

RAD UND WAGEN

**Der Ursprung einer Innovation
Wagen im Vorderen Orient und Europa**



VERLAG PHILIPP VON ZABERN · MAINZ AM RHEIN

Inhaltsverzeichnis

Vorwort M. Fansa	8
Einleitung M. Fansa	9
Der Wagen im Neolithikum und in der Bronzezeit: Erfindung, Ausbreitung und Funktion der ersten Fahrzeuge St. Burmeister	13

I. Zentren der Entwicklung von Rad und Wagen vom 4.–1. Jahrtausend

Alter Orient

Die naturräumlichen Bedingungen im Alten Orient im 4. und frühen 3. Jt. v. Chr. J. Renger	41
Gesellschaft und Technologie im frühgeschichtlichen Mesopotamien R. Bernbeck	49
Der Alte Orient und seine Rolle in der Entwicklung von Fahrzeugen J. Crouwel	69

Asien

Die Karren der Induskultur Pakistans und Indiens M. Kenoyer	87
Wagenbestattungen im bronzezeitlichen China M. Wagner, unter Mitarbeit von Georg Leube	107

Afrika

Funde und Funktionen – Streitwagentechnologie im Alten Ägypten A. Herold	123
Kulturgeschichte des Fahrens im Ägypten des Neuen Reiches U. Hofmann	143
Bronzezeitliche Streitwagen in der Sahara? K. H. Striedter	157

Eurasien

Die Majkop-Kultur und die ersten Wagen in der südrussischen Steppe V. Trifonov	167
Der Wagen in der Novotitarovskaja-Kultur A. Gej	177
Wagengräber der grubengrabzeitlichen Kulturen im Steppengebiet Osteuropas M. Turetskij	191

Neue Wagenfunde aus Gräbern der Katakombengrabkultur im Steppengebiet des zentralen Vorkaukasus A. Belinskij u. A. Kalmykov	201
Streitwagen der eurasischen Steppe in der Bronzezeit: Das Wolga-Uralgebirge und Kasachstan A. Epimachov u. L. Korjakova	221
Felsbilder mit Wagendarstellungen in Sibirien und Zentralasien M. D�vlet u. E. D�vlet	237
Europa	
Naturräumliche Bedingungen in Mitteleuropa im 4./frühen 3. Jahrtausend v. Chr. H. K�ster	247
Zur Innovationsbereitschaft mitteleuropäischer Gesellschaften im 4. vorchristlichen Jahrtausend J. M�ller	255
Die Badener Kultur und ihre R�derfahrzeuge J. Maran	265
Die neolithischen Wagen im nördlichen Mitteleuropa J. A. Bakker	283
Wagenfunde aus den Seeufersiedlungen im zirkumalpinen Raum H. Schlichtherle	295
Radmodell und Motivaxt – außergewöhnliche Funde der Kultur mit Schnurkeramik von der Nördlichen Frankenalb T. Sereg�ly	315
Neolithische und bronzezeitliche Moorfunde aus den Niederlanden, Nordwestdeutschland und Dänemark St. Burmeister	321
Bronzezeitliche Wagen in Griechenland J. Crouwel	341
Bronzezeitliche Wagenmodelle im Karpatenbecken N. Boroffka	347
Die Wagen der Bronzezeit in Mitteleuropa Ch. F. E. Pare	355
Das urnenfelderzeitliche Wagenmodell von Daverden, Ldkr. Verden J. Precht	373
Streitwagen, Karren und Wagen in der bronzezeitlichen Felskunst Skandinaviens Th. Larsson	381
Fr�hbronzezeitliche Wagen und Transportmittel in der Felskunst Süd- und S�dwesteuropas Ch. Z�chner	399

II. Kommunikationsräume – Überlegungen zur Ausbreitung innovativer Wagentechnologien im 4.–2. Jahrtausend v. Chr.

- Wagen, Pflug, Rind: ihre Ausbreitung und Nutzung – Probleme der Quelleninterpretation
A. Sherratt 409
- Kulturkontakte und Wege der Ausbreitung der Wagentechnologie
im 4. Jahrtausend v. Chr.
J. Maran 429
- Kontakte und Reisen im 2. Jahrtausend v. Chr.
K. Kristiansen 443

III. Der Wagen und seine Zugtiere

- Die Domestikation der Zugtiere
N. Benecke 455
- Nutzung der tierischen Kraft und Entwicklung der Anschirrung
N. Boroffka 467
- Schirrung und Zäumung des Streitwagenpferdes: Funktion und Rekonstruktion
G. Brownrigg, unter Mitarbeit von Ute Luise Dietz 481

IV. Streitwagen-Diskussion

- Der Kikkuli-Text. Hippologische und methodenkritische Überlegungen zum
Training von Streitwagenpferden im Alten Orient
P. Raulwing und Heinz Meyer 491
- Der Streitwagen im Alten Orient im 2. Jahrtausend v. Chr. –
eine Betrachtung anhand der keilschriftlichen Quellen
Th. Richter 507
- Indogermanen, Indoarier und *maryannu* in der Streitwagenforschung.
Eine rezeptions- und wissenschaftsgeschichtliche Spurenlese
P. Raulwing 515