

# **Verkehrssoziologische Forschung in Deutschland**

**Kenntnisstand und Perspektiven**

von

Christian Seipel

**Berichte der  
Bundesanstalt für Straßenwesen**

**Mensch und Sicherheit Heft M 23**

**bast**

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung . . . . .</b>	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>Methodologische und methodische Ansätze in den Sozialwissenschaften . . . . .</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Anfänge der Verkehrssoziologie . .</b>	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>Verkehrssoziologie heute . . . . .</b>	<b>12</b>
4.1	Verkehrsdelinquenz und Theorie abweichenden Verhaltens . . . . .	12
4.1.1	Das Verhältnis von Norm und Strafe .	12
4.1.2	Empirische Ergebnisse. . . . .	15
4.2	Segmentierung von Verkehrs- teilnehmern . . . . .	17
4.3	Einstellungsforschung . . . . .	20
4.4	Verkehrssoziologie und zukünftige Entwicklungen des Verkehrssystems .	21
<b>5</b>	<b>Zusammenfassung . . . . .</b>	<b>25</b>
<b>6</b>	<b>Literatur . . . . .</b>	<b>27</b>
6.1	Methodologische und methodische Ansätze in den Sozialwissenschaften . . . . .	27
6.2	Anfänge der Verkehrssoziologie . . .	27
6.3	Verkehrssoziologie heute . . . . .	29
6.4	Verkehrssoziologie und zukünftige Entwicklungen des Verkehrssystems .	32