

Guntram R. M. Hepperle

**Zukunftsorientierte
Industriepolitik**

Möglichkeiten und Grenzen



PETER LANG

Frankfurt am Main · Berlin · Bern · Bruxelles · New York · Oxford · Wien

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis.....	XI
Abkürzungsverzeichnis.....	XIII
1 Einleitung.....	1
1.1 Problemstellung und Zielsetzung.....	1
1.2 Gang der Untersuchung.....	3
2 Begriffliche Grundlagen.....	5
3 Industriepolitik – ein historischer Überblick.....	9
3.1 Industriepolitik in Europa.....	10
3.1.1 Industriepolitik vor Maastricht.....	11
3.1.2 Die europäische Industriepolitik seit Maastricht.....	15
3.1.3 Bewertung der europäischen Industriepolitik.....	22
3.2 Industriepolitik in Deutschland.....	24
3.2.1 Geschichtlicher Überblick.....	25
3.2.2 Aktuelle Entwicklungen der deutschen Industriepolitik.....	35
3.2.3 Bewertung der deutschen Industriepolitik.....	40
3.3 Industriepolitik in den USA.....	42
3.3.1 Deindustrialisierung – die industriepolitische Debatte der 1970er und 1980er Jahre.....	44
3.3.2 Netzwerkorientierte Industriepolitik – die New Economy der 1990er Jahre.....	48
3.3.3 Bewertung der US-amerikanischen Industriepolitik.....	50
3.4 Zusammenfassung.....	51
4 Fallstudie I – Das Projekt Airbus.....	55
4.1 Die Geschichte des Airbus.....	56
4.2 Die theoretische Analyse – Rententransfer in einem engen Oligopol.....	65
4.2.1 Der Ausgangspunkt – die traditionelle Außenhandelstheorie....	66
4.2.2 Das Grundmodell – unvollkommene internationale Konkurrenz.....	68
4.2.3 Staatliche Handlungsoptionen.....	71
4.2.3.1 F&E-Subventionen.....	72
4.2.3.2 Exportsubventionen.....	74
4.2.3.3 Erziehungszoll.....	75
4.2.4 Kritik.....	78

4.2.4.1	Modellierung des Unternehmensverhaltens.....	78
4.2.4.2	Marktstruktur.....	79
4.2.4.3	Das Problem des Handelskriegs.....	81
4.2.4.4	Negative Effekte staatlichen Handelns.....	82
4.3	Die empirische Analyse - Der Markt für Großraumflugzeuge als enges Oligopol.....	85
4.3.1	Überblick über die aktuelle Marktlage.....	85
4.3.2	Marktstruktur.....	91
4.3.3	Handelspolitische Auseinandersetzung.....	98
4.3.4	Negative Effekte staatlichen Handelns.....	102
4.3.4.1	Crowding-out.....	102
4.3.4.2	Rent-seeking.....	104
4.3.5	Beschäftigungswirkungen der Airbusförderung.....	104
4.4	Wohlfahrtseffekte der Airbusförderung.....	110
4.5	Zusammenfassung.....	114
5	Fallstudie II – Industriepolitik und das Internet.....	115
5.1	Eine kurze Geschichte des Internets.....	116
5.1.1	Invention.....	117
5.1.2	Innovation.....	125
5.1.3	Diffusion.....	130
5.2	Das Internet aus wirtschaftstheoretischer Sicht.....	134
5.2.1	Netzwerkexternalitäten und das Internet.....	135
5.2.1.1	Grundlegende ökonomische Charakteristika von Netzwerken.....	135
5.2.1.2	Netzwerkexternalitäten, Lock-in-Effekte und Switching Costs.....	138
5.2.2	Die Effizienz von Märkten.....	145
5.2.2.1	Theoretische Grundlagen.....	145
5.2.2.2	Empirische Ergebnisse.....	150
5.2.3	Die gesamtwirtschaftliche Analyse – eine New Economy durch das Internet?.....	163
5.2.3.1	GPTs – die Rolle drastischer Innovationen für den Wachstumsprozeß.....	164
5.2.3.2	Die Integration der Idee der General Purpose Technologies in die Neue Wachstumstheorie.....	173
5.2.3.3	Das Internet als Allzwecktechnologie.....	218
5.3	Industriepolitische Implikationen.....	239
5.3.1	Die Grundidee: Netzwerkorientierte Industriepolitik.....	239
5.3.2	Infrastrukturebene.....	241
5.3.3	Dienste- und Inhalteebene.....	261
5.3.4	Sonstige Handlungsoptionen.....	265

Inhaltsverzeichnis

IX

5.4 Zusammenfassung.....	267
6 Grundzüge einer industriepolitischen Konzeption.....	269
6.1 Theoretische Grundlagen.....	270
6.1.1 Theorie der Strategischen Handelspolitik.....	270
6.1.2 Neue Wachstumstheorie.....	274
6.1.3 Theorien des Strukturwandels.....	279
6.1.4 Theorie der General Purpose Technologies.....	292
6.2 Industriepolitische Handlungsoptionen.....	297
6.2.1 Wettbewerbspolitik.....	299
6.2.2 Wachstums- und Strukturwandelpolitik.....	303
6.2.3 Institutionelle Konsequenzen.....	308
6.3 Grenzen der Industriepolitik.....	309
6.3.1 Kritik an der theoretischen Fundierung.....	309
6.3.2 Grundsätzliche Kritik.....	311
7 Schlußbetrachtung.....	315
Literaturverzeichnis.....	319