

Joseph Jung

HANS KÜNZI
1924–2004

Operations Research
und Verkehrspolitik

INHALT

6 Auftakt

I

8 Jugendzeit

II

- 18 **Studium der Mathematik,
Forschungs- und Lehrtätigkeit**
ETH Zürich und Rekrutenschule – Reine
Mathematik und Habilitation – Jubiläums-
ball am Poly und Hochzeit – Hot Spots:
Mathematische Netzwerke und das
«Chalet Simplex» in Einsiedeln – Weichen-
stellung mit Weitblick: Von der reinen
zur angewandten Mathematik – Hütet euch
vor Künzi! Oder warum Künzis Wahl zum
Professor im Zürcher Regierungsrat im
ersten Anlauf missglückte – Pionier des Ope-
rations Research – Visionär der elektroni-
schen Datenverarbeitung – Weitere Erfolgs-
geschichten und der Ausbau von Strukturen –
Vom Plan Wahlen zum Modell Künzi –
Würdigung

III

- 66 **Militärisches Operations Research
und das US-Erdkampfflugzeug Corsair**
Die RAND Corporation: Das Mass
aller Dinge und die Konzeption Künzi –
Militärisches Operations Research in
der Schweiz: Anfänge – Das Panzerabwehr-
Gefechtsmodell KOMPASS an der ETH
Zürich – Warum die schweizerischen Flieger-
und Fliegerabwehrtruppen Professor Künzi
engagierten, der Corsair abgeschossen und
der Tiger angeschafft wurde: Ein Überflug –
Flugzeugbeschaffungen: Komplexe Rüstungs-
geschäfte mit «Mehrfachsprengköpfen» –
Lehren aus dem Mirage-Debakel: Operations
Research in der Armee – Militärisches

Operations Research an der Universität
Zürich: Ein Überblick – Die Evaluation
eines neuen Kampfflugzeugs und Künzis
MOR-Gruppe – Zur Konzeption der
Schweizer Flugwaffe: 1,3 Milliarden Franken
für ein Erdkampfflugzeug – Die wissen-
schaftliche Modellstruktur bei der Flugzeug-
evaluation – Das Ergebnis der wissenschaft-
lichen Evaluation: Der Corsair als Spitzen-
kandidat – Die militärisch-politische
Evaluation des neuen Kampfflugzeugs
und der Nullentscheid der Landesregierung:
Episoden einer unendlichen Geschichte

IV

118 **Zürcher Regierungsrat und Nationalrat**
Von der Wissenschaft in die Politik –
Der Infrastrukturpolitiker – Der beliebteste
Regierungsrat aller Zeiten – Zürichs
öffentlicher Verkehr: Warum es Hans Künzi
brauchte – Bevölkerungsentwicklung und
Verkehrsproblematik – Der Generalplan
und die gescheiterte Tiefbahn – Zürcher
Behördendelegation – Die U-Bahn- und
S-Bahn-Vorlage scheitert – Die Lösung:
S-Bahn – Vom Tarifverbund zum Zürcher
Verkehrsverbund

V

160 **Gemeinnützigkeit**

ANHANG

174 **Bibliographie**
180 **Bildnachweis**
181 **Personenregister**
183 **Dank**
185 **Donatoren**
186 **Tabula Honoraria**
188 **Buchhinweise**
192 **Impressum**
193 **Der Autor**