

1104 117 886

Andreas Kossak · Wilhelm Pällmann (Hrsg.)

10 Jahre **Regierungskommission Verkehrsinfrastrukturfinanzierung**

**Aktualisierter und erweiterter
Appell zum Paradigmenwechsel**

mit Kurzfassung des Schlussberichts der Kommission,
ausgewählten Fachbeiträgen der Herausgeber 2001–2009,
Positionspapieren/Beiträgen aus Verbänden, Unternehmen
und Wissenschaft

B 367458



Inhalt

Vorwort	7
I. Einführung	9
II. Die Kommission	11
III. Kurzfassung des Schlussberichts der Kommission	13
IV. Ausgewählte Fachbeiträge der Herausgeber 2001–2009	
(1) Gefordert ist Mut zu unpopulären Entscheidungen Verkehrspolitik ohne Konzept und klare Prioritäten	17
Andreas Kossak, in „Deutsche Verkehrs-Zeitung“ 7/2002	
(2) Zehn Jahre Bahnreform: Bilanz und Ausblick	21
Wilhelm Pällmann, Vortrag im Rahmen eines parlamentarischen Abends zur Bahnreform am 28. Januar 2004 in Berlin und in „Internationales Verkehrswesen“ 4/2005	
(3) Straßenbenutzungsgebühren weltweit	32
Andreas Kossak, in „Internationales Verkehrswesen“ 6/2004	
(4) Ziel der Bahnreform: Wettbewerbsbranche Schienenverkehr	40
Wilhelm Pällmann, Vortrag im Rahmen der DIHK/BDI Veranstaltung „10 Jahre Bahnreform – Bilanz und Perspektiven“ am 22. September 2004 in Berlin	
(5) Straßenbenutzungsgebühren als Mittel der Stauminderung und Verkehrslenkung	50
Andreas Kossak, in „Internationales Verkehrswesen“ 12/2004	
(6) Nutzerfinanzierung im Verkehr – Anspruch und Wirklichkeit	59
Wilhelm Pällmann, Vortrag im Rahmen des „IAA Symposium: Zukünftige Finanzierung des Verkehrs“ am 22. September 2005 in Frankfurt (Main)	
(7) 10 Thesen zur künftigen Verkehrspolitik	69
Wilhelm Pällmann, in „Für eine neue Verkehrspolitik“, 2005	
(8) Pro und Contra Pkw-Maut in Deutschland	76
Andreas Kossak, in „DER NAHVERKEHR“ 1–2/2006	
(9) Luftverkehrsstandort Deutschland – planlos?	86
Andreas Kossak, in „Internationales Verkehrswesen“ 5/2006	
(10) In der Kostenfalle – Der Trendbruch kommt	93
Andreas Kossak, Vortrag im Rahmen des „Gesprächsforum: Mobilität neu denken – Konsequenzen für die Verkehrsinfrastruktur“ am 24. Oktober 2006 im Wissenschaftszentrum Berlin (WZB)	

- (11) **PPP – Konsequenter Paradigmenwechsel überfällig**97
Andreas Kossak, in „Internationales Verkehrswesen“ 9/2007
- (12) **City-Toll, a European Perspective on German Cities / City-Maut – Eine europäische Perspektive für deutsche Städte** 103
Andreas Kossak, Vortrag im Rahmen der internationalen Fachkonferenz „Moving Metropolis“ am 12. Dezember 2007 in Berlin (Deutsche Übersetzung); Original veröffentlicht in „ETC – The international road pricing and toll collection review“, März 2008
- (13) **Verkehr finanziert Verkehr – Nutzerfinanzierung der Verkehrsinfrastruktur**..... 112
Wilhelm Pällmann, Vortrag im Rahmen des „10. Management-Symposiums“ der Stiftung Führungsnachwuchs (VDV) am 17. – 19. Oktober 2008 in Dresden; veröffentlicht vom Managerkreis der Friedrich-Ebert-Stiftung, Februar 2009
- (14) **Nutzerfinanzierung der Verkehrsinfrastruktur – eine Option mit großem Wirkungspotential** 123
Andreas Kossak und Wilhelm Pällmann, in „Straße und Autobahn“ 12/2008
- (15) **The Politics of Tolling / Bedeutung von Einstiegs- und Übergangslösungen bei der Einführung von Straßenbenutzungsgebühren** 134
Andreas Kossak, in „Traffic Technology International Annual 2009“ (Übersetzung)
- (16) **„Greening Transport Package“ – Tatsächlich ein Beitrag zur „Ökologisierung des Verkehrs“?** 140
Andreas Kossak, in „Straße und Autobahn“ 3/2009
- (17) **Zur Zukunft der ÖPNV-Finanzierung** 145
Andreas Kossak, in „DER NAHVERKEHR“ 6/2009 und Vortrag im Rahmen des GART-Symposiums „Finanzierung des Nahverkehrs in Europa“ am 17. Juni 2009 in Paris
- V. Positionspapiere / Fachbeiträge aus Verbänden, Unternehmen und Wissenschaft**
- (1) **Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (BDI) : Mobilität durch erstklassige Infrastruktur – Die Finanzierung unserer Verkehrswege sicherstellen** ... 155
Prof. Dr. Hans-Peter Keitel (Präsident des BDI), Berlin
- (2) **Deutscher Speditions- und Logistikverband e.V. (DSLVL): Verkehrsinfrastruktur – Konjunkturmotor der Zukunft**..... 159
Michael Kubenz (Präsident des DSLV und Geschäftsführender Gesellschafter der Kube & Kubenz Internationale Speditions- und Logistikges. mbH & Co. KG), Bonn, Hamburg
- (3) **Deutscher Städtetag: Die Finanzierung des Straßenverkehrs in den Städten – Lösungsperspektiven und Handlungsoptionen am Beispiel von Straßenbenutzungsgebühren** 161
Folkert Kiepe (Beigeordneter) und Oliver Mietzsch (Hauptreferent), Berlin und Köln
- (4) **Pro Mobilität – Initiative für Verkehrsinfrastruktur e.V.: Reform der Fernstraßenfinanzierung überfällig** 171
Dr. Peter Fischer (Präsident Pro Mobilität), Berlin

(5) Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV): Verkehrsverbände als integrierte Mobilitätsdienstleister	176
Knut Ringat (Sprecher der Geschäftsführung des RMV und Vizepräsident des Verbandes öffentlicher Verkehrsunternehmen – VDV), Frankfurt am Main	
(6) Dornier Consulting GmbH: Finanzierung der deutschen Straßeninfrastruktur durch eine Nutzungsgebühr für alle Fahrzeuge	183
Michael C. Blum (General Manager) und Andreas Weber (Consultant), Berlin	
(7) Hochtief PPP Solutions GmbH: Verfügbarkeitsmodelle in der Verkehrsinfrastruktur	190
Bernward Kulle (Sprecher der Geschäftsführung), Dr.-Ing. Heribert Bodarwé (Gruppenleiter Angebote Betrieb und Maut, Niederlassung Straßen Europa), Alexander Hofmann (Mitglied der Niederlassungsleitung Straßen Europa), Essen	
(8) Kapsch TrafficCom AG: Dynamische Verkehrsnachfragesteuerung – von der Verkehrsbeschränkung zur Verkehrlenkung	195
Cornelia Effenberger (Area Manager Germany), Wien	
(9) Macquarie Gruppe: Straßenverkehrsinfrastrukturprojekte – Verbesserung der Rahmenbedingungen für PPPs	200
Prof. Dr. Bernd Gottschalk (Chairman Macquarie Capital Germany) und Klaus Thalheimer (Managing Director Macquarie Capital (Europe) Limited), Frankfurt am Main	
(10) Wissenschaftlicher Beirat für Verkehr beim Bundesverkehrsministerium: Auszüge aus Stellungnahmen	205
1. Wege zu einer marktkonformen Finanzierung der Straßeninfrastruktur	205
Ergänzende Empfehlungen zu Gutachten des Wissenschaftlichen Beirats von 1996 und 1999, Februar 2000; in „Internationales Verkehrswesen“ 5/2000	
2. Privatfinanzierung der Verkehrsinfrastruktur	206
März 2005; in „Internationales Verkehrswesen“ 7+8/2005	
3. Neuorganisation der Zuständigkeiten im Bereich der Bundesfernstraßen	207
Januar 2006; in „Zeitschrift für Verkehrswissenschaft“ 2/2006	
4. Die Zukunft des ÖPNV – Reformbedarf bei Finanzierung und Leistungserstellung	208
April 2007; in „Zeitschrift für Verkehrswissenschaft“ 2/2008	
5. Zuverlässigkeit der Verkehrssysteme	210
Februar 2008 (geringfügig korrigiert 16. Nov. 2008); in „Straßenverkehrstechnik“ 1+2/2009	

VI. Appell zum Handeln

Paradigmenwechsel in der Verkehrsinfrastrukturfinanzierung!

Thesen – Begründung – Appell	213
Andreas Kossak und Wilhelm Pällmann	