

VDI-Berichte

489

VDI-Getriebekolloquium 1983

Flexibilität in der Konstruktion durch Getriebe und Mechanismen

Tagung Hannover, 6. und 7. Oktober 1983

VDI-Verlag GmbH

Verlag des Vereins Deutscher Ingenieure • Düsseldorf



Inhalt

		Seite
<i>G. Kiper</i>	Zur strukturellen Einordnung nichtzwangläufiger Mechanismen und Getriebe	1
<i>K.-H. Vatterott</i>	Systematik von Mechanismen für Sendereinstellungen für Autoradiogeräte	11
<i>E. Bruchwald</i>	Von der Getriebestruktur zu Funktionsskizzen, gezeigt am Beispiel von Verstellgetrieben	21
<i>G. Dittrich</i>	Flexible Getriebe mit Dreh- und Schubgelenken	31
<i>H. Kerle</i>	Dynamik der Verstellgetriebe	41
<i>H. Debus</i>	Zur Schraubachsenbestimmung in Getrieben beliebiger Laufgrade	51
<i>M. Hiller</i>	Analytisch-numerische Verfahren zur Behandlung von räumlichen Übertragungsmechanismen von unterschiedlichem Laufgrad	61
<i>W. Tobergte</i>	Übergeschlossene Getriebe als Verdrängermaschinen	71
<i>H. Scholl</i>	Kinematisch-konstruktive Anforderungen und Randbedingungen von nichtzwangläufigen Getrieben $F > 1$ am Beispiel von Industrienähmaschinen und Nähautomaten	83
<i>N. v. Wichert</i>	Erzeugung konstanter Siegelzeiten bei veränderlichen Geschwindigkeiten an Verpackungsmaschinen	93
<i>H. Karci</i>	Ein neuartiges im Lauf verstellbares Pilgerschrittgetriebe	103
<i>M. Kupka</i>	Schwingungsarme Kurvengetriebe mit Gleichdicken	113
<i>W. Hahn</i>	Zahnriemengetriebe als Bausteine zur Erzeugung ungleichmäßiger Übersetzungen	119
<i>F.O. Kopp</i>	Im Lauf verstellbare Kurvengetriebe für Hub- und Phasenverstellung	137