

Reduzierung des volkswirtschaftlichen
Transportaufwands und Erhöhung der
Effektivität der Arbeitsteilung

Ergebnisse der fünften gemeinsamen
wissenschaftlichen Veranstaltung der
HV "Friedrich List", des Zentralen
Forschungsinstituts des Verkehrswe-
sens und des Instituts für sozialisti-
sche Wirtschaftsführung im Verkehrs-
wesen

UB/TIB Hannover 89

101 696 035



RN 4961(23)

41359/3

Vorwort	1
Prof. Dr. sc. oec. Dr. h. c. Hermann Wegener / Prof. Dr. Horst Vogel	
Senkung des volkswirtschaftlichen Transportaufwands als langfristige strategische Aufgabe	2
Prof. Dr. sc. oec. Siegfried Bergström / Prof. Dr. sc. oec. Werner Gross	
Veränderte innere und äußere Reproduktionsbedingungen und ihre ökonomischen Wirkungen im Kapitalismus und Sozialismus	12
Dr. oec. Günter Teßmann / Dr. oec. Gerhard Wunderlich	
Erhöhung der Effektivität der Arbeitsleistung mit dem Ziel, den Energieverbrauch in Verkehrswesen zu senken	26
Dr. oec. Armin Godau	
Stand, Probleme und Aufgaben bei der Reduzierung des Transportaufwands in den Zweigen der Volkswirtschaft	40
HD Dr. rer. oec. Karl Fleischhauer / HU Dr. sc. oec. Günter Heinsich	
Probleme der Reduzierung des spezifischen Transportaufwands im Transportwesen	48
Dr. oec. Thomas Koker	
Zusammenhang zwischen Siedlungsentwicklung und Transportaufwand	51
Dr. oec. Heinz Rüdinger	
Probleme der volkswirtschaftlichen Einordnung und der effektiveren Kapazitätsausnutzung des Werkverkehrs	56
o. Prof. Dr. habil. Klaus-Jürgen Richter	
Stand und Probleme der Transportoptimierung	61

	Seite
HD Dr. oec. Falk-Rainer Fries	
Politökonomische Aspekte der Transportnormierung	65
Dipl.-Ing., -Ök. Gerhard Fiedler	
Praktische Aspekte der Arbeitsteilung Eisenbahn/Kraftverkehr im Gütertransport unter besonderer Berücksichtigung der Transportverlagerung	69
Dipl.-Ing., -Ök. Werner Hoffmann / Dr. oec. Karl Kössel	
Entwicklung und Erprobung einer Methode zur Beeinflussung des Produktionsverbrauchs in ausgewählten Kombi- und Betrieben des Kraftverkehrs	73
Dipl.-Ing. Sigfried Kirsch	
Gestaltung eines einheitlicher. Transportsystems unter leitungsorganisatorischem Aspekt	77
Dipl.-Ök. Michael Schneider	
Beitrag zur Bestimmung des Bedarfs im Personenverkehr und seiner strukturellen Entwicklung	83
Prof. Dr. phil. Johannes Hempel / Dr. sc. oec. Udo Raute	
Zur Dialektik von ökonomischer und sozialer Effektivität bei der Gestaltung sozialistischer Transportsysteme	87
Dr. Werner Lindner	
S c h l u ß w o r t	94