

BIBLIOTECA CANTABRIA 23



A/452694

NAUFRAGIOS EN LA COSTA DE CANTABRIA

Rafael González Echegaray

(Tercera edición)

Prólogo

José Luis Casado Soto



ÍNDICE GENERAL

Rafael González Echegaray, una pasión por los barcos	9
Preámbulo	21
Nota a la Segunda Edición	27
Advertencia	28
 CAPÍTULO PRIMERO.— <i>Los veleros del XIX</i>	 29
<p>Hasta 1840. Los americanos. El Faro y los primeros vapores.—De 1840 a 1860. Las Quebrantas y el derrotero. Santander y los otros puertos cántabros.—De 1860 a 1870. El temporal de 1863. El <i>Adelheid</i> y los naufragios de la bahía.—De 1871 a 1880. El <i>Buenaventura</i> y la Asociación de Salvamentos. El invierno de 1874. La <i>Pace</i> y la <i>Suomi</i>.—De 1881 a 1890. El <i>Hércules</i>. Más cosas de la Asociación de Salvamento de Náufragos. Los pecios misteriosos.—De 1891 al final. Agonía de la vela. La barra de Suances. <i>¡Caridad!</i></p>	
 CAPÍTULO II.— <i>Castro-Urdiales</i>	 83
<p>El balcón de Castro. Islares y Laredo.—La última guerra carlista y el primer vapor naufrago.—La muerte del <i>Alice</i>.—La Nochebuena del <i>Coquet</i>.—El <i>Crest</i> resucita.—El <i>Sendeja</i> se deja. El <i>Maitlands</i>.—Un barco fantasma: el <i>Andra</i>. Armisticio hasta el <i>Valle de Mena</i>.</p>	
 CAPÍTULO III.— <i>Navíos del Rey</i>	 109
<p>Después de Trafalgar. El <i>San Jorge</i> y los cañoneros de Santoña.—Primera guerra carlista. La <i>Lealtad</i> y sus despojos.—Maura y la Ley de Escuadra. Los acorazados. El <i>Alfonso</i> pasa a ser <i>España</i>. La muerte del <i>abuelo</i>.—Dos docenas de torpederos. El 2 y su final.—El submarino <i>C-5</i>.</p>	

CAPÍTULO IV.— <i>Santoña</i>	143
<p>El Peñón de Santoña.—El <i>Portugalete</i>.—La resurrección del <i>Blyth</i>.—El <i>Provençal</i>.—Pérdida del <i>Desierto</i>.—La aventura del <i>Barambio</i>.—Abordaje del <i>Sixto Cámara</i> y el <i>Elena</i>.—Otro abordaje: <i>Genoveva Fierro</i> y <i>Antonio</i>.—Más bajas.</p>	
CAPÍTULO V.— <i>Las guerras mundiales</i>	161
<p>La Gran Guerra y la flota mercante española.—Torpedeamiento del <i>Gaea</i>.—Un <i>limejuicer</i> frente a Suances.—Final del <i>Barreiro</i>.—El <i>Aristidis</i> cae frente a Cabo Ajo.—Otros recuerdos.—Segunda guerra mundial.—Torpedeamiento del <i>Baldur</i>.—Más cosas de la guerra.</p>	
CAPÍTULO VI.— <i>Cabo Ajo</i>	191
<p>La Merindad adelantada: Trasmiera.—Los correos de Bilbao.—El <i>Machin</i> y su tumba; el <i>Vizcaya</i>.—La tragedia del <i>Carranza</i>.—Costeros.—El <i>Kara</i> se hunde.—Más costeros malos.—El <i>Arenas</i>.—Epílogo de un abordaje.—El <i>Luis-Málaga</i>.—Otro <i>Málaga</i> a pique.—El temporal de 1951. Fin de la aventura <i>Ostbar</i>.—<i>Elorrio</i>.</p>	
CAPÍTULO VII.— <i>Los veleros del XX</i>	221
<p>La herencia velera. Pataches. La especie se extingue.—Las primicias del siglo: <i>Montserrat</i>, <i>Dolores</i>, <i>Oriente</i>, <i>San Ciprián</i>, <i>Castora</i> y <i>Bienvenido</i>.—Los últimos grandes. El <i>Manuel</i>. El <i>Ramonchu</i> a Las Quebrantas. El <i>Santos</i> y la locura de Terranova. La novela del <i>María Lorenza</i>. El oro del <i>Teresa</i>.—Doce pataches más. Las aventuras del <i>Saja</i>.—Éxodo en el <i>José Moreno</i>. El ciclón de 1941. El <i>María del Carmen</i> se sube a la isla. Los últimos pataches. Santiago Álvarez y amén.</p>	
CAPÍTULO VIII.— <i>Las Quebrantas</i>	253
<p>Brumas y espumas. La boca del puerto.—El misterio del <i>Sofía</i>. La <i>Montserrat</i> y los pataches. El <i>Ramonchu</i> a la playa. Más pataches. 26 de agosto.—El naufragio del <i>Arinda-Mendi</i>.—El rescate del <i>Sendeja</i>.—Varada del <i>Ardenmes</i>.—Punto final: el <i>Antártico</i>.</p>	
CAPÍTULO IX.— <i>La babia</i>	289
<p>«Un valle en el mar».—<i>Panamá</i>. El <i>Cid</i> batalla después de muerto.—El salvamento del <i>Vendée</i>.—La explosión del <i>Cabo Machichaco</i>. Cosas en su</p>	

punto. La leyenda y la verdad. Paz a los muertos, el *Sendye*.—La bahía y sus venas. El regato de Pañío. Arribada y muerte del *Pilar*.—Los correos de La Habana y el contrato de 1886. El *Alfonso XIII* y el *Reina María Cristina*. Santander y el *Alfonso*. El naufragio absurdo.—El barco hundido: *Jaime Girona*.—El *San Emeterio* o la eternidad.—*Ultima actio* del *Monte Sollube*.—Artefactos a remojo; la *Santander* y el *Peña Castillo*.—Los remolcadores. Cuatro muertes del *Tritón*.—El pontón negro.—San José de Valnizo y sus naufragios.—San Martín y Puerto Chico también tienen su historia.

CAPÍTULO X.—*Cabo Mayor* 379

La ciudad de espaldas. Cabo Mayor y su tristeza. Invierno y verano en la costa.—Pérdida del *Cabo Mayor* en Cabo Mayor.—Un nuevo bañista en el Sardinero: el *Jesmond*.—El *Portugalete* en Matalañas.—El *Lebanon* no llega a la costa.—La tragedia ignorada del *Carbones Asturianos*.—El *José Vilallonga* perdido en Malasmañas.—Ida sin vuelta a Suances: el *Skoutland*.—El final de un veterano: el *Iturri-Ripa*.—Luto en la matrícula por el *Río Miera*: los últimos.—Recuento en el osario.

CAPÍTULO XI.—*Pesqueros* 417

Los pesqueros montañeses en el siglo pasado. Galernas. Algunas fechas entre mil. «El fin de una raza».—Nuevo siglo. Las primeras vaporas. Auge de la bajura. El motor. La lista inacabable.—Orografía submarina de nuestro litoral. Los veriles y sus caladeros. Escenarios montañeses para los arrastreros y el palangre.—Historia de las parejas. Prehistoria. Balbuceos del siglo en el Abascal. *Los pájaros* y *Los Chavales*. Bous. Descubrimiento del Gran Sol. Hasta la guerra.—Primeras bajas en la flotilla de parejas. El *Maayo* y el *Pesquera Cántabra* caen a manos de sendos costeros. Los barcos de Obregón. El *San Pedro*, el *San Roque* y el *San José de la Montaña*.—Tras nuestra guerra, la otra. Las nuevas parejas. Horror en el Gran Sol. Las vacas flacas. Terranova.—Pérdidas de después de la guerra. El *Bikaña*, el *Motrico* y el *Ispaster*. El fin de los «puentes». Naufraga el *Trabajo*.—Los nuevos pesqueros. Boniteros que pasan de la raya. El *Villa de Colindres*, el *Juan de Orduña* y el *Pío XII*.

CAPÍTULO XII.—*Suances* 451

La costa de Suances. La ría de Mogro. San Martín de la Arena. La Requejada.—Historia descabellada de la Trasatlántica belga. Transfusión de barcos a la Trasatlántica española. El *Isla de Cuba* se pierde en Punta Ballota.—Repaso a los veleros. *Castora*, *Manuel* y *Teresa*. La aparición del *Saja*. El *Lorton*, el

Conchi, el *Valenciano Segundo* y el *Santiago Álvarez*.—Los astilleros de Requejada. Soplo de vida del *Carmenbu*. El *Start*.—Percances menores. El *Galindo n.º 1*. Pérdida del *Velarde* en 1924. La varada del *Dolly*.—Varada y salvamento del *P. G. Halvorsen*.—Abordaje y pérdida del *Faustino R. San Pedro*. El *Skotland*.—El incendio del *Juanes* y el final del *Laida*.—Vida y muerte del *biake*.—El precio de la barra en los últimos años. La muerte del *Carmen*.

CAPÍTULO XIII.—*Costeros* 491

Arribadas y costeros eternos.—Los primeros caídos. El misterio del *Sofía* a la puerta de casa. Fuego en el Sardinero.—Empieza el siglo. Cosas de la guerra. 1919 año nefasto.—Entre las dos guerras. Continúan las bajas de la nueva hornada. Los barcos de Prieto Lavín. El abordaje del *Octubre*.—La última guerra. El incendio del *Juanes*. La desaparición del *Zubieta*. Nuevos costeros a la cancha.—Las últimas bajas. El horrible *Pombosa*. La tragedia del *Puerto de Figueras*. A pares: Laredo y San Vicente.

CAPÍTULO XIV.—*San Vicente* 531

Peñas al mar en la raya de Asturias.—Naufraga el *Westfalia*.—La Nochevieja del *San Antonio*.—Comillas.—San Vicente de la Barquera.—La raya de Asturias.

CAPÍTULO XV.—*Final* 549

Otros salvamentos. Abordajes. Las lanchas de Pedreña.

Epílogo 559

Apéndice. Relación Cronológica hasta 1976 561

Adenda. Naufragios en la costa de Cantabria (1975-2004) 569

Índice onomástico de embarcaciones 597