

Klaus Hympendahl

Yacht-Piraterie

Die neue Gefahr

Delius Klasing Verlag

Inhalt

<i>Vorwort von Jimmy Cornell</i>	9
Einleitung	11
Mit diesem Brief fing alles an	29
Beinahe wäre ich für ewig verschwunden	31
Europa	37
Die kühndreiste Attacke auf ein Charterschiff	39
Piraten schnappen auch nach kleinen Yachten	48
Kapverdische Inseln	55
Bobby Schenk: Es war der schlimmste Ankerplatz unseres Lebens	56
Wenn eine Yacht zum Treibgut wird	58
Brasilien	66
Als sie Vögel beobachten wollten, erlebten sie eine böse Überraschung	67
Von Piraten umgeben	73
Piraten erschießen Sir Peter Blake	80
Karibik	89
Sie wurden nie überfallen – waren aber auf Piraten vorbereitet	90
Antillen	96
Auf der Hochzeitsreise überfallen	98
Am selben Ankerplatz der zweite Überfall in einer Woche	109
Piraten an einem der beliebtesten Ankerplätze der Welt	115

Venezuela	123
Brutaler Überfall auf See	125
Schnelle Hilfe durch EPIRB und Amateurfunk	134
Feuergefecht am Ankerplatz	136
Brief einer überfallenen Seglerin	144
Beamte in Räuberzivil als Piraten	145
Zur Situation in Venezuela	155
Kolumbien	156
Der Mann, der auf Piraten spuckte	157
Nicaragua / Honduras	165
Terror vor der Moskitoküste	166
Begegnung mit der Augenklappe	177
Für Piraten zählt ein Menschenleben nicht	180
Guatemala	187
Die Situation am Río Dulce	189
Ein Mann und zwei Kinder gegen drei Piraten	191
Gefährlicher Ankerplatz	203
Amerikanische Pazifikküste	204
Mit durchschnittenem Hals dem Tod überlassen ..	205
Piraten und Einhandsegler	211
Sein Leben hing am seidenen Faden	212
Ozeanien	225
Südostasien	226
Nächtliche Ankerwachen in Südostasien	228
Kein Hurrikan und keine Piraten konnten sie fangen	229
Die etwas andere Piratengeschichte	238
Wie man mit Angelleinen Piraten fängt	239
Somalia - Horn von Afrika	251
Erst Lebensgefahr – dann Lösegeld	252
Die Piraten erspähten ihr Opfer vom Leuchtturm aus	261
Brief des Skippers Boris Kulpe	271

Jemen – Golf von Aden	272
Überfall auf eine Nusschale	273
Gegenwehr rettete ihr Leben	279
Ausgeraubt, angeschossen und nochmals in Gefahr	286
Segeln im Konvoi	296
Eritrea	299
Entführt, verhört, gefangen und nie angeklagt	300
Suezkanal	309
Unser Fehler: Wir wählten den Suezkanal, segelten nicht um Südafrika	310
Anhang	
Die aktuelle Routenplanung	317
Manche Piraten überfallen die Segler an Land	318
Piratenüberfälle sind wie Epidemien	319
Ein Blick zu den Berufsschiffen	320
Waffen an Bord – eine gute und eine schlechte Idee	322
Über ganz andere Waffen	330
Notrufe über Funk	334
Psychologische Abwehrmaßnahmen	339
Achtung vor fremden Schiffen	342
Eine aktuelle Strategie: der Konvoi	343
Der Abwehrplan	343
Ist die Fahrtensegelei durch Piraten gefährdet?	344
Nützliche Adressen	344
Danksagung	347