

**Hafen und Stadt:
Wie gehen Städte mit ihren Häfen um?**

Hrsg.: Heike Flämig, Femke Grabbert, Nina Schulte

SUB Hamburg



A 2010/11635

2010

3



MV-WISSENSCHAFT

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| Vorwort | 3 |
| Grußwort | 5 |
| Binnen_Land: Das Projekt auf einen Blick | 7 |
| | |
| 1 DIE STÄDTE UND IHR GÜTERVERKEHR – DIE POSITION DES DEUTSCHEN STÄDTETAGES | 15 |
| <i>Folkert Kiepe</i> | |
| 1.1 Ausgangslage..... | 15 |
| 1.2 Städtebauliches Leitbild des Deutschen Städtetages..... | 16 |
| 1.3 Handlungsmöglichkeiten der Städte zur Steuerung des Güterverkehrs | 16 |
| 1.4 Handlungsmöglichkeiten des Transportgewerbes und der Industrie | 17 |
| 1.5 Maßnahmen von Bund und Ländern zur Steuerung des Güterverkehrs..... | 18 |
| 1.6 Nationales Binnenschiffahrts- und Hafenkonzept | 20 |
| 1.7 Fazit | 24 |
| | |
| 2 STADT-HAFEN-LOGISTIK | 26 |
| <i>Heike Flämig</i> | |
| 2.1 Einleitung..... | 26 |
| 2.2 Historische Entwicklung von Binnenhäfen | 27 |
| 2.3 Fehlende Wahrnehmung der städtischen Funktion der Häfen .. | 29 |
| 2.4 Hafenentwicklung als Stadtentwicklung begreifen | 35 |
| 2.5 Quellen | 36 |

| | | |
|----------|--|-----------|
| 3 | DIE ZUKUNFT DER BINNENHÄFEN – DAS SYSTEM WASSERSTRASSE | |
| | GESTERN – HEUTE – MORGEN | 37 |
| | <i>Rainer Schäfer</i> | |
| 3.1 | Wirtschaftlicher Rahmen | 37 |
| 3.2 | Die Position der Binnenhäfen | 40 |
| 3.3 | Ökologische Nachhaltigkeit | 43 |
| 3.4 | Ökonomische Nachhaltigkeit..... | 44 |
| 3.5 | Soziale Nachhaltigkeit..... | 47 |
| 3.6 | Fazit | 48 |
| 4 | DER BINNENHAFEN ALS GEWERBESTANDORT: ARBEITSMARKT VS. STADTVERTRÄGLICHKEIT? | 49 |
| | <i>Markus Hesse</i> | |
| 4.1 | Agenda und These | 49 |
| 4.2 | Städte im Strukturwandel | 50 |
| 4.3 | Arbeitsmarktfaktor Binnenhafen | 51 |
| 4.4 | Drei Schlussfolgerungen | 54 |
| 4.5 | Quellen | 56 |
| 5 | LOGISTIKHUB VS. DENKMALSCHUTZ | 57 |
| | <i>Peter Stäblein</i> | |
| 5.1 | Kooperation statt Konfrontation..... | 57 |
| 5.2 | Denkmalpflegeplan..... | 60 |
| 6 | PERSPEKTIVE HAFEN DÜSSELDORF – ZWISCHEN WIRTSCHAFTSHAFEN UND MEDIENHAFEN | 63 |
| | <i>Michael Happe</i> | |
| 6.1 | Ziel der Untersuchung | 63 |
| 6.2 | Ausgangslage..... | 64 |
| 6.3 | Wirtschaftliche Bedeutung des Hafens | 65 |
| 6.4 | Stärken und Schwächen des Standortes | 65 |
| 6.5 | Szenarien zur Entwicklung des Düsseldorfer Haupthafens | 68 |
| 6.6 | Bewertung der Szenarien: Beispiel Szenario 3b..... | 70 |

| | | |
|----------|--|------------|
| 6.7 | Zusammenfassende Einschätzung der Gutachter | 71 |
| 6.8 | Der weitere Fortgang | 72 |
| 7 | SYNERGIEN ZWISCHEN STADT UND HAFEN | 74 |
| | <i>Hans-Peter Hadorn, Sabine Villabruna-Behring</i> | |
| 7.1 | Schweizerische Rheinhäfen im Dreiländereck..... | 74 |
| 7.2 | Raus aus der Sackgasse | 76 |
| 7.3 | Städteplanerische Projekte im Hafenbereich | 78 |
| 7.4 | „Hafenquartier Kleinhüningen“ | 80 |
| 8 | HAFEN UND STADT. ZEHN THESEN ZUR ROLLE DER BINNENHÄFEN ALS BESTANDTEILE DES LOGISTIKSYSTEMS | 81 |
| | <i>Björn Pistol</i> | |
| 8.1 | Einleitung..... | 81 |
| 8.2 | Zehn Thesen zur Rolle der Binnenhäfen als Bestandteile des Logistiksystems..... | 82 |
| 8.3 | Fazit | 97 |
| 8.4 | Quellen | 99 |
| 9 | HAFEN UND STADT – EIN NEUES ALTES SPANNUNGSFELD DER STADTENTWICKLUNG | 100 |
| | <i>Christa Reicher</i> | |
| 9.1 | Von der Industrie- zur Wissensgesellschaft..... | 100 |
| 9.2 | Hafen- und Logistikareale als Stadtbausteine | 102 |
| 9.3 | Vielfalt durch Toleranz | 104 |
| 9.4 | Quellen | 105 |