

VIATGE PER L'EBRE: SETEMBRE DE 1849



Emeteri Fabregat Galcerà

ESTUDI PRELIMINAR, TRADUCCIÓ I EDICIÓ

BIBLIOTECA LA TRANSFORMACIÓ D'UN TERRITORI, 3

onada  **edicions**

Benicarló, 2007

Presentació

Genoveva Margalef..... 13

Pròleg

Josep Pujol Andreu..... 17

La navegació i els regs de l'Ebre: el projecte de la Real Compañía de Canalización del Ebro

Emeteri Fabregat..... 21

I. L'Ebre, un riu històricament navegable i amb regadius..... 23

II. Els problemes per a la navegació comercial per l'Ebre..... 27

II.1. L'Ebre el 1849: condicions naturals i intervenció humana 27

II.2. Els assuts de l'Ebre..... 35

II.3. Les sínies de la regió de Tortosa..... 42

II.4. La barra de la Gola i els problemes per a la navegació . 45

III. Els projectes per a millorar la navegació per l'Ebre:

de la literatura a la Real Compañía de Canalización del Ebro..... 51

III.1. Les propostes d'intervenció a l'Ebre (primera meitat s. XIX). 51

III.2. De Misley a Pourcet: les primeres realitzacions..... 58

III.3. La proposta d'Isidor Pourcet..... 61

III.4. Les primeres dificultats	66
III.5 La constitució de la <i>Real Compañía</i>	68
IV. El projecte dels enginyers Jean Gratien Job i Paul Emile Leferme: propostes i realitzacions	79
IV.1. La navegació a vapor: aspectes tècnics	79
<i>A/ La intervenció a l'Ebre entre Saragossa i Amposta</i>	<i>80</i>
<i>B/ El sistema canal d'Alimentació, canal de Navegació i canal de les Salines.....</i>	<i>85</i>
<i>C/ El port de la badia dels Alfacs</i>	<i>95</i>
IV.2. El regs	97
IV.3. El Pressupost	102
<i>A/ Les despeses</i>	<i>102</i>
<i>B/ Els ingressos de l'Empresa</i>	<i>106</i>
V. El Text	115
 <i>Navegació per l'Ebre. Concessió del marquès de Sassenay. Informe de Job, enginyer de Ponts i Camins de França sobre una visita feta el setembre de 1849.</i>	
Jean Gratien Job (Traducció d'Emeteri Fabregat).....	119
I. Exposició	121
II. Estat del riu	127
II.1. Primera part, del pont de Saragossa a l'assut de Quinto, amb una llargada de 50 km	127

II.2. Segona part, de la presa de Quinto a la presa de Xerta, amb una llargada de 200 km	137
II.3. Tercera part, de Xerta al mar, amb una llargada de 47 km pel canal de Sant Carles i de 68 km per la desembocadura de l'Ebre	155
<i>A/ De Xerta a Amposta</i>	155
<i>B/ D'Amposta a la desembocadura</i>	157
<i>C/ Canal d'Amposta a Sant Carles de la Ràpita i la badia dels Alfacs</i>	162
II.4. Els regs	165
II.4. Recapitulació	169
III. Pressupost	173
IV. Ingressos	177
V. Conclusió	183
<i>Navigation de l'Ebre. Concession de M. le Marquis de Sassenay. Rapport de M. Job, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées de France sur une visite de l'Ebre faite en Septembre 1849</i>	
Jean Gratien Job	187
Fonts i bibliografia	241
Annex d'il·lustracions	247