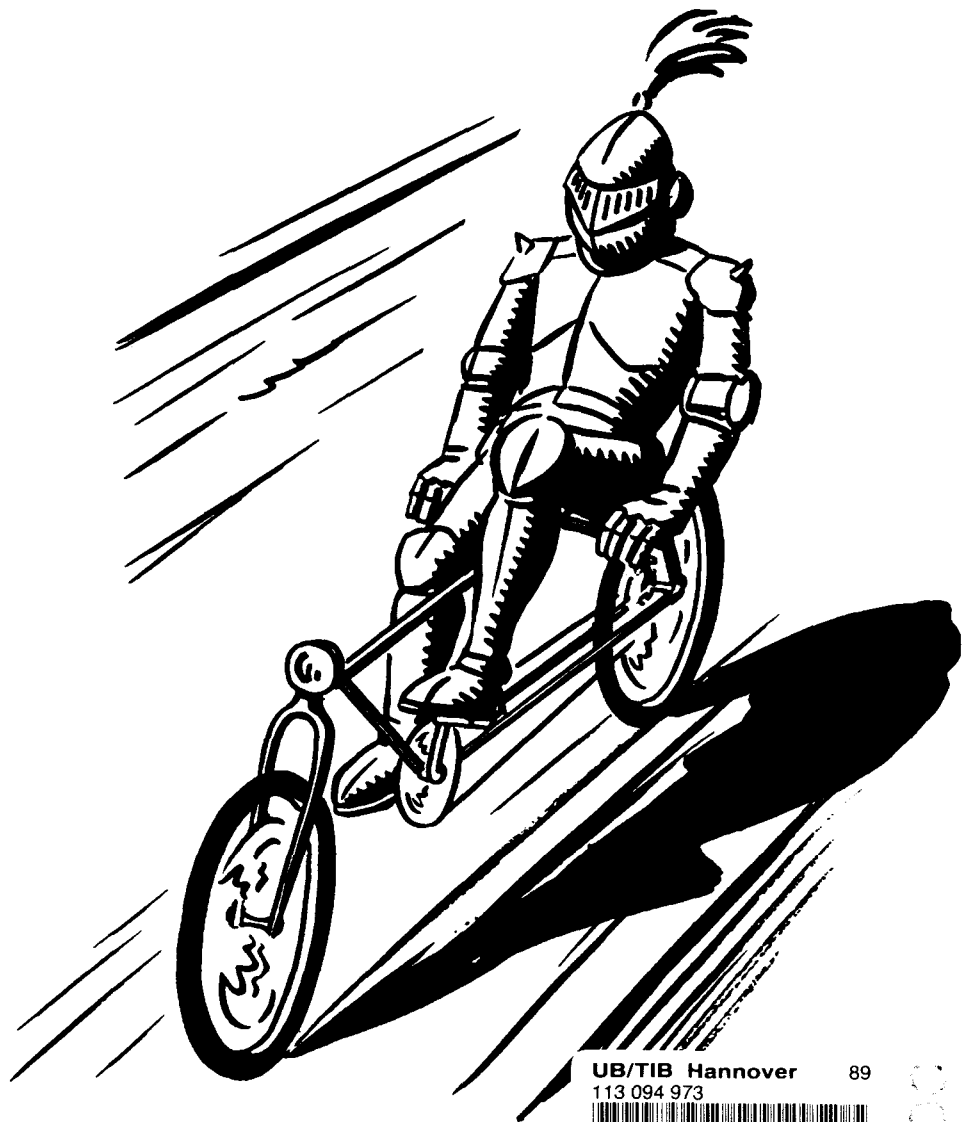


**PROCEEDINGS OF THE  
SECOND EUROPEAN SEMINAR ON VELOMOBILES / HPV  
LAUPEN CASTLE, SWITZERLAND, AUGUST 25, 1994**

# **SAFETY AND DESIGN**



UB/TIB Hannover 89  
113 094 973



100

**PUBLISHED BY FUTURE BIKE SWITZERLAND (IHPVA SECTION)**



future bike ch



## Contents

---

Who is who <i>Autorenverzeichnis</i>	7
Abstracts in the complementary language <i>Zusammenfassungen in Deutsch/Englisch</i>	12

## Safety

---

Theo Schmidt What is HPV Safety? <i>Was bedeutet Velomobil-Sicherheit?</i>	21
David Gordon Wilson What safety measures are needed for HPVs? <i>Welche Sicherheitsvorkehrungen sind für HPVs notwendig?</i>	28
Felix Walz Velounfälle aus der Sicht des Unfallforschers <i>Bicycle Accidents as seen by the Safety Researcher</i>	34
Andreas Fuchs The Velomobile-Safety-Test at the European HPV Championships 1994 at Laupen, Switzerland <i>Der Velomobil-Sicherheits-Test an den HPV-Europameisterschaften 1994 in Laupen, Schweiz</i>	38
Leonard M. Brunkalla Safety ... Crashing ... and related debris <i>Sicherheit ... Kollisionen ... und anderer Schrott</i>	53
W. Rohmert, Stefan Gloger, Martin Heintze Evaluation of the Handling Characteristics of a HPV with a mirror-symmetric Front-Wheel Geometry <i>Steuerbarkeit eines Muskelkraftfahrzeuges mit spiegelsymmetrischer Vorderradgeometrie</i>	57
W. Rohmert, Stefan Gloger, C. Kern Impact of Suspensions on Recumbent Bicycles <i>Einflüsse von Federungen bei Liegerädern</i>	70
Theo Schmidt Subjective Speed as a Major Safety Factor <i>Die subjektive Geschwindigkeit als wichtiger Sicherheitsfaktor</i>	77

## Design

---

- Daniel B. Irányi**  
Bare Necessity – Design for HPVs **84**  
*Dringend nötig – Design für HPVs*
- Jim Kor**  
Solos Personal Transit – a transportation system on tracks **85**  
*Solos – ein Transportsystem auf Schienen*
- Michael Gronau und Markus Hampe**  
Projekt MOVEO: ein neuer Entwurf für ein alltagstaugliches, vollverkleidetes Liegedreirad **102**  
*Project MOVEO: a Novel Design of a Fully-Faired Recumbent Tricycle for Everyday Use*
- W. Rohmert, Stefan Gloger**  
The future of Velomobiles – Design-concepts for individual necessities **114**  
*Die Zukunft von Velomobilen – Design-Konzepte zur Abdeckung individueller Bedürfnisse*
- W. Rohmert, Stefan Gloger**  
Typical Design-problems of Velomobiles – Solutions for the DESIRA-2 **123**  
*Typische Design-Probleme bei Velomobilen – Lösungen für DESIRA-2*
- Carl Georg Rasmussen**  
Characteristics of a Practical Velomobile Fairing **129**  
*Charakteristika von Verschaltungen für Alltagsvelomobile*
- Gerhart Rinne and Paul Wollschläger**  
MUFA II – Design and Construction of a High Speed Velomobile **137**  
*Entwicklung und Bau des Hochgeschwindigkeits-Velomobils MUFA II*

## Diverse Subjects

---

- Jürgen Eick**  
Being mobile without a Car: five years of everyday life and holidays with the Human Powered Vehicle **153**  
*Ohne Auto mobil: Seit fünf Jahren Alltag und Urlaub mit dem HPV*
- Vytautas Dovydėnas**  
The draft of the Biotransport Law of the Lithuanian Republic **163**  
*Der Entwurf eines Biotransport-Gesetzes für die Republik Litauen*

<b>W. Rohmert, Stefan Gloger</b> Examples for the psychology behind the physics of Velomobiles <i>Beispiele für die Psychologie der Gestaltung von Velomobilen</i>	<b>167</b>
<b>Gottfried Graupner</b> Verschiedene Sichtweisen auf Mensch und Velomobil <i>Different views on human beings and velomobiles</i>	<b>172</b>
<b>Jürgen Schnieders, Thomas Senkel</b> Recumbents with rear wheel steering <i>Hecklenkung beim Liegerad</i>	<b>177</b>
<b>Joachim Franke</b> HPV Activities at a Secondary School Centre in Bremen, Germany <i>HPV-Aktivitäten an einem Sekundarschulzentrum in Bremen</i>	<b>183</b>
<b>Leonard M. Brunkalla</b> Hot Ideas need Cool Heads <i>Heisse Ideen brauchen kühle Köpfe</i>	<b>193</b>

## **Appendix**

---

First Velomobile Seminar 1993, Denmark Contents of the Proceedings <i>Inhalt des Buches zum 1. Velomobil-Seminar 1993, Dänemark</i>	<b>196</b>
The Seminar Committee's Reading List <i>Literaturverzeichnis</i>	<b>197</b>
Electronic Information Systems (INTERNET)	<b>200</b>