



Integrative Nutzung von X- und C-Band SAR Daten für die taktische Schiffsroutenplanung in arktischen Gewässern- ShipTac

Schlussbericht

Laufzeit des Vorhabens:
15.10. 2015 – 14.10.2017

FKZ: 50EE1515

Autoren

Camilla Mohrdieck

INHALTSVERZEICHNIS

1	Einleitung.....	4
1.1	Einführung.....	4
1.2	Definitionen	4
1.3	Abkürzungen	4
1.4	Anwendbare Dokumente	5
1.5	Referenzdokumente.....	5
2	Kurzdarstellung.....	6
2.1	Aufgabenstellung	6
2.2	Voraussetzungen	6
2.3	Planung und Ablauf des Vorhabens	6
2.4	Ausgehender wissenschaftlicher Stand.....	7
2.5	Zusammenarbeit mit anderen Stellen.....	7
3	Ausführliche Darstellung der Ergebnisse.....	8
3.1	Arbeitspaket 4100: <i>Management Object Tracking</i>	8
3.2	Arbeitspaket 4200: <i>Multi-Sensor Tracking</i>	8
3.2.1	Messkampagne Januar 2016	8
3.2.2	Messkampagne Februar 2017.....	18
3.3	Arbeitspaket 4300: <i>Demonstrator Object Tracking</i>	19
3.4	Wichtige Positionen des zahlenmäßigen Nachweises	20
3.5	Notwendigkeit und Angemessenheit der geleisteten Arbeit	20
3.6	Verwertbarkeit der Ergebnisse	20
3.7	Fortschritt auf dem Gebiet des Vorhabens bei anderen Stellen.....	21
3.8	Veröffentlichungen	21