

Wolfgang Schubert

**Schifffahrtszyklen –
Über den Zusammenhang
zwischen dem deutschen
Schiffsfinanzierungssystem und
der jüngsten Schifffahrtskrise**

Verlag Dr. Kovač

**Hamburg
2014**

Abkürzungs-, Abbildungs- und Tabellenverzeichnis.....	VII
Einleitung und Danksagung	1
1. Die Theorie der Schifffahrtszyklen und die Akteure in der internationalen Handelsschifffahrt.....	5
1.1 Die Theorie der Schifffahrtszyklen.....	5
1.2 Die internationale Handelsschifffahrt und ihre Akteure	22
1.2.1 Die Segmente der internationalen Handelsschifffahrt	22
1.2.1.1 Die Entwicklung der Welthandelsflotte von Mitte der 1990er Jahre bis 2012.....	36
1.2.1.2 Die Entwicklung der Containerschifffahrt und der Kreuzfahrtschifffahrt	40
1.3 Die Finanzierung von Handelsschiffen.....	45
1.3.1. Die Wertentwicklung klassischer Geldanlagen in den letzten Jahrzehnten und Geldanlageziele von Privatanlegern	60
1.3.2 Die Entwicklung der Finanzierungsform der Schiffsfonds einschließlich des dazugehörigen Vertriebs (Finanzintermediäre).....	67
1.4 Die Organisations- und Gesellschaftsrechtsformen von Reedereien.....	73
1.4.1 Die Darstellung des üblichen Aufbaus einer heutigen großen Reederei	76
1.4.2 Die Eigentumsstrukturen deutscher Reedereien unter besonderer Berücksichtigung der Containerschifffahrt.....	77
1.5 Die spezialisierten Informationsdienste der Handelsschifffahrt und ihre Indices über Frachtraten, Charraten und Preise für Gebrauchttonnage.....	79
1.6 Die steuerliche Behandlung von Gewinnen in der Handelsschifffahrt anhand verschiedener Länder.....	81
2. Die historischen Krisen in der Handelsschifffahrt.....	89
2.1 Die historische Entwicklung der Seefahrt bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts	90
2.2 Die Entwicklungen in der Handelsschifffahrt von 1850 bis zum Zweiten Weltkrieg	98
2.3 Die Entwicklungen in der Handelsschifffahrt nach dem Zweiten Weltkrieg.....	108
2.4 Die zukünftigen Entwicklungen der Handelsschifffahrt aus heutiger Sicht.....	126
2.5 Die Zusammenfassung der historischen Schifffahrtszyklen.....	132

3. Die wirtschaftliche Situation der internationalen Handelsschifffahrt in der im Jahre 2008 einsetzenden Schifffahrtskrise	137
3.1 Die Entwicklung der Fracht- und Charraten in der Ende 2008 beginnenden Schifffahrtskrise	139
3.2 Die Folgen der Schifffahrtskrise auf die Finanzierung von Handelsschiffen ..	152
3.2.1 Der Handel mit gebrauchten Schiffsfondsanteilen und seine Bedeutung für die zukünftige Schiffsfinanzierungspraxis	173
3.2.2 Die Gründungen von Schifffahrtsunternehmen in der Schifffahrtskrise	177
3.2.3 Die Engagements von Beteiligungsgesellschaften an der Schifffahrt ..	180
3.3 Die Indienststellungen von Schiffneubauten in der Schifffahrtskrise und Auswirkungen der Schifffahrtskrise auf die maritime Branche	184
3.4 Die Entwicklung der Kreuzfahrtschifffahrt in der Schifffahrtskrise	191
3.5 Der Ausblick auf mögliche weitere Entwicklungen, die durch Finanzierungsverhalten verursacht werden können	199
Fazit.....	203
Anhang I • Interviewleitfäden der Expertengespräche	209
Anhang II • Statistisches, weiterführendes Material und Abbildungen..	213
Literaturverzeichnis.....	239