

Auswirkungen des Stufenführerscheins

von

Benedikt von Hebenstreit
Christa Ostermaier

TÜV Akademie Bayern

Hans D. Utzelmann
Gerd Kajan

TÜV Rheinland

Don M. DeVol
Wolfgang Schweflinghaus
Dieter Wobben

RWTÜV

Hans-Joachim Voss

VdTÜV

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Mensch und Sicherheit Heft M 16

bast

Inhalt

1	Einleitung und Zielsetzung	7	4.1.4.2.2 Zur Frage von Sekundär- effekten bei 18jährigen.	33
1.1	Ausgangslage	7	4.1.4.2.3 Die Rolle der Fahrleistungen für die Unfallentwicklung.	34
1.2	Forschungsauftrag.	9	4.2 Auswertung der Befragungsdaten	35
2	Theoretischer Hintergrund der Untersuchung	9	4.2.1 Demographische Daten der Stichprobe	36
2.1	Ergebnisse anderer Untersuchungen	9	4.2.2 Variablen des Unfall- und Deliktgeschehens	39
2.2	Hypothesen	11	4.2.3 Einflußfaktoren auf das Unfall- und Deliktgeschehen.	45
3	Untersuchungsmethodik und Ablauf des Projekts	14	4.2.3.1 Fahrleistung	45
3.1	Wirkung des Stufenführerscheins vor dem Hintergrund amtlicher Statistiken	14	4.2.3.2 Alter	49
3.2	Bestimmung der Wirkfaktoren des Stufenführerscheins anhand von Befragungen	14	4.2.3.3 Vorerfahrung.	53
3.2.1	Untersuchungskonzeption und methodisches Vorgehen	14	4.2.3.4 Leistungsstärke	59
3.2.2	Entwicklung der Fragebögen	15	4.2.3.5 Einflüsse weiterer Variablen	61
3.2.3	Zeitschema	17	4.2.3.5.1 Geschlecht.	61
3.2.4	Regionale Verteilung und Rücklaufquoten	20	4.2.3.5.2 Fahrstil	63
3.3	Gruppengespräche zu Erwartungen, Erfahrungen und Bewertungen des Stufenführer- scheins aus verwaltungsrechtlicher und pädagogischer Sicht	21	4.2.4 Einschätzung der Führerscheinprüfung und des Nutzens des Stufenführerscheins	64
4	Ergebnisse	22	4.2.5 Zusammenfassung der Befragungsergebnisse.	66
4.1	Auswertung amtlicher Statistiken	22	4.3 Auswertung der Gruppengespräche	68
4.1.1	Fahrerlaubniserteilungen	22	4.3.1 Gruppengespräche in der „Vorher-Phase“	68
4.1.2	Ergebnisse der Fahrerlaubnisprüfungen	24	4.3.2 Gruppengespräche in der „Nachher-Phase“	70
4.1.3	Neuzulassungen und Bestände von Motorrädern	24	4.3.3 Zusammenfassung der Bewertungen in den Gruppengesprächen.	72
4.1.4	Unfallentwicklung	27	5 Zusammenfassung	73
4.1.4.1	Allgemeine Unfallentwicklung bei motorisierten Zweiradfahrern	27	5.1 Ausgangslage	73
4.1.4.2	Auswirkung des Stufenführerscheins auf das Unfallgeschehen	30	5.2 Fragestellung	73
4.1.4.2.1	„Brutto-Effekt“ des Stufenführerscheins	30	5.3 Methoden	73
			5.4 Ergebnisse.	74
			5.4.1 Wirkungen des Stufenführer- scheins vor dem Hintergrund amtlicher Statistiken	74
			5.4.2 Bestimmung der Wirkfaktoren des Stufenführerscheins anhand von Befragungen.	76
			5.4.3 Gruppengespräche zu Erwartungen, Erfahrungen und Bewertungen des Stufenführer-	

	scheins aus verwaltungsrechtlicher und pädagogischer Sicht	76
6	Literatur	77
7	Anhang	79