

DIRK VAN LAAK

---

# IMPERIALE INFRASTRUKTUR

Deutsche Planungen  
für eine Erschließung Afrikas  
1880 bis 1960

FERDINAND SCHÖNINGH  
PADERBORN · MÜNCHEN · WIEN · ZÜRICH

# INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG .....	9
1. KAPITEL: WAS »INFRASTRUKTUR« VOR IHRER ERFINDUNG BESAGTE ..	15
1.1 Begriff und Bedeutung von »Infrastruktur« .....	17
Wandlungen des Wortgebrauchs seit 1875 .....	17
Kollektive Güter und »public utilities« in historischer Annäherung .....	21
Definitionsversuche der 1930er bis 1970er Jahre .....	29
1.2 Infrastruktur und Imperialismus .....	35
Wandlungen der Imperialismustheorie .....	35
Forschungen zum Technologietransfer und zur imperialen Infrastruktur .....	40
2. KAPITEL: AUF DEN »HOCHSTRASSEN DES WELTWIRTSCHAFTSVERKEHRS« .....	45
2.1 Terrain und Trassierung .....	47
Kolonialer Attentismus in Deutschland .....	47
»Entdeckung« Afrikas und Entstehung der »europäischen« Topographie .....	52
Koloniale Agitation der 1880er Jahre .....	58
Der Umschwung zur tätigen Kolonialpolitik .....	63
2.2 Weltpolitik im Zeichen des Verkehrs .....	67
Dynamisches Raumbewußtsein und die Schließung der <i>frontier</i> ..	67
»Raumbewältigung« und die »Hochstraßen des Weltverkehrs« ..	71
Potenzierung des nationalen Potentials .....	74
Sozialistische Kritik des imperialen Verkehrs .....	77
Verkehrswissenschaft und die Raumbildungen der Zukunft .....	79
Weltwirtschaft und Blockadeanfälligkeit .....	83
Technischer Internationalismus gegen militärische Sicherheitserwägungen .....	86
Beispiel: Telegraphie .....	91
2.3 »Allgemeine Siedlungs- und Verkehrsgeographie«:	
Ferdinand von Richthofen (1833-1905) .....	94
Entstehung einer Geographie der Erschließung .....	94
»Cultur im barbarischen Continent« .....	97

3.	KAPITEL: »DEUTSCHE SAAT IN FREMDER ERDE«	101
3.1	Koloniale »Flitterwochen«	103
	Koloniale »Landnahme« und »Völker«-Recht	103
	Bismarcks Kolonialpolitik	106
	Schwerfällige Ansätze der privaten Erschließung	109
	Konstellationswandel in den 1890er Jahren	112
	Uneinheitlichkeit der Kolonialmethoden	118
	Das Kolonialwirtschaftliche Komitee	122
	Langsamer Bewußtseinswandel und katastrophale Zuspitzung	124
3.2	Die Kolonisation der »Erhaltungsmittel«	130
	Institutioneller Vorlauf zur »Wende« von 1907	130
	Helfferich, Dernburg und Rathenau	133
	Die Eisenbahnvorlage und die erwarteten Effekte	137
	»Hebung der Eingeborenenkultur«	142
	Optimistische Prognosen vor Kriegsausbruch	146
3.3	<i>Exkurs:</i> Bagdadbahnpolitik	150
	Diplomatie der Bagdadbahn	150
	Strategie einer deutschen »Hochstraße des Weltverkehrs«	153
	Deutsches Engagement in »Neuländern«	159
	»Pénétration pacifique«	162
3.4	Irreale Infrastruktur: Kriegszielpläne	165
	Aussichten auf ein deutsches Zentralafrika	165
	Verlust der Kolonien und Rathenaus Kriegswirtschaft	171
	Mitteleuropa – Mittelfrika	175
	Zukunftsbilder der späten Kriegsphase	178
	Konsequenzen der Kriegserfahrung	180
3.5	»Der deutsche Gedanke in der Welt«:	
	Paul Rohrbach (1869-1956)	184
	Überseeische Wirtschaftslehre	184
	Ansiedlungskommissar in Deutsch-Südwestafrika	186
	Kulturimperialismus	189
	Gesellschaft der »Freunde Afrikas«	191
4.	KAPITEL: »NEUGESTALTUNG DER ERDOBERFLÄCHE DURCH DEN INGENIEUR«	195
4.1	Unfähig zur Erschließung oder Vorreiter der Dekolonisation?	197
	Alliierte Anklagen und das Mandatssystem	197
	Kolonialrevisionsnismus	202
	»Erwachen der Farbigen«	207
	Colonial Development	211
	Gemeinsamkeit der »weißen Rasse«	213

4.2	Geopolitik und die Verortung der Technik .....	218
	Ethnopolitik, Geopolitik und das »Revisionssyndrom« .....	218
	Genese des »Großraum«-Gedankens .....	224
	Die »erwachende Sphinx« .....	228
	Technisches Missionsgebot oder Geheimnisverrat? .....	230
4.3	Auslandstechnik: Die »Aufarbeitung« Afrikas .....	234
	Technokratische Verheißungen und das Rückstands-Syndrom ...	234
	Kolonial- und Tropentechnik .....	237
	Exkurs zum Ingenieur-Mythos .....	243
	Atlantropa .....	246
	Afrikas Erschließung als Europas Errettung .....	248
	Technische Ausweichräume der Dritten Dimension .....	253
4.4	»Die Zukunft zweier Erdteile«: Arthur Dix (1875-1935) .....	257
	Weltmachtwachstumswille .....	257
	Der Weltwirtschaftskrieg .....	260
	Das »Dörfchen Erde« .....	261
5.	KAPITEL: RECHT AUF RAUM UND ROHSTOFFE? .....	265
5.1	Adam Riese schlägt Adam Smith:	
	Völkisches Energie- und Ressourcenmanagement .....	267
	Synthese und Anwendungsdrang .....	267
	Rohstoff-Frage im Sachbuch .....	270
	Vierjahresplan und Großraumordnung .....	277
	Land oder Meer? .....	281
5.2	Afrika als Ingenieuraufgabe: Koloniale Naherwartung .....	284
	Koloniale Partei-Lobbyisten .....	284
	Italiener als Pioniere afrikanischer Infrastruktur .....	288
	»Leistungsbereit!« .....	291
	Colonial Appeasement und Hitlers koloniale Nüchternheit .....	296
5.3	Großraumplanungen: Mit oder ohne Afrika? .....	301
	Afrika im Labor der Raumwissenschaften .....	301
	Paralleler Aufbruch nach Süd und Ost .....	307
	Umcodierung Afrikas: Madagaskar als Exil .....	315
	Afrika im »Weltbürgerkrieg« .....	320
5.4	»Ostbewegung und afrikanische Kolonisation«:	
	Erich Obst (1886-1981) .....	324
	Kolonialeleve .....	324
	Geo- statt Ethnopolitik .....	326
	Afrika-Handbuch .....	328

6. KAPITEL: »ZAUBERLEHRLINGE«:	
INFRASTRUKTUR UND ENTWICKLUNGSHILFE .....	333
6.1 Auf dem Umweg über Afrika: Deutsch-französische und europäische Erschließungspläne .....	335
Dritte Welt und Kalter Krieg .....	335
Eurafrika als Gemeinschaftsaufgabe Nr. 1 .....	342
Deutsch-französische Kooperationspläne .....	346
Assoziation Afrikas .....	350
6.2 Anfänge der Entwicklungshilfe: Deutsch-deutscher Wettlauf um die Dritte Welt .....	354
Entwicklungshilfe oder Neokolonialismus? .....	354
Organisationen .....	356
Industrie .....	363
Personen .....	366
Deutungen .....	372
6.3 Vom »nehmenden« zum »gebenden« Kolonialismus: Entwicklungsökonomie und Infrastruktur .....	376
Entwicklung der Entwicklungsidee .....	376
Kritik am »imperialen« Charakter der Infrastruktur .....	382
In den Händen der Technokratie .....	385
Ausblick .....	388
6.4 »Ingenieure bauen die Welt«: Karl Krüger (1897-1974) .....	393
Kolonial- und Tropentechnik .....	393
Ingenieurgeographie .....	395
Angepaßte Technologie .....	398
Technik und Umwelt .....	400
 NACHBETRACHTUNG .....	 403
Umwege .....	405
Einheit der Epoche .....	409
Infrastruktur als Politiksurrogat? .....	413
 QUELLEN .....	 416
 LITERATUR .....	 418
 DANK .....	 474
 PERSONENREGISTER .....	 475