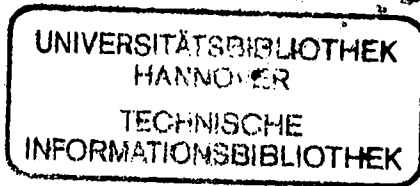


DEUTSCHE AKADEMIE FÜR VERKEHRSWISSENSCHAFT

30. DEUTSCHER
VERKEHRSGERICHTSTAG
1992



Veröffentlichung
der auf dem 30. Deutschen Verkehrsgerichtstag
am 30. und 31. Januar 1992 in Goslar
gehaltenen Referate und erarbeiteten Empfehlungen

UB/TIB Hannover
110 499 45X

89



INHALTSVERZEICHNIS

Arbeitskreise	
Themen, Leiter, Referenten	5
Empfehlungen	
der Arbeitskreise	8
Begrüßungsansprache	
des Präsidenten der Deutschen Akademie für Verkehrswissenschaft, Prof. Dr. Kurt Rebmann	16
Eröffnungsrede	
des Präsidenten des Deutschen Verkehrsgerichtstages, Dr. Dr. Richard Spiegel	20
Plenarvortrag	
»Die Bedeutung des Verkehrsrechts in einer mobilen Gesellschaft« Prof. Dr. Roman Herzog, Präsident des Bundesverfassungsgerichts, Karlsruhe	25
Referate	
Arbeitskreis I:	
»Schadensabwicklung in den neuen Bundesländern«	
1. Kurt Majunke	34
2. Nikolaus Köhler	45
3. Dr. Alois Delchl	53
Arbeitskreis II:	
»Gleicher Schadensersatz in Europa?«	
1. Dr. Reinhard Renger	63
2. Ulf Lemor	71
3. Willi Rothley, MdEP	85
Arbeitskreis III:	
»Verbesserung oder Wiederherstellung der Fahreignung«	
1. Dr. Georg Greißinger	92
2. Klaus-Ludwig Haus	105
3. Prof. Dr. Werner Winkler	128

Arbeitskreis IV:

»Eignungsbegutachtung bei Alkoholtätern
nach Entziehung der Fahrerlaubnis«

1. Dr. Helmut Janker	142
2. Dr. Hermann Maukisch	155
3. Prof. Dr. Herbert Lewrenz	169

Arbeitskreis V:

»Datenverarbeitung in Verkehrssachen«

1. Hans Buschbell	179
2. Michael Harald Jordan	201
3. Manfred Reinfeldt	228

Arbeitskreis VI:

»Beschleunigung der Verkehrswegeplanung?«

1. Ulrich Kuschnerus	244
2. Prof. Dr. Michael Ronellenfitsch	258
3. Dr. Christian Sailer	299

Arbeitskreis VII:

»Atemanalyse zur Feststellung der Alkoholfahrt«

1. Hans-Günter Hilse	306
2. Eckhard Höfle	314
3. Prof. Dr. Günther Schoknecht	331

Arbeitskreis VIII:

»Rechtsvereinheitlichungen in der EG
und ihre Auswirkungen auf den Schiffsverkehr«

1. Klaus Gröger	343
2. Dr. Hans Jürgen Stöcker	352
3. Dr. Jürgen Frommelt	362

Vortragsveranstaltung:

»Strukturwandel in den ostdeutschen Bundesländern –
Konsequenzen und Herausforderungen für die
Entwicklung der Verkehrssysteme«

Prof. Dr. Horst Strobel	371
-----------------------------------	-----

Die Anzahl der erfaßten Teilnehmer am 30. Deutschen Verkehrsgerichtstag 1992
betrug 1560. Sie gliedern sich nach Berufsgruppen wie folgt auf:

Rechtsanwälte:	441	Staats- und Anwaltsanwälte:	52
Versicherungen:	232	Sachverständige:	41
Richter:	177	Berufsgenossenschaften:	35
Verwaltung:	120	Schifffahrt:	25
TÜV, DEKRA:	106	Medizin:	12
Polizei:	90	Industrie:	9
Clubs:	67	Presse:	78
Universitäten:	54	Sonstige Berufe:	21