

Burkhard von Hennigs und Heinrich Kautzky

DIE CHAUSSEE ALTONA – KIEL

Die erste Kunststraße in Schleswig-Holstein

Mit Grußworten von Ministerin Anke Spoorendonk, Minister Reinhard Meyer
und Minister Dr. Robert Habeck, von Senator Frank Horch und Dr. Jörn Biel

und einem Vorwort von Dr. Michael Paarmann

mit Beiträgen von

Walter Asmus	Heino Bubach-Bernhardt
Wolfgang Burmester	Marianne Dwars
Monika Frohriep	Burkhard von Hennigs
Gert Kaster	Heinrich Kautzky
Hans-Jürgen Kielmann	Detlev Kraack
Irene Lühdorff	Reinhold Miller
Ortwin Pelc	Rolf Pohlmeier
Dirk Putzer	Jan-Uwe Schadendorf
Heiko K. L. Schulze	Klaus Selck
Michael Semmler	Olaf Taurus
Friedrich Emil Georg von Warnstedt †	Volker Woesner

mit Fotografien von Sönke Wurr

Beiträge zur Denkmalpflege in Schleswig-Holstein 4
herausgegeben vom Landesamt für Denkmalpflege

Ludwig

Inhalt

- 10 **Grußworte**
- 13 **Vorwort**
- 15 **Die historischen Voraussetzungen**
- 17 *Burkhard von Hennigs*
Zwischen Marsch und Hügelland – Zu den topografischen Voraussetzungen der historischen Fernwege und -straßen in Schleswig-Holstein
- 24 *Walter Asmus*
Zur Wirtschafts- und Verkehrsstruktur in Schleswig-Holstein um 1830
- 31 *Burkhard von Hennigs*
Die wirtschaftliche Bedeutung von Altona um 1830
- 33 *Anonymus*
Patriotische Rügen eines Holsteiners über das Post- und Poststraßen-Wesen in Holstein, oder: Wegeverhältnisse in Holstein vor 1830
- 35 *Klaus Selck*
Das Fuhrwesen auf der Straße von Altona nach Kiel
- 39 **Die Chaussee heute**
- 41 *Heiko K.L. Schulze*
Eine »Kunststraße« als Denkmal?

- 47 *Dirk Putzer*
Die Chaussee heute – Betrieb und Unterhaltung
- 51 *Heinrich Kautzky*
Gesetzlicher Schutz von Alleeen und was bei
Neupflanzungen zu beachten ist
- 61 *Heino Bubach-Bernhardt/Olaf Tauras*
Die Spinne im Netz – Neumünster als Logistik-
Standort in der Gegenwart
- 65 **Planung und Bau der Chaussee**
- 67 *Burkhard von Hennigs*
König Friedrich VI.
- 69 *Volker Woesner*
Der Entwurf und Bau der Chaussee von Altona
nach Kiel
- 80 *Marianne Dwars*
Bornhöved oder Neumünster? – Der Trick mit
den Pflastersteinen oder »Schöne Morgenröthe
der Zukunft«
- 83 *Ortwin Pelc*
Der südliche Teil der Chaussee auf Hamburg-
Altonaer Gebiet im 19. Jahrhundert
- 91 *Detlev Kraack*
Die große europäische Cholera-Epidemie von
1830–1832 und ihre Auswirkungen auf den Bau
der Chaussee
- 95 *Monika Frohriep*
Straßenbauarbeit und Straßenbauarbeiter
- 105 *Heinrich Kautzky*
Die Erdhüttenbewohner von Lentförnden
- 107 *Detlev Kraack*
Friedrich Emil Georg von Warnstedt
(1785–1836), Oberlandwegeinspektor für
Holstein – eine biographische Skizze

- 114 *Friedrich Emil Georg von Warnstedt †*
Abschlussbericht vom 26. Oktober 1833
- 123 *Heinrich Kautzky*
Das »Inventarium der im Jahre 1833 voll-
endeten Chaussee von Altona nach Kiel« – ein
bemerkenswertes Dokument der Straßenbau-
geschichte Schleswig-Holsteins
- 129 *Volker Woesner*
Die Chausseeordnungen von 1832 und 1842
- 134 *Volker Woesner*
Die Entwicklung der Straßenbauverwaltung
in Schleswig-Holstein ab 1832 bis heute
- 143 *Heinrich Kautzky*
Zur Geschichte der Alleebaumpflanzung
an der Chaussee
- 155 **Veränderungen am Chausseeverlauf**
- 157 *Volker Woesner*
Der Chausseeverlauf heute zwischen
Bad Bramstedt und Kiel
- 161 *Jan-Uwe Schadendorf*
Bad Bramstedt – Trassenverlauf, Änderungen
und wirtschaftliche Bedeutung
- 167 *Burkhard von Hennigs*
Der Bau der »Christian VIII. Ostseebahn«
1842–1844 und die Auswirkungen auf die
Chaussee
- 172 *Hans-Jürgen Kielmann*
Von Altona nach Kaltenkirchen – die
Kleinbahn auf dem Sommerweg 1883–1912
- 177 *Michael Semmler*
Die Pflasterung der Chaussee Altona-Kiel
bis 1926 und die Änderung des Straßenbelags
bis heute

- 183** **Elemente der Chaussee**
- 185** *Burkhard von Hennigs*
Eine schematische Zeichnung der Abfolge
der Chausseehäuser
- 188** *Burkhard von Hennigs*
Historische Granitquaderbrücken
zwischen Kiel und Altona
- 201** *Monika Frohriep*
Die Chausseehäuser an der Altona-Kieler
Chaussee
- 206** *Wolfgang Burmester/Reinhold Miller/
Gert Kaster*
Zu einzelnen Chausseehäusern
- 216** *Rolf Pohlmeier*
Historische Gasthäuser und Ausspannhöfe
an der Chaussee
- 224** *Irene Lühdorff*
Der Posthof in Quickborn
- 228** *Burkhard von Hennigs*
Meilensteine an der Chaussee
- 234** *Heinrich Kautzky*
Nummernsteine, Prellsteine, Hektometersteine
und andere Markierungen an der Chaussee
- 239** *Burkhard von Hennigs*
Der Obelisk in Kiel am Rondeel
- 244** *Michael Semmler*
Der Gedenkstein in Wiemersdorf von 1926
- 246** *Heinrich Kautzky*
Zum Schmiedehandwerk an der Chaussee

- 249** **Kriegsereignisse**
- 251** *Heinrich Kautzky*
Das Ende des Zweiten Weltkriegs auf der
Chaussee
- 254** *Heiko K. L. Schulze*
Die KZ-Gedenkstätte Springhirsch
- 257** **Automobil auf der Chaussee und andere
Ereignisse**
- 259** *Marianne Dwars*
Von der Diligence zum Automobil
- 263** *Heinrich Kautzky*
Das geheimnisvolle Automobil, die Heinz-
Erhardt-Kurve, Mord, Totschlag und andere
vermischte Nachrichten
- 272** *Marianne Dwars*
Der Cakewalk erobert die Straße
- 273** **Anhang**
- 275** Historische Objekte der Chaussee Altona–Kiel
- 284** Das Chausseereglement von 1832
- 288** Das Polizeireglement von 1830
- 290** Historische Maße in Holstein um 1830
- 291** Literaturverzeichnis
- 300** Autorenverzeichnis
- 304** Personenregister
- 307** Ortsregister
- 310** Abbildungsnachweis