

Inhalt

Altengland – Neuengland

Am Anfang war der Fortschritt	11
<i>Winterthur 1999: Aufbruch zu alten Ufern</i>	11
<i>Rotterdam 1999, 1986: Verloren im grössten Hafen der Welt</i>	11
<i>Dünkirchen 1999: Vor Anker im Ärmelkanal</i>	17

England – Wales **An den Ursprungsorten der industriellen Revolution** 20

<i>London Docklands 1999, 1981: Gut bewachte Abbruchpleite</i>	20
<i>Bridgewater-Canal 1993: Nationalfeiertag im Hausboot</i>	28
<i>Nordengland 1981, 1971: Gründen wir die Internationale</i> des akademischen Proletariats!	35
<i>Wales, Cornwall 1995, 1985: Alles schien sich in Zerstörung zu befinden</i>	40

USA – Kanada **Beeindruckende Materialschlachten** 49

<i>Nordatlantik 1999: Mentales Training gegen Seekrankheit</i>	51
<i>New York 1999, 1984: Ein transatlantischer Empfang</i>	52
<i>Boston 1984: Der Professorenkongress</i>	60
<i>Lowell 1999, 1848: Suffragetten aus Neuenglands Spinnfabriken</i>	63
<i>Neuengland 1984: Buick Regal, 4,2-Liter</i>	66
<i>Kanada 1984: Der grösste Binnenschiffahrtsweg der Welt</i>	70
<i>St.-Lorenz-Strom und Grosse Seen 2001:</i> Ausblick auf die Frachtschiffreise nach dem 11. September	70
<i>Niagara – Pittsburgh 1984:</i> Strom, Petrol, Stahl und Arbeitsplätze zum Verschenden	78
<i>Prärie 1984, 1890: Land- und Indianerschlachten</i>	81
<i>Detroit 1984: Auto und Mobilität</i>	85
<i>Chicago 1984: Wummernde Windgebläse, eckige Rinder, frühe Wolkenkratzer</i>	87
<i>New Jersey 1984: Das Bankgeheimnis des toten Managers</i>	92
<i>Norfolk 1999: Supermachtbasis</i>	94
<i>Bermuda-Dreieck 1999: Hurrikan «Irene»</i>	98
<i>Savannah 1999, 1860: Verwischte Spuren der Sklaverei</i>	100

Alt-Amerika – Neu-Indien	Gierig fern des unermesslichen Reichtums	103
	<i>Panamakanal 1999, 1914: Eines der grössten Betrugsmanöver der Neuzeit</i>	104
 <i>Französisch Ozeanien – Englisch Ozeanien</i>		
Fortschritt im Outback		112
	<i>Galápagos-Inseln 1999, 1835: Das Ende der «natürlichen» Auslese</i>	112
 Südsee – Neuseeland	Entschwindende Paradiese	114
	<i>Stiller Ozean 1999: Stille Beschäftigung für fünfzehn Tagesabläufe ohne Hafen</i>	115
	<i>Mururoa 1999, 1966: Atomtest-Korallenriff, menschenleer</i>	116
	<i>Südsee 1999, 1842: Wie die Franzosen anstelle der Engländer das Paradies erschufen</i>	118
	<i>Tahiti 1999: Trostloser Tourismus</i>	120
	<i>Zentralpazifik 1999: Menschliches Strandgut</i>	123
	<i>Zeitgenze 1999: Erkundungen über die Zufriedenheit</i>	125
	<i>Polynesien – Melanesien 1999, 1871: Schmelztiegel der Rassen und Kolonialmächte</i>	129
	<i>Nouméa 1999: Zu Ehren der Kanaken</i>	131
	<i>Goro 1999: Mit der Sprache stirbt die Denkweise</i>	133
	<i>Neukaledonien 1999, 1942: Eine Kolonie für 30 Prozent</i> der weltweiten Nickelproduktion	136
	<i>Korallenmeer 1999: Sterbende Riffe</i>	140
	<i>Auckland 1999: Hocheffiziente Landwirtschaft, deregulierte Eisenbahn</i>	141
	<i>Neuseeland 1999, 1836: Menschenfresser, Walfischfänger</i>	144
 Australien	Am überfüllten Rande des menschenleeren Kontinents	147
	<i>Brisbane 1999: Vergnügliches Verwalten, verwaltetes Vergnügen</i>	148
	«Terra nullius» 1836: «Die stärkere Varietät des Menschen unterdrückt die schwächere»	149
	<i>Neusüdwales 1999, 1787: Sträflingskolonie mit Frauenmangel</i>	151
	<i>Sydney 1999: Stadtwanderung</i>	155
	<i>Wollongong 1999, 1926: Mit der Bahn an die Quelle von Australiens Reichtum</i>	158
	<i>Ballarat 1999, 1851: Vom Gold- zum Touristenrausch</i>	160
	<i>Bendigo 1999, 1871: Der Charme des Konservierten</i>	164
	<i>Melbourne 1999: Eisenbahnstadt</i>	167

<i>Von Ozean zu Ozean</i>	Das Containerschiff –	
.....	die kleinste globalisierte Einheit der Globalisierung	171
<i>Weltumspannend 1999: Wie 90 Prozent der Güter zu billig über See fahren</i>		171
<i>Weltverlassen 1999: Freiwild Seeleute</i>		176
<i>Weltmeere nach 2000: Meeresgrund – der letzte Grund zum Ausbeuten</i>		178
<i>Ostindien – Hinterindien</i>		
Vom Fortschritt überrollt		180
<i>Südozean 1999: Unser Walfisch</i>		180
Indonesien	Erdöl, Edelh Holz und Margarine braucht die Welt	183
<i>Indischer Ozean 1999: Sternenmeere, unfassbare Unendlichkeit</i>		183
<i>Krakatau 1883, 1999: Verdüsterte Atmosphäre, Abfallmeer</i>		184
<i>Jakarta 1999: Krisenluft</i>		187
<i>Zentral- und Südjava 1998:</i>		
Der Überfall der touristischen Herde auf die Zuckerfabrikbahnen		192
<i>Java – Sumatra 1998: Plantagen statt Urwälder</i>		205
Singapur	Regulierte Eigenständigkeit	211
<i>Äquator 1999: Taufe</i>		212
<i>Singapur 1999: Clean?</i>		213
<i>Sentosa 1999, 1942: Die Stätte des Zusammenbruchs</i>		
der britischen Weltvorherrschaft		217
Philippinen – Bangkok	Zucker, Sex und Slums	218
<i>Manila 1988: Das Luxushotel mit den Rattenfängern aus den benachbarten Slums</i> ..		220
<i>Negros 1988: Bittersüßer Zucker</i>		224
<i>Subic Bay 1988: Die Freiheit, arm zu sein</i>		232
<i>Bangkok 1988: Der Sextourismus und die unbesiegte Seuche</i>		235
<i>Indien – Pakistan</i>		
Abschied vom Fortschritt		238
<i>Südostasien – Indien 1988: Das verlorene Gepäck</i>		238
Kalkutta – Bengalen	Ausgegrenztes Elend, eingegrenzter Reichtum	239
<i>Chengel 1988: Vor verschlossenen Textilfabrikatoren</i>		243

<i>Anand Nagar – Howrah 1988: Das Lepragesicht</i>	246
<i>Bengalen – Bihar 1988: Grossindustrie hinter Stacheldraht</i>	250
<i>Tatanagar – Kharagpur 1988: Fürstliche Empfänge</i>	258
Madras – Colombo 1988	Versöhnt mit dem Elend? 262
<i>Tamil Nadu 1988: Wahnsinn, Wahnsinn! Stopp, Stoop!</i>	262
<i>Coonoor 1988: Als Raj in der Hillstation</i>	267
<i>Colombo 1999: Intensiv bewachter Bürgerkrieg</i>	271
Indischer Ozean – Pakistan	Sie werden das nicht hören wollen 275
<i>Karachi 1989: Der verbotene Ort</i>	276
<i>Gadani 1989: Ozeanriesen im Handabbruch</i>	277
<i>Arabische See 1999: Depressive Stimmungen, Rettungsübungen</i>	282
<i>Arabien – Europa</i>	
Das Märchen vom Fortschritt	287
<i>Emirate 1992: Nur Fliegen ist schöner</i>	287
Arabien – Hedjaz	Wo alle reich sind? 289
<i>Saudi-Arabien 1999: Splendid Isolation</i>	291
<i>Rotes Meer 1999: Zeitvertreib, vergessene Bürgerkriege</i>	292
<i>Hedjaz 1991: Lawrence of Arabias Vermächtnis – die sabotierte Pilgerbahn</i>	294
<i>Damaskus – Amman 1991: Stein um Stein, Aug um Aug</i>	297
<i>Hedjaz – Aqaba 1991: Sandsturm, Schrott und Tempel in der Steinwüste</i>	304
Suez – Mittelmeer	Tausendundeine Nacht minus 911 308
<i>Suezkanal 1999: Das Bauwerk, das wie kein anderes die Wirtschaftsgeographie verändert hat</i>	310
<i>Port Said 1999: Ramadan</i>	319
Europa 1999/2000	Durch die Wirbelstürme Kurt, Lothar und Martin ins neue Jahrtausend 324
<i>Amsterdam – Basel: Globalisierungsprofite durch Ausgrenzung – ein Diskurs auf der Heimfahrt</i>	328
<i>Mürren 2000: Das gibt es immer noch. Nein: immer mehr</i>	334