

SUB Hamburg



A/483186

M.^a NÉLIDA GARCÍA FERNÁNDEZ

COMERCIANDO
CON EL ENEMIGO: EL TRÁFICO
MERCANTIL ANGLO-ESPAÑOL
EN EL SIGLO XVIII (1700-1765)

Prólogo de
AGUSTÍN GUIMERÁ RAVINA

CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS
BIBLIOTECA DE HISTORIA
MADRID, 2006

ÍNDICE

	<i>Págs.</i>
PRINCIPALES ABREVIATURAS	XVII
PESOS Y MEDIDAS	XIX
PRÓLOGO	XXIII
INTRODUCCIÓN.....	1
CAPÍTULO 1: FUENTES Y METODOLOGÍA.....	13
1.1. Puertos ingleses que comerciaban con España.....	18
CAPÍTULO 2: INGLATERRA, ESPAÑA Y EL COMERCIO.....	27
2.1. Política, diplomacia y comercio. Los acuerdos comerciales entre Inglaterra y España	27
2.1.1. Los antecedentes.....	27
2.1.2. El siglo XVIII	30
2.1.3. A modo de conclusión.....	35
CAPÍTULO 3: ECONOMÍA Y MERCANTILISMO BRITÁNICO Y ESPAÑOL.....	37
3.1. El contexto general	37
3.2. La hacienda británica en el setecientos	42
3.2.1. Una visión general.....	42
3.2.2. Relación entre la evolución política y la tributaria	43
3.3. Comercio y fiscalidad.....	44

	<i>Págs.</i>
3.3.1. Derechos sobre el comercio de importación y exportación	45
3.3.2. Derechos portuarios	52
– Derechos de luces	53
– Otros derechos portuarios y su utilización política	56
3.4. Las elites mercantiles y el gobierno británico	61
3.5. Proteccionismo comercial: las compañías privilegiadas y por acciones .	65
3.6. Obras públicas y comercio	70
3.6.1. El fomento de la construcción fluvial	70
3.6.2. El fomento de la construcción portuaria	74
3.7. La flota mercante británica. Una visión histórica	76
3.7.1. El elemento instrumental del intercambio comercial: los barcos	83
– En el comercio costero	88
– En el comercio con Europa	89
3.8. La marina de guerra británica y su contribución al comercio	98
3.9. A modo de conclusión	100
 CAPÍTULO 4: MOVIMIENTOS PORTUARIOS ANGLO-ESPAÑOLES	
(1701-1765)	101
4.1. Movimientos de entrada y salida respecto a los puertos españoles	102
4.2. Guerra y comercio	104
4.2.1. El período de la Guerra de Sucesión	108
– En lo relativo a los movimientos de entrada en Inglaterra	108
– En lo relativo a las salidas	110
4.2.2. El enfrentamiento anglo-español por los territorios italianos	111
4.2.3. La Guerra de la Oreja de Jenkins	113
4.2.4. La Guerra de los Siete Años (1756-1763)	117
4.2.5. Estrategias del tráfico marítimo-comercial en época de guerra .	119
4.3. Tráfico portuario en los períodos de paz	123
 CAPÍTULO 5: LOS INTERCAMBIOS COMERCIALES. UNA COMPLEMENTARIEDAD NECESARIA. LA PERSPECTIVA BRITÁNICA ...	135
5.1. Las valoraciones de los productos objeto de los intercambios, desde la óptica británica	135
5.2. Importaciones inglesas de productos alimenticios españoles	141
5.2.1. Bebidas alcohólicas	141
– Importaciones de vinos hispanos y el comercio global de vinos europeos	141
– Importaciones de otros derivados alcohólicos españoles	155

	<u>Págs.</u>
– Intercambio mutuo de elementos para el envase de las bebidas alcohólicas	157
5.2.2. Frutos secos españoles. Proteínas y calorías rumbo al Norte	161
– La pasa. La reina de las importaciones	162
– Otros frutos secos	165
– Reflexiones sobre el comercio de los frutos secos. Complementariedad. Ajuste. Estacionalidad.....	167
5.2.3. Alimentos de origen hortícola y arbóreo.....	171
– Productos de la huerta frescos y de origen arbóreo en conserva.....	171
– Los cítricos. Una exportación española de dimensiones poco conocidas	173
5.2.4. Alimentos de origen animal.....	179
– Pescado. Inglaterra, receptora de anchoas españolas	179
5.2.5. Otros alimentos de menor comercialización	180
5.3. Exportaciones de productos alimenticios británicos a España desde los <i>outports</i> estudiados	183
5.3.1. Bebidas alcohólicas británicas. La contrapartida inglesa al vino español	183
– La cerveza	183
– La sidra.....	184
5.3.2. Alimentos de origen hortícola y arbóreo.....	185
– Las legumbres	185
– Los cereales: trigo, cebada, centeno, avena y malta	186
5.3.3. Cárnicos	201
5.3.4. El pescado	203
– Arenques.....	206
– Sardinas y otros.....	206
5.3.5. Derivados lácteos. Queso y mantequilla	207
5.4. Reexportaciones de productos alimenticios británicos a España.....	209
5.4.1. El azúcar	209
5.4.2. El tabaco	211
– Los envíos de tabaco colonial británico desde Plymouth y Exeter a España.....	212
– Bristol: el rey de las importaciones/reexportaciones del tabaco colonial. Su relación con España	213
5.4.3. Otros: arroz, jengibre y brea.....	216

	<u>Págs.</u>
5.5. Importaciones británicas de materias primas y productos semielaborados españoles para su industria.....	218
5.5.1. El hierro	218
5.5.2. La lana	221
– El desvío del tráfico durante la guerra de Sucesión: Exeter y Bristol ceden su primacía y Plymouth la asume.....	221
– Recuperación del tráfico tradicional tras Utrecht.....	223
– Bristol no le va a la zaga a Exeter como receptor de lana española	223
5.5.3. La barrilla.....	225
5.5.4. Otros productos químicos.....	226
5.5.5. Las pieles al natural (<i>in the hair o in the wool</i>)	228
5.5.6. El corcho.....	229
5.5.7. El aceite	232
– Importaciones de aceite europeo. La gran presencia de España y Portugal como principales exportadores.....	233
5.5.8. La sal.....	237
5.5.9. Materias primas de menor entidad: maderas, mármol y otros...	241
5.6. La importación británica de una materia prima española sobrante: las cañas, un tráfico desconocido.....	244
5.6.1. Bristol y Exeter. Un sorprendente interés por las olvidadas cañas españolas en los estudios sobre el comercio	245
5.6.2. Barcos involucrados en este especial comercio	247
5.7. Materias primas y productos semielaborados exportados por Gran Bretaña para la industria española	248
5.7.1. Materias primas naturales o extractivas de origen metálico	248
– Hierro sin trabajar (<i>unwrought iron</i>).....	249
– Cobre sin trabajar (<i>copper unwrought / unwrought copper</i>) ..	249
– Estaño en barras, en lingotes y sin especificar	250
– Plomo en barras, en planchas y en lingotes	251
5.7.2. Materias primas metálicas transformadas o productos metálicos semielaborados.....	252
– El acero.....	252
– La hojalata (<i>Tin plates</i>).....	252
5.7.3. Materias primas de origen animal	255
– Aceite y grasas de pescado	255
– Cera de abeja.....	256
5.7.4. Materias primas de origen vegetal.....	259
– El carbón	259
5.7.5. Envases de cristal para España: las botellas	264

	<u>Págs.</u>
5.8. Productos elaborados y manufacturados españoles importados por Gran Bretaña.....	268
5.8.1. Jabón de Castilla.....	268
5.8.2. Esparto manufacturado.....	269
5.9. Productos elaborados y manufacturados británicos hacia España.....	271
5.9.1. Manufacturas textiles.....	271
5.9.2. Manufacturas de cristal.....	280
5.9.3. Manufacturas metálicas.....	282
CAPÍTULO 6: ÁREAS Y PUERTOS ESPAÑOLES IMPLICADOS EN EL COMERCIO BRITÁNICO.....	285
6.1. Estudio zonal español comparativo. Tráfico comercial en el que participaron todas las áreas españolas.....	288
6.1.1. El tráfico vinícola.....	289
6.1.2. El comercio de los cítricos.....	291
– A Bristol.....	291
– A Exeter.....	296
– A Plymouth.....	298
– A Hull y Southampton.....	300
6.1.3. Exportaciones de trigo británico a las distintas áreas españolas.....	306
– Desde el puerto de Bristol.....	306
– Desde Exeter.....	310
– Desde Plymouth.....	311
6.2. El norte y su lugar en el tráfico mercantil con Inglaterra.....	312
6.2.1. El comercio de agrios.....	312
6.2.2. El tráfico del bacalao.....	313
6.2.3. El hierro.....	313
6.2.4. La lana.....	314
6.2.5. Las pieles.....	318
6.2.6. El carbón británico rumbo al norte.....	319
6.2.7. Remesas textiles británicos hacia el norte.....	319
6.2.8. El tabaco británico colonial reexportado al área nortea.....	321
6.3. El binomio norte-sur. Una bicefalia complementaria o alternativa.....	322
6.3.1. Manufacturas textiles al norte y al sur.....	323
6.3.2. Materias primas metálicas británicas.....	328
6.4. El ámbito mediterráneo: un protagonismo bipolar, el levante español y Andalucía.....	330
6.4.1. Frutos secos: la almendra.....	330

	<i>Págs.</i>
6.4.2. La barrilla.....	331
6.4.3. La pasa, el fruto seco por excelencia.....	332
6.4.4. Exportaciones de corcho.....	335
6.4.5. Productos químicos vegetales y de droguería. El anís.....	340
6.4.6. El comercio del jabón.....	340
6.4.7. La sal.....	344
6.5. Las islas y su parcela de tráfico.....	345
6.5.1. Una consideración sobre el comercio de frutos secos y las islas.....	345
6.5.2. Canarias y el vino.....	345
6.5.3. Legumbres británicas a Canarias.....	346
6.5.4. El tráfico del aceite balear.....	348
6.6. El tráfico exclusivamente andaluz.....	350
6.6.1. Andalucía. La principal suministradora de aceite.....	350
– Hacia Bristol.....	350
– Aceite andaluz hacia Exeter.....	352
– Hacia Plymouth.....	354
– Southampton y Hull.....	355
6.6.2. Comercio de productos lácteos.....	355
– Desde Plymouth.....	355
– Desde Exeter.....	357
– Desde Bristol.....	357
6.6.3. El tráfico del tabaco colonial británico hacia Andalucía.....	359
– Desde Bristol.....	359
– Desde Exeter.....	361
6.6.4. El esparto comercializado desde puertos andaluces.....	361
6.6.5. Los higos. Un fruto seco vinculado a Cádiz.....	361
6.6.6. Las pasas. Un fruto seco vinculado a Málaga.....	365
6.6.7. Málaga y el vino exportado a los puertos ingleses. Cádiz en segundo plano.....	366
6.6.8. La anchoa. Otro tráfico malacitano.....	367
6.6.9. Los cítricos. Cádiz, Málaga y Sevilla protagonistas, respectivamente.....	369
6.6.10. La cerveza y la sidra británicas. Cádiz principal importador..	372
6.6.11. Manufacturas de cristal. Cádiz vuelve a destacar.....	377
6.6.12. Materia prima elaborada británica para la industria andaluza. Las botellas de cristal desde Bristol.....	378
CAPÍTULO 7: LA REALIDAD COMPLEMENTARIA DEL COMERCIO ANGLO-ESPAÑOL. COMERCIO DE INTERMEDIACIÓN. COMERCIO DIRECTO.....	379
7.1. Intermediación a través de puertos irlandeses y británicos.....	381
7.2. Intermediación a través de otros puertos europeos no británicos.....	383

	<i>Págs.</i>
7.3. Las islas del contrabando: Jersey y Guernesey, la «Jamaica europea».	384
7.4. Una reflexión sobre el norte de África.....	390
7.5. Gibraltar. La conquista estratégica por excelencia.....	393
7.5.1. Gibraltar y su papel de alternancia en el panorama del tráfico comercial español.....	409
– Gibraltar como intermediario entre España e Inglaterra de productos españoles.....	409
– La reexportación de productos coloniales británicos a Gibraltar.....	413
7.6. El comercio directo en América.....	415
7.6.1. Bristol y el comercio directo de tintes: el palo campeche.....	419
7.6.2. El añil.....	421
CAPÍTULO 8: LOS PROTAGONISTAS DEL TRÁFICO COMERCIAL: UNA RED ATLÁNTICA.....	427
8.1. Binomio mercaderes ingleses y tráfico comercial con España. Un amplio espectro de situaciones.....	427
8.1.1. Especialización portuaria y especialización mercantil: Los <i>merchant wines</i> de Hull y el comercio vinícola europeo incluido el español.....	428
– Comerciantes del vino europeo. Una aproximación en función del origen geográfico.....	428
– Los caldos españoles dentro del marco europeo. Especialización en las importaciones según el origen.....	430
8.1.2. Especialización y grupos sociales en el comercio vinícola europeo.....	433
– La alta nobleza.....	433
– La alta nobleza consumidora.....	433
– La alta nobleza y la importación de vinos a gran escala. La importancia de la familia.....	434
– La <i>gentry</i> y la pequeña nobleza en el tráfico vinícola europeo de los distintos puertos provinciales.....	438
8.2. El resto de los tráficos de importación desde la perspectiva británica. La no especialización.....	440
8.2.1. La <i>gentry</i> y la pequeña nobleza en el restante tráfico mercantil de importación con España.....	440
– En Bristol.....	440
– En Plymouth.....	442
8.2.2. La clase mercantil propiamente dicha. Los comerciantes y las compañías comerciales y su relación con España. El caso de las importaciones.....	443

	<i>Págs.</i>
– Comerciantes y compañías con una amplia gama de tráficos.	443
– Comerciantes especializados en determinados tráficos con España.....	444
– Comerciantes británicos y reexportaciones coloniales a España.....	450
– Los comerciantes re-exportadores de tabaco.....	454
8.3. Algunas consideraciones sobre el comercio británico con España a través de las letras de cambio. El caso de Cádiz.....	456
8.4. Religión, comerciantes británicos y comercio con España.....	459
8.4.1. Grupos mercantiles, religión y comercio con puertos españoles: los hugonotes y los cuáqueros.....	459
8.4.2. Comercio y religión. Los judíos y el comercio directo entre las colonias españolas y Bristol.....	462
8.4.3. Comercio anglo-español y minorías: los extranjeros y las mujeres.....	466
– Las mujeres.....	466
8.5. El mar, el comercio y los hombres.....	470
8.5.1. El piloto.....	472
8.5.2. El <i>master</i>	473
8.5.3. Los propietarios de los barcos.....	483
8.5.4. El elemento contractual: el fletamento.....	484
– Condiciones de los contratos.....	487
◊ La carga.....	487
◊ Condiciones sobre las singladuras a seguir por el capitán.....	489
◊ Los gastos.....	490
◊ Carga y descarga.....	490
◊ Demoras.....	491
◊ Fletes.....	492
– Un ejemplo de flexibilidad: el contrato de fletamento entre Wood & Mead y el capitán Walter Luggard.....	493
LOS ENEMIGOS, CLIENTES: CONCLUSIONES.....	497
APÉNDICE DOCUMENTAL.....	511
ÍNDICE DE TABLAS.....	679
ÍNDICE DE GRÁFICOS.....	687
BIBLIOGRAFÍA.....	691