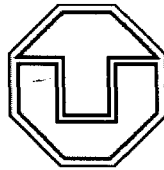


133 510 6081 ✓

Technische Universität Dresden  
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

Institut für Wirtschaft und Verkehr



# **DIE POLITISCHE ÖKONOMIE DER INFRASTRUKTURBEPREISUNG IM VERKEHR**

Dissertation zur Erlangung des akademischen Grades

Dr. rer. pol.

an der Technischen Universität Dresden

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“

Dipl.-Verk.wirtsch. Christos Evangelinos

Betreuer: Prof. Dr. rer. pol. habil. Bernhard Wieland

Dresden, Dezember 2011

# Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis .....	I
Abbildungsverzeichnis .....	III
Tabellenverzeichnis .....	IV
Abkürzungsverzeichnis .....	VI
Symbolverzeichnis .....	VII
<b>1 Einleitung.....</b>	<b>1</b>
<b>2 Normative Kriterien der Preisbildung.....</b>	<b>5</b>
2.1 Allgemeines: Ziele von Preissystemen .....	5
2.2 First-Best Preise.....	7
2.2.1 Grenzen der First-Best Preise: Second-Best.....	9
2.2.1.1 Skaleneffekte.....	10
2.2.1.2 Unteilbarkeiten .....	11
2.2.1.3 Gemeinkosten .....	12
2.2.1.4 Weitere Grenzen des First-Best .....	12
2.3 Tarifstrukturen im Rahmen des Second-Best .....	13
2.4 Third-Best Preise: Regulatorische Aspekte .....	23
2.4.1 Ökonomische Wirkungen von Regulierungsoptionen .....	24
<b>3 Positive Kriterien der Preisbildung.....</b>	<b>31</b>
3.1 Positive Theorien der Regulierung .....	31
3.1.1 Grundlegende Zusammenhänge .....	33
3.1.2 Wahlen .....	34
3.1.3 Informationsbereitstellung .....	35
3.1.4 Finanzierung von Kampagnen .....	39
3.2 Politische Einflussnahme auf die Preisstruktur .....	49
3.3 Infrastrukturpreise als ein gewichtetes Mittel privater und sozialer Wohlfahrt .....	57
<b>4 Empirische Überprüfung: Machtverteilung und Preisdifferenzierung .....</b>	<b>67</b>
4.1 Die Messung der Differenziertheit von Preisstrukturen .....	67
4.2 Allgemeine empirische Analyse .....	72
4.3 Prüfung der Hypothese .....	76
<b>5 Die politische Dimension der Preisstruktur bei nicht-atomistischen Nutzern .....</b>	<b>82</b>
5.1 Vermeidung der Spitzenlasttarifizierung .....	83
5.1.1 Kapazitätsengpässe auf europäischen Flughäfen .....	83
5.1.2 Ablehnung von Spitzenlastpreise durch die Fluggesellschaften .....	84
5.1.3 Die Effekte von Spitzenlastpreisen auf die Kosten der Fluggesellschaften.....	86
5.1.4 Reaktionen der Fluggesellschaften auf Spitzenlastpreise.....	90
5.1.4.1 Zunahme der Flugzeuggröße/ Reduktion der Frequenzen .....	90
5.1.4.2 Zeitliche und räumliche Verlagerungseffekte .....	92
5.1.4.3 Preisstrategien .....	94

5.2	Änderung der Proportion zwischen fixer und variabler Komponente des Preises: Variabilisierung der Flughafenentgelte.....	101
5.2.1	Theoretische Vorüberlegungen.....	101
5.2.2	Entwicklung des Variabilitätsgrades der Flughafengebühren in Deutschland.....	103
5.3	Die Berücksichtigung mehrerer Interessengruppen: Lärmabhängige Start- und Landegebühren am Flughafen Zürich-Kloten.....	105
5.3.1	Allgemeine ökonomische Rahmenbedingungen und Fluglärmsituation am Flughafen Zürich.....	106
5.3.2	Der Effekt der lärmabhängigen Flughafenentgelte am Flughafen Zürich auf die Flugzeugwahl.....	109
<b>6</b>	<b>Die politische Dimension der Preisstruktur bei atomistischen Nutzern.....</b>	<b>120</b>
6.1	Die deutsche LKW-Maut .....	121
6.1.1	Historischer Hintergrund.....	122
6.1.2	Die Hauptelemente der LKW-Maut.....	125
6.1.2.1	Technische Elemente .....	125
6.1.2.2	Ökonomische Elemente .....	125
6.1.3	Ökonomische Effekte der LKW-Maut.....	128
6.1.3.1	Allgemeine Effekte – Einnahmen .....	129
6.1.3.2	Fahrzeugauslastung - Leerfahrten.....	130
6.1.3.3	Fahrzeugflotte .....	131
6.1.3.4	Mautausweichverkehre.....	133
6.1.3.5	Modal Split .....	135
6.2	Ein City-Maut System für Dresden .....	137
6.2.1	City-Maut in Dresden: Modellierungsansatz.....	139
6.2.2	Wohlfahrtsbetrachtung: Nutzen-Kosten-Analyse für die Dresdner City-Maut.....	142
6.2.2.1	Eingangsdaten für die NKA.....	144
6.2.2.2	Nutzen-Kosten-Analysen.....	145
<b>7</b>	<b>Zusammenfassung und Ausblick .....</b>	<b>151</b>
	<b>Anhänge.....</b>	<b>155</b>
	<b>Anhang A .....</b>	<b>156</b>
	<b>Anhang B.....</b>	<b>173</b>
	<b>Anhang C.....</b>	<b>175</b>
	<b>Anhang D .....</b>	<b>179</b>
	<b>Anhang E:.....</b>	<b>186</b>
	<b>Literatur.....</b>	<b>189</b>