAHNTECHNIK e.V., Berlin]
RAIL-FREIGHT 2014 (and beyond):
Ausblick und Perspektiven

Plenumsdiskussion:
ZUKUNFT DES SCHIENENGÜTERVERKEHRS

Anhang 156