



## **HTG-Kongress 2009**

**Lübeck, 09.-12. September 2009**

**Musik- und Kongresshalle Lübeck**

**TIB/UB Hannover** 89  
132 936 429



### **Der HTG-Kongress wird unterstützt durch:**

bremenports GmbH & Co. KG  
Hamburg Port Authority  
Heinrich Hirdes GmbH  
HOCHTIEF Construction AG,  
Civil Engineering and Marine Works

ArcelorMittal Commercial RPS  
ThyssenKrupp GfT Bautechnik GmbH

#### **sowie durch:**

AUG. PRIEN Bauunternehmung • IGB Ingenieurgesellschaft mbH  
IMS Ingenieurgesellschaft mbH • Ingenieurgesellschaft Enders und  
Dührkop mbH • INROS LACKNER AG • iwB Ingenieurgesellschaft mbH  
Knabe Beratende Ingenieure GmbH • Peute Baustoff GmbH  
PHW – Planungsgesellschaft für Hafenflächenrecycling und Wasserbau mbH  
Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
VOPAK Dupeg Terminal Hamburg GmbH • WTM ENGINEERS GmbH

**Block 1A – Wirtschaftsraum Ostsee**

<b>Die Lübecker Häfen auf dem Weg in die Zukunft</b> <i>Hans-Wolfgang Wiese</i> .....	15
<b>Hafenentwicklung Lübeck – Die wasserbauliche Entwicklung des Skandinavienkais</b> <i>Tobias Günzl</i> .....	23
<b>Bausteinbasierte Simulation logistischer Prozesse in RoRo-Terminals</b> <i>Carsten Eckert, Felix Fliege, Dirk Steinhauer</i> .....	30
<b>Neuer Wallenstein-Wasser-Weg – Eine Seenlandschaft entsteht</b> <i>Martin Bröcker</i> .....	38

**Block 1B – Binnenhäfen & -wasserstraßen**

<b>Der Elbe-Lübeck-Kanal – eine Wasserstraße mit Potenzial</b> <i>Andreas Dohms</i> .....	49
<b>Erfahrungen mit Deckwerken an Binnenwasserstraßen</b> <i>Petra Fleischer, Jan Kayser</i> .....	57
<b>Erste Praxiserfahrungen bei der Anwendung einer Software zur Deckwerksbemessung</b> <i>A. Richwien, I. Dispert, H. Schrage</i> .....	65
<b>Technisch-biologische Ufersicherungen an schiffbaren Flüssen und Kanälen als Alternative zum klassischen Schüttsteindeckwerk</b> <i>Eva-Maria Bauer, Petra Fleischer</i> .....	73
<b>Röhrichte an der Tideelbe</b> <i>Uwe Schröder, Elmar Fuchs, Maik Heuner</i> .....	81
<b>Integrierte numerische und physikalische Vorstudien zur Planung der Schleuse Minden – ein scheinbarer Konflikt</b> <i>Carsten Thorenz</i> .....	89

**Block 2A – Die junge HTG**

<b>Optimierung der Binnenentwässerung unter Nutzung regenerativer Energien</b> <i>Marie Naulin, Thorsten Albers</i> .....	99
<b>Neubau einer Tankerlöschbrücke</b> <i>Ulrike Sandmann</i> .....	107
<b>Wellenüberlauf an Seedeichen mit senkrechten Wänden auf der Deichkrone</b> <i>Jana Rebke</i> .....	113

<b>Feldstudie zur zeitlichen und vertikalen Verteilung sedimentologischer und rheologischer Kenngrößen über einen Tidezyklus der Ems</b> <i>Anna Zorndt</i> .....	121
<b>Untersuchungen zur Verwendung von Gebrauchtcontainern im Kajenbau</b> <i>Kristina Herrle</i> .....	129
<b>Auswirkungen der Dehnungsentwicklung im zyklischen Triaxialversuch auf die Verformungen von Monopile-Gründungen</b> <i>Szlvia Virág</i> .....	137

## Block 2B – Hafen und Hinterland

<b>Hat der kombinierte Verkehr mit Binnenschiffen in Zukunft noch eine Chance?</b> <i>Heinrich Kerstgens, Kristin Kahl</i> .....	147
<b>Optimierung der Befahrbarkeit von Binnenwasserstraßen am Beispiel des Rheins</b> <i>Ch. Heinzemann, T. Dettmann, R. Zentgraf</i> .....	152
<b>RegioPort Weser – Realisierung eines Seehafenhinterlandhubs als länderübergreifendes Projekt</b> <i>Joachim Schmidt, Manuela Osterthun</i> .....	159
<b>Masterpläne Wasserstraßen &amp; Straßen – Hamburger Hafen</b> <i>Stefanie Kullmann, Sascha Westermann</i> .....	167
<b>Der BEHALA Schwergut-Shuttle-Service für die Hauptstadtregion</b> <i>Felix Fliege, Klaus-Günter Lichtfuß, Elisabeth-Helene Neumann, Fridtjof Neubert</i> .....	175
<b>Hinterland Gateways zur Entlastung des Hamburger Hafens</b> <i>Jens Kristian Elvers</i> .....	183

## Block 3A – Sedimentmanagement und Tide

<b>Sedimentmanagement und Tide – Wirtschaftliche Notwendigkeit und ökologische Belange</b> <i>Ernst Corinth</i> .....	189
<b>Zur Entwicklung der Tideverhältnisse in der Elbe und dem Einfluss steigender Meeresspiegel auf die Tidedynamik in Ästuaren</b> <i>Maja Fickert, Thomas Strotmann</i> .....	192
<b>Morphodynamik von Wattflächen</b> <i>Thorsten Albers, Nicole von Liebermann</i> .....	200
<b>Neues Flachwassergebiet in Hamburg als Pilotprojekt für ein nachhaltiges Tideelbe-Management</b> <i>Jörn Gutbrod, Manfred Meine</i> .....	208

**Block 3B – Aktuelle Bauprojekte**

<b>Häfen in Erdbebengebieten – Kalmauerentwürfe in Ägypten und in der Türkei</b> <i>Uwe Pfeiffer</i> .....	225
<b>Investitionen am Nord-Ostseekanal – Planung verschiedener Großprojekte</b> <i>Sönke Meesenburg</i> .....	232
<b>JadeWeserPort, der Containerhafen am tiefen Fahrwasser</b> <i>Axel Kluth</i> .....	237
<b>Erweiterung des Seehafen Brake</b> <i>Matthias Dornblüth</i> .....	243
<b>Kolkenschutz an Monopilegründungen von Windenergieanlagen</b> <i>Uwe Sparboom, Stefan Schimmels</i> .....	249
<b>Untersuchung von Seegangbelastungen und Kolken an Offshore-Windenergieanlagen im Testfeld alpha ventus</b> <i>A. Stahlmann, A. Hildebrandt, T. Schlurmann</i> .....	257

**Block 4A – Klimafolgen – Küstenschutz**

<b>Langfristige Änderungen im Sturm- und Seegangsklima</b> <i>Ralf Weisse, Hans von Storch</i> .....	269
<b>Mögliche Folgen des Klimawandels für die Seeschiffahrtsstraßen</b> <i>Harro Heyer, Andreas Plüß</i> .....	274
<b>Extreme Sturmflutereignisse an Nord- und Ostseeküste und Konsequenzen für den Küstenschutz</b> <i>Jürgen Jensen, Christoph Mudersbach</i> .....	282
<b>Klimawandel und Küstenschutzanlagen an der deutschen Ostseeküste</b> <i>Peter Fröhle</i> .....	290
<b>Bemessung von See- und Ästuardeichen gegen Wellenüberlauf</b> <i>Carsten Pohl, Lars Vavrina, Werner Richwien</i> .....	298
<b>Sichere Deiche ohne Deicherhöhung</b> <i>Georg Heerten, Katja Werth</i> .....	306

**Block 4B – Seehäfen – Planung**

<b>Hafenplanung – Ein Marktüberblick</b> <i>Birgitt Brinkmann</i> .....	317
<b>Naturschutz im Hafen – Eine Herausforderung an die Hafenplanungen in Emden</b> <i>Bärbel Amman, Hans-Dieter Clasmeier</i> .....	320
<b>Optimierung einer Hafenzufahrt im Shastra Ästuar, Jaigarh, Indien</b> <i>Oliver Stoschek, Jens Froese, Ole Larsen</i> .....	330

**Integrierende Entwurfs- und Bewertungsmethoden für  
Ufereinfassungen**  
*Martin Empelmann, Gunnar Heumann* .....338

**Uncertainties with quay wall design –  
What is known, what is not known?**  
*J. G. de Gijt, J. K. Vrijling*.....346

## **Block 5A – Häfen in urbanen Räumen**

**Wie der Hafen die Lübecker Stadtentwicklung bestimmt**  
*Volker Zahn*.....359

**Häfen in urbanen Räumen –  
Der Hafen als Abenteuerterraum der Stadtentwicklung?**  
*Heike Naumann* .....367

**Umsetzung der EU-Richtlinie „Umgebungsärm“ in Häfen  
und deren Auswirkung auf die Lärmaktionsplanung**  
*Hendrik Hollstein* .....373

**Simulationsgestützte Analyse maritim verursachter  
Schadstoffemissionen im Hafen am Beispiel Hamburg**  
*Holger Schütt* .....378

**Neue Schutzziele – Alte Bausubstanz –  
Hochwasserschutz im Land Bremen**  
*Anne Scholz* .....386

**Marina Boltenhagen – Von einem alten Militärgelände zu einem  
modernen Yachthafen**  
*Siegfried Schlie, Martin Amelung, Bernd Opfermann* .....394

## **Block 5B – Seehäfen – Bau**

**Neubau der Kaiserschleuse in Bremerhaven –  
Vergabe von Bauleistungen im wettbewerblichen Dialog**  
*Stefan Woltering* .....405

**Erschließung Industriegebiet Labradorhafen für Offshore  
Windenergieanlagenbau –  
Planung und Bau von Schwerlastumschlagsplattformen**  
*Silke Candler* .....413

**Bauzeitoptimierung einer Kaimauerbaumaßnahme –  
am Beispiel Burchardkai in Hamburg**  
*Peter Marquardt, Sebastian Schulz* .....419

**Entwicklung eines automatischen Schiffsanlegemesssystems  
auf Basis von Radartechnologie**  
*Christian Hein, Peter Kara* .....429

**Schrägpfehlbeanspruchung – Entwicklung eines wirtschaftlichen  
Nachweisverfahrens für setzungsbeanspruchte Schrägpfähle**  
*Frank Feindt, Björn Mardfeldt, Marek Los, Sebastian Höhmann*.....436