

**Dr.-Ing. E.h. Wilhelm Pällmann**

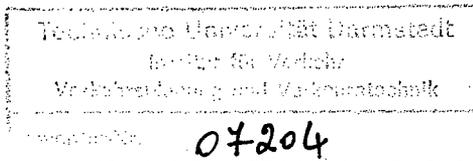
# **„Ceterum Censeo“**

**Verkehr, Telekommunikation,  
Infrastrukturmanagement, Infrastrukturpolitik**

**Ausgewählte Reden, Vorträge, Veröffentlichungen**

Dr.-Ing. Andreas Kossak (Hrsg.)

*Ver 80-02*



**DVV Media Group**

# Inhalt

<b>I. Vorwort.....</b>	<b>7</b>
<b>II. Einleitung.....</b>	<b>9</b>
<b>III. Ausgewählte Reden, Vorträge, Veröffentlichungen.....</b>	<b>15</b>
<b>(1) Weltweite Entwicklungstendenzen im Nahverkehr.....</b>	<b>15</b>
Vortrag anlässlich der Eröffnung „Internationales Symposium Verkehrstechnologie“ im Rahmen der Internationalen Verkehrsausstellung IVA'79 am 18. Juni 1979 in Hamburg und in: „Großraum-Verkehr Hannover 1970 – 1980“	
<b>(2) Moderne Stadtbahn – Bilanz zu Beginn der 80er Jahre.....</b>	<b>22</b>
Vortrag anlässlich des UITP-Kongresses 1981 in Dublin	
<b>(3) Die Deutsche Bundesbahn im Spannungsfeld zwischen Politik und unternehmerischem Handeln.....</b>	<b>30</b>
In: Festschrift zum 50-jährigen Bestehen des Instituts für Verkehrswissenschaft an der Universität Münster, im April 1984	
<b>(4) Mit der Bahn in das nächste Jahrtausend.....</b>	<b>45</b>
In: „Jahrbuch des Eisenbahnwesens 1984“	
<b>(5) Hochgeschwindigkeitsverkehr der Deutschen Bundesbahn.....</b>	<b>50</b>
<b>Überlegungen zur Sicherung des betriebswirtschaftlichen Erfolges von Schnellbahnsystemen</b>	
In: „Internationales Verkehrswesen“ Heft 2 / 85 (mit Roland Heinisch)	
<b>(6) Ansätze zu einem neuen Eisenbahnverständnis.....</b>	<b>61</b>
Vortrag anlässlich der Tagung der Internationalen Eisenbahn – Kongressvereinigung (AICCF) am 6.-10. Mai 1985 in Brüssel	
<b>(7) Strategische Überlegungen zum Eisenbahngüterverkehr – Lösungsansätze und Perspektiven.....</b>	<b>76</b>
Vortrag anlässlich des Wissenschaftlichen Kolloquiums „Eisenbahn auf Neuen Wegen – Forschung und Innovation für den Schienenverkehr der Zukunft“ im Institut für Eisenbahnbau und -betrieb der Universität Hannover am 27. / 28. Oktober 1987	
<b>(8) Zukunftsstrategien der Bundesbahn im öffentlichen Personennahverkehr.....</b>	<b>81</b>
In: „Jahrbuch des Eisenbahnwesens 1987“	
<b>(9) Die Straße als Partner der „Bahn der Zukunft“ – Anforderungen an die Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur.....</b>	<b>87</b>
Vortrag anlässlich einer Veranstaltung der „ARV Aktionsgemeinschaft rationeller Verkehr“ am 5. September 1988 in Bonn	
<b>(10) Schnellbahn Europa – eine realistische Vision / Eine Herausforderung für Technik und Wirtschaft.....</b>	<b>91</b>
Vortrag beim „Verband der Bauindustrie für Niedersachsen“ am 30. November 1988 in Hannover und anlässlich der „STUVA-Tagung 1989“ am 28. November 1989 in Frankfurt am Main	

<b>(11) Bahn oder Bahnen – ein Beitrag zur Semantik des Verkehrs.....</b>	<b>104</b>
Beitrag anlässlich einer Diskussionsveranstaltung des „Verkehrsforum Bahn e.V.“ (mit Prof. Ewers – TU Berlin) am 13. November 1990 in Frankfurt am Main	
<b>(12) Denkblockaden wider den „schöpferischen Geist“ .....</b>	<b>108</b>
Festrede anlässlich der Verleihung der Ehrendoktorwürde am 20. Dezember 1990 in Hannover	
<b>(13) Die Bahn – Ideologie und Wirklichkeit; Aufbruch zu neuen Ufern? .....</b>	<b>116</b>
Vortrag am Institut für Verkehrswissenschaft der Westfälischen Wilhelms-Universität Münster am 29. Januar 1991	
<b>(14) Die Bedeutung der Telekommunikation für eine moderne Dienstleistungsgesellschaft .....</b>	<b>126</b>
In: „Die Deutsche Bahn“, Heft 11/ 1992	
<b>(15) Das Programm Aufbau Ost – Telekom 2000.....</b>	<b>131</b>
In: „Telekom 2000 – Schrittmacher beim Aufbau Ost“ (Halbzeitbilanz 1994)	
<b>(16) Spannungsfeld Staat – Privatwirtschaft, eine permanente Herausforderung (am Beispiel des ÖPNV) .....</b>	<b>149</b>
Vortrag anlässlich des Symposiums „Innovation in Dienstleistungsunter- nehmen zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit“ am 7./8. Juni 1995 in Wuppertal und in „DER NAHVERKEHR“, Heft 7-8/ 95	
<b>(17) Vom Morsetelegraph zur rechnergesteuerten Verkehrsleittechnik .....</b>	<b>158</b>
In: „Busse und Bahnen – Mobilität für Menschen und Güter“ (100 Jahre VDV), 1995	
<b>(18) Privatisierung des Telekom-Sektors und der Verkehrsinfrastruktur – Gemeinsamkeiten und Unterschiede .....</b>	<b>170</b>
Vortrag anlässlich des DWVG-Workshops „Privatisierung der Autobahnen“ am 7./ 8. Dezember 1995 in Stuttgart	
<b>(19) Bahnsysteme und Stadtverkehr.....</b>	<b>178</b>
In: „Jahrbuch des Eisenbahnwesens 1997“	
<b>(20) Thesen und Empfehlungen der Regierungskommission Verkehrsinfrastrukturfinanzierung .....</b>	<b>190</b>
Kurzfassung des Schlussberichts vom 5. September 2000	
<b>(21) Zehn Jahre Bahnreform: Bilanz und Ausblick.....</b>	<b>193</b>
Vortrag anlässlich eines parlamentarischen Abends zur Bahnreform am 28. Januar 2004 in Berlin und in „Internationales Verkehrswesen“, Heft 4/ 2004	
<b>(22) Perspektiven des Straßenfernverkehrs.....</b>	<b>204</b>
Festvortrag anlässlich „50 Jahre Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen“ am 9. Juli 2004 in Wiesbaden	
<b>(23) Ziel Bahnreform: Wettbewerbsbranche Schienenverkehr .....</b>	<b>214</b>
Vortrag anlässlich der DIHK/ BDI-Veranstaltung „10 Jahre Bahnreform – Bilanz und Perspektiven“ am 22. September 2004 in Berlin	

<b>(24) Nutzerfinanzierung im Verkehr – Anspruch und Wirklichkeit .....</b>	<b>223</b>
Vortrag anlässlich des IAA-Symposiums „Zukünftige Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur“ am 22. September 2005 in Frankfurt am Main	
<b>(25) 10 Thesen zur künftigen Verkehrspolitik.....</b>	<b>231</b>
In: „Für eine Neue Verkehrspolitik – Verkehr braucht Kommunikation“; Edition Internationales Verkehrswesen, November 2005	
<b>(26) Rückblick und Ausblick zu 10 Jahren LNVG .....</b>	<b>237</b>
Festrede anlässlich des 10-jährigen Bestehens der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen am 11. Mai 2006 in Hannover	
<b>(27) Eine kurze Geschichte des ÖPNV seit 1945 ... ..</b>	<b>244</b>
<b>und was daraus zu lernen ist</b>	
Vortrag anlässlich „1. Verbundforum: Die Zukunft des Öffentlichen Personennahverkehrs gestalten“ am 26. April 2007 in Frankfurt am Main	

#### IV. Wilhelm Pällmann aus der Sicht von Weggefährten

<b>Prof. Dr. Dieter Feddersen, Frankfurt (Main) .....</b>	<b>255</b>
(Rechtsanwalt in Frankfurt)	
<i>Wilhelm Pällmann – Dieter Feddersen</i>	
<i>50 Jahre Freundschaft mit dem Hintergrund dämonischer Insinuation oder zwei Juristen auf unterschiedlichen, sich kreuzenden Pfaden in Deutschlands Aufbaujahren 1960 bis 2010</i>	
<b>Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Günter Girnau, Meerbusch.....</b>	<b>258</b>
(ehemaliger Hauptgeschäftsführer und geschäftsführendes Präsidiumsmitglied Verband Deutscher Verkehrsunternehmen VDV, Köln)	
<i>Wilhelm Pällmann: Vom Weggefährten zum Freund</i>	
<b>Prof. Dr.-Ing. Rolf Kracke, Hannover.....</b>	<b>260</b>
(ehemaliger Direktor des Instituts für Verkehrswesen, Eisenbahnbau und -betrieb der Universität Hannover)	
<i>Ein „Kutscher“ aus Hannover bringt die Bundesbahn auf Trab</i>	
<b>Senator Dr. Thilo Sarrazin, Berlin .....</b>	<b>262</b>
(Finanzsenator der Stadt Berlin)	
<b>Claus Wisser, Frankfurt (Main).....</b>	<b>263</b>
(Gründer und Hauptaktionär der AVECO Holding AG („WISAG“ – Facility-Management)	
<i>Wilhelm Pällmann</i>	
<b>Hermann-Josef Becker, Bonn.....</b>	<b>264</b>
(Sprecher der Leitenden Angestellten der Deutschen Telekom AG)	
<i>Dr. Wilhelm Pällmann brachte die Menschen aus Ost und West zusammen</i>	

#### V. Vita Wilhelm Pällmann .....265

#### VI. Danksagung Wilhelm Pällmann.....268