

Voraussetzungen der Fahrtüchtigkeit bei depressiven Patienten

M. Urban

Bundesanstalt für Straßenwesen

Bericht zum Forschungsprojekt 8760
der Bundesanstalt für Straßenwesen
Bergisch Gladbach, Juni 1992

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1 Einführung und Problemstellung	3
1.1 Depressive Erkrankungen	3
1.2 Antidepressive Therapie	4
1.3 Depressive Erkrankung und Fahrtüchtigkeit	6
2 Untersuchungsgruppen	9
2.1 Patienten	9
2.2 Kontrollpersonen	10
2.3 Soziale Merkmale	11
3 Untersuchungsverfahren	13
3.1 Persönlichkeitsfragebögen	13
3.1.1 Basler Befindlichkeitsinventar	13
3.1.2 Freiburger Persönlichkeitsinventar (FPI)	14
3.1.3 Depressivitätsskala von Zerssen	14
3.2 Psychometrische Tests	15
3.2.1 Tachistoskopischer Auffassungsversuch (TAVT)	15
3.2.2 Determinationsgerät (DTG)	16
3.2.3 Reaktionsgerät (RG)	17
3.2.4 Aufmerksamkeitsprüfgerät (APG)	18
3.3 Motorischer Test	19
3.4 Flimmerverschmelzungsanalysator	19
3.5 Untersuchungsablauf	20
4 Auswertungsverfahren	21
5 Ergebnisse	22
5.1 Persönlichkeitsfragebögen	22
5.1.1 Basler Befindlichkeitsinventar	22
5.1.2 Freiburger Persönlichkeitsinventar (FPI)	23
5.1.3 Depressivitätsskala von Zerssen	25
5.2 Psychometrische Tests	26
5.2.1 Tachistoskopischer Auffassungsversuch (TAVT)	26
5.2.2 Determinationsgerät (DTG)	29
5.2.3 Reaktionsgerät (RG)	33
5.2.4 Aufmerksamkeitsprüfgerät (APG)	35
5.3 Motorischer Test	37
5.4 Flimmerverschmelzungsanalysator	38

5.5	Beurteilung der Fahrtüchtigkeit	38
5.6	Psychopharmaka	40
6	Diskussion	41
7	Zusammenfassung	50
8	Anhang	52
9	Literaturverzeichnis	55