

# Inhalt

Vorwort . . . . .	7
<b>Der Fall Erich Müller: Zigarettschmuggel . . . . .</b>	<b>11</b>
<b>I. Der Transportmarkt . . . . .</b>	<b>21</b>
Wahre Warenfluten . . . . .	24
Deregulierung und Liberalisierung . . . . .	27
Die CEMT-Genehmigungen . . . . .	31
Just in Time: RFID-Chips und Telematik . . . . .	37
Die Branche in Zahlen . . . . .	44
Wer kann sich noch behaupten? . . . . .	50
Grenzenlos grenzüberschreitend . . . . .	59
<b>Der Fall Fixemer:</b>	
<b>Kriminelle Firmenkonstruktionen . . . . .</b>	<b>67</b>
Strafkolonie Arbeitsplatz . . . . .	71
Klimapflege . . . . .	77
Biedermann und Brandstifter . . . . .	81
Filz und Pannen . . . . .	84
<b>2. Der Kostendruck . . . . .</b>	<b>99</b>
Eine Modellrechnung . . . . .	99

Kosteneinsparung durch Verstöße . . . . .	103
Subventionen und Tanktourismus . . . . .	106
Bußgelder, kalkulatorisch unerheblich . . . . .	110
<b>Der Fall Augustin: Scheinselbstständigkeit . . . . .</b>	<b>115</b>
<b>3. Verstöße und Straftaten . . . . .</b>	<b>126</b>
Schwarzfahrer . . . . .	130
Ein Wust von Regeln und Gesetzen . . . . .	135
Lenk-, Ruhe- und sonstige Zeiten . . . . .	139
Manipulierte Fahrtenschreiber . . . . .	144
Digitale Tachographen . . . . .	146
Rund um die Uhr, am liebsten auch sonntags . . . . .	150
Monstertrucks mit ungesicherter Ladung und abgefahrenen Reifen . . . . .	154
Steuerhinterziehung und Versicherungsbetrug . . . . .	159
<b>Der Fall Betz: Korruption im Bundesamt für Güterverkehr . . . . .</b>	<b>169</b>
<b>4. Was getan werden müsste . . . . .</b>	<b>179</b>
Mit gutem Beispiel voran: Die Rosenheimer Taskforce . . . . .	183
Die Verkehrspolitik könnte, wenn sie wollte . . . . .	196
Die überfällige Qualifizierungsoffensive . . . . .	205
Die Mautpflicht, noch zu halbherzig . . . . .	208
Das Umfeld muss stimmen . . . . .	210
<b>Fakten und Zahlen . . . . .</b>	<b>213</b>