

Monopolkommission

Sondergutachten 46 und 48

Die Privatisierung der Deutschen Bahn AG
Wettbewerbs- und Regulierungsversuche
im Eisenbahnverkehr



Nomos

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung.....	11
2. Ordnungs- und wettbewerbspolitische Erwägungen.....	15
2.1 Wesentliche Aspekte der Netzökonomie.....	15
2.2 Vertikale Separierung und die Gefahr von Unterinvestitionen.....	17
2.3 Zugangsregulierung als Voraussetzung für Wettbewerb.....	18
2.4 Sequenz von Privatisierung und der Reform des institutionellen Rahmens.....	19
2.5 Trennung von privatwirtschaftlichen und öffentlichen Belangen.....	20
2.6 Wahrnehmung des öffentlichen Interesses an der Bahninfrastruktur.....	22
2.7 Die internationale Wettbewerbsfähigkeit der Deutschen Bahn AG.....	24
2.8 Ordnungspolitisches Fazit.....	25
3. Europarechtliche Aspekte.....	27
3.1 Dienstleistungsfreiheit.....	27
3.2 Das Verbot staatlicher Beihilfen.....	27
3.2.1 Der Privatisierungsvorgang als Beihilfe.....	27
3.2.2 Staatliche Finanzierung der Infrastruktur nach der Privatisierung.....	28
3.2.3 Bewirtschaftungsprivilegien als staatliche Beihilfe.....	31
3.3 Europäisches Eisenbahnrecht.....	32
3.3.1 Unabhängigkeit vom Staat.....	32
3.3.2 Unabhängigkeit von Verkehrsleistungen und Betrieb der Infrastruktur – Rechtsgrundlagen	33
3.3.3 Grenzen mitgliedstaatlicher Politik.....	34
3.3.4 Tatsächliche Unabhängigkeit.....	35
3.3.5 Schlussfolgerungen für die Privatisierungsmodelle.....	36
3.3.6 Verfahren der gemeinschaftsrechtlichen Überprüfung.....	38
4. Schlussbetrachtung und abschließende Empfehlungen.....	39