

DMT-Berichte aus Forschung und Entwicklung	115	58 Seiten	25 Abb.	8 Tab.	Bochum 2001
---	-----	-----------	---------	--------	-------------

# DMT-Berichte aus Forschung und Entwicklung

115

Verbessern/Vermeiden von Umschlagvorgängen  
in EHB-Betrieb

von

Dipl.-Ing. Ralf Werner

Bochum 2001

<b>1. AUFGABENSTELLUNG</b>	<b>4</b>
1.1 Aufnahme und Bewertung des Istzustand "Umschlagtechnik"	4
1.2 Zielsetzung	14
1.3 Arbeitsprogramm	14
<b>2. DURCHGEFÜHRTE ARBEITEN, ERZIELTE ERGEBNISSE UND PROBEEINSÄTZE</b>	<b>15</b>
2.1 Schnelleres Heben und Senken von Lastwannen unter Hubbalken	15
2.2 Entwicklung und Erprobung neuer Aufhängungen für Lastwannen	18
2.3 Erprobung eines modifizierten Bündelgeschirrs für den Rohrtransport	20
2.4 Wechselzüge an Seilbahnen	22
2.4.1 Untersuchung der vorhandenen Technik	22
2.4.2 Entwicklung neuer technischer Lösungen zur Kopplung mehrerer Seilbahnen	25
2.4.3 Entwicklung einer Kuppereinrichtung im Prüffeld	26
2.4.4 Stand der Technik bei SFB	27
2.4.5 Verknüpfung Seilbahnen mit Dieselkatzen	28
2.5 Kuppeln von aufgeteilten Antrieben bei Dieselkatzen	29
2.5.1 Stand der Technik	29
2.5.2 Untersuchungen	29
2.6 Weiterentwicklung von Handsteuerungen (Außensteuerungen) für Dieselkatzen	32
2.6.1 Anforderungskatalog an Außensteuerungen von Dieselkatzen	32
2.6.2 Sicherheitliche Untersuchung von Außensteuerungen am Beispiel der pneumatischen Ausführung	34
2.7 Sondertransport mit 2 Ausbauschildereinheiten	38
2.7.1 Grunddaten	38
2.7.2 Voraussetzungen	40
2.7.3 Durchgeführte Messungen	42
2.8 Lasterhöhung im Regeltransport mit Dieselkatzen	44
2.8.1 Zulässige Lasten im Regeltransport	44
2.8.2 Regeltransport mit Lasterhöhung	45
2.8.3 Überlast im Regeltransport	47
2.9 Entwicklung einer Rangierkatze aus Dieselkatzenteilen	55
2.9.1 Istzustand	55
2.9.2 Neue Rangierkatzentechnik	56
<b>3. ZUSAMMENFASSUNG</b>	<b>57</b>
<b>4. QUELLENNACHWEISE</b>	<b>58</b>