

DEUTSCHE AKADEMIE FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT

29. DEUTSCHER VERKEHRSGERICHTSTAG 1991

Veröffentlichung
der auf dem 29. Deutschen Verkehrsgeschichtstag
am 24. und 25. Januar 1991 in Goslar
gehaltenen Referate und erarbeiteten Empfehlungen

UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK
HANNOVER
TECHNISCHE
INFORMATIONSBIBLIOTHEK

TIB/UB Hannover 89
130 550 825



INHALTSVERZEICHNIS

Arbeitskreise		
Themen, Leiter, Referenten		5
Empfehlungen		
der Arbeitskreise		8
Eröffnungsansprache		
des Präsidenten des Deutschen Verkehrsgerichtstages, Dr. Dr. Richard Spiegel, Bundesrichter a. D.		16
Plenarvortrag		
»Stadt und Verkehr – Problem ohne Ende?« Prof. Dr.-Ing. Hans-Dieter Künne, Bürgermeister der Landeshauptstadt Stuttgart, Technische Verwaltung		22
Referate		
Arbeitskreis I:		
»Handhabung des Fahrverbots nach § 25 StVG«		
1. Dirk Fredrich, Regierungsdirektor, Hessisches Ministerium des Innern, Wiesbaden		38
2. Werner Jung, Richter am Bayerischen Obersten Landesgericht, München		44
3. Frank R. Hillmann, Rechtsanwalt, Oldenburg (i. O.)		52
Arbeitskreis II:		
»Der Kinderunfall – eine Herausforderung für Gesetzgebung und Rechtsprechung«		
1. Klaus Mehlmann, Abteilungsdirektor, Concordia Versicherung, Hannover		63
2. Cordula Neuhaus, Diplom-Psychologin, Esslingen		72
3. Erika Scheffen, Richter am Bundesgerichtshof a.D., Karlsruhe		88
Arbeitskreis III:		
»Der neue EG-Führerschein«		
1. Eberhard Brandt, Hauptverwaltungsrat, Juristischer Dienst der EG-Kommission, Brüssel		103
2. Dr. Joachim Jagow, Ministerialrat, Bundesverkehrsministerium, Bonn		110
3. Hermann Neidhart, Rechtsanwalt, ADAC, Juristische Zentrale, München		118

Arbeitskreis IV:

»Die Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherung
im europäischen Vergleich«

1. Dr. Wolfdietrich Wezel, Rechtsanwalt,
Allianz Versicherungs-AG, München 130
2. Jean W. Wiesel, Avocat, Straßburg 140
3. Prof. Dr. Ulrich Hübner, Universität Köln 156

Arbeitskreis V:

»Der Disco-Unfall«

1. Dr. Horst Schulze, Bundesanstalt für Straßenwesen,
Bergisch-Gladbach 169
2. Prof. Dr.-Ing. Joachim Fiedler,
Bergische Universität Wuppertal 180
3. Rolf Rau, Jugendverkehrswacht Mittelhessen, Dillenburg 196

Arbeitskreis VI:

»Änderung der Arbeitnehmerhaftung nach Verkehrsunfall?«

1. Werner Wolff, Richter am Arbeitsgericht, München 206
2. Volker Lempp, Rechtsanwalt, Leiter der Rechtsabteilung
des ACE, Stuttgart 216
3. Michael Worzalla, Rechtsanwalt, Köln 224

Arbeitskreis VII:

»Haftung des Kfz-Sachverständigen«

1. Wolfgang Gerber, Richter am
Oberlandesgericht, Saarbrücken 234
2. Dr. Wolf Grill, Syndikus des BVS, München 248
3. Dr.-Ing. Werner Großer, Kfz-Sachverständiger, Erlangen 260

Arbeitskreis VIII:

»Transport gefährlicher Güter mit Seeschiffen«

1. Hans-J. Busch, Diplom-Verwaltungsbetriebswirt,
Bundesverkehrsministerium, Bonn 276
2. Dipl.-Ing. Josef Clemens, Institut für
Seeverkehrswirtschaft und Logistik, Bremen 286
3. Prof. Dr.-Ing. Eike Lehmann, Technische Universität
Hamburg-Harburg 296

Die Anzahl der erfaßten Teilnehmer am 29. Deutschen Verkehrsgerichtstag 1991 betrug 1230. Sie gliedern sich nach Berufsgruppen wie folgt auf:

Rechtsanwälte:	288	Berufsgenossenschaften:	26
Versicherer:	205	TÜV/DEKRA:	23
Richter:	181	Universitäten:	23
Verwaltung:	107	Industrie:	13
Polizei:	88	Schifffahrt:	13
Clubs:	65	Medizin:	6
Staatsanwälte:	55	Sonstige:	29
Sachverständige:	50	Presse:	58