

DMT-Berichte aus Forschung und Entwicklung	134	25 Seiten	12 Abb.	Bochum 2002
---	-----	-----------	---------	-------------

DMT-Berichte aus Forschung und Entwicklung

134

**Manuell verfahrbarer Gleismesswagen
für untertägige Gleisanlagen**

von

Dipl.-Ing. Thomas Püttmann

Bochum 2002

1	<i>Ausgangssituation</i>	4
2	<i>Zielsetzung</i>	5
3	<i>Arbeitsprogramm</i>	6
3.1	Marktrecherche zu potentiellen Herstellern	6
3.1.1	Firma CEMAFER	6
3.1.2	Firma Schreck - Mieves	7
3.1.3	Firma KZV Komerčni Zeleznicni Vyzkum	8
3.2	Erstellung eines Lastenheftes	9
3.3	Entscheidungsfindung zur Auswahl des Gleismesswagens	10
3.4	Notwendige Modifikationen und Entwicklungen am Gleismesswagen	16
3.4.1	Mechanische Anpassungen	16
3.4.2	Austausch von Werkstoffen	17
3.4.3	Austausch der Messtechnik.....	17
3.4.4	Softwareanpassung	21
3.4.5	Zulassung der Messtechnik und Sensorik	23
3.5	Bau eines Kalibriergleises im DMT-Laborbereich	24
3.6	Untertägige Probemesseinsätze	24
4	<i>Zusammenfassung</i>	25