

872 889 106

i7 Analysen

Forschungsberichte
aus dem Institut der deutschen Wirtschaft Köln

Thomas Puls

Stadtverkehr im Fokus

Ist eine City-Maut die Lösung der Stauprobleme?



DEUTSCHER
INSTITUTS-VERLAG

Inhalt

1	Einleitung	4
2	Problemfeld Stadtverkehr	6
2.1	Stau	8
2.2	Umwelt	16
2.3	Sicherheit	19
3	Stadtverkehrspolitik der EU	20
3.1	Umweltvorschriften	21
3.2	Grünbuch Stadtverkehr	26
4	Ökonomische Theorie des Stadtverkehrs	27
4.1	Die Pigou-Lösung	29
4.2	Kritik an der Pigou-Lösung	31
4.3	Second-best-Lösungen	34
5	Alternative Konzepte für den Stadtverkehr	36
5.1	Umweltzonen	37
5.2	Parkraummanagement	41
5.3	Steuern	43
6	Innerstädtisches Roadpricing	46
6.1	Congestion Charge (CC) in London	48
6.2	Trängselskatt in Stockholm	63
6.3	City-Maut – Ein Erfolgsmodell für Deutschland?	74
7	Fazit	79
	Literatur	82
	Kurzdarstellung / Abstract	88