

A  
327254

M<sup>a</sup> JESÚS ARAZOLA CORVERA  
✓

HOMBRES, BARCOS Y COMERCIO  
DE LA RUTA CÁDIZ-BUENOS AIRES  
(1737-1757)

DIPUTACION  
DE  
SEVILLA

1998

# Índice General

PRÓLOGO. Por Manuela Cristina García Bernal	13
INTRODUCCIÓN	23
CAPÍTULO I. EL RÍO DE LA PLATA: CONTEXTO POLÍTICO Y ECONÓMICO	27
1. La nueva dinastía	28
a) Reformas comerciales	29
b) Las compañías de comercio: los proyectos vascos para Buenos Aires	38
2. La región del Plata ante los conflictos internacionales	54
a) Antes y después de Utrecht	55
b) Sacramento: una base conflictiva	61
3. Evolución de la economía rioplatense hasta la constitución del virreinato	63
4. Buenos Aires: de aldea a ciudad abierta	73
CAPÍTULO II. EL SISTEMA DE REGISTROS EN EL RÍO DE LA PLATA	81
1. Origen y evolución	81
2. Los navíos de aviso: ¿posibles competidores de los registros?	87
3. La práctica del registro suelto	90
a) Los precedentes	90
b) El proceso administrativo	99
4. Los registros negreros	104
5. Importancia de los registros para Buenos Aires	112

CAPÍTULO III. EL TRANSPORTE MARÍTIMO	119
1. La política naval de los Borbones	119
2. Construcción y procedencia de los navíos	122
3. El tonelaje	127
4. Tipo de navíos	135
5. Fraudes	140
6. La navegación	144
a) La travesía al Plata	144
b) La arribada al Plata	147
7. Salidas y llegadas: su estudio comparativo	150
 CAPÍTULO IV. SUJETOS, MATERIAS Y CARACTERÍSTICAS DEL TRÁFICO	 157
1. Consignatarios y factores	158
a) Función y actuación	159
b) Frecuencia y volumen de comercio	162
c) Principales consignatarios y factores	168
2. Las mercancías y su distribución	173
a) Demanda real y demanda ficticia	174
b) Comercio interregional	183
c) Vías de comunicación y sistemas de transporte	188
3. Las exportaciones rioplatenses	198
4. El comercio fraudulento	205
a) Inicios, desarrollo y fin	206
b) Los sistemas de contrabando y fraude	217
 CAPÍTULO V. LOS HOMBRES DEL COMERCIO EN CÁDIZ Y BUENOS AIRES	 229
1. Los vasco-navarros y el comercio rioplatense	230
a) Cuantificación y procedencia	232
b) Riqueza y prestigio: los ejemplos más notables	239
c) Inversiones materiales y espirituales	264
2. Comerciantes extranjeros y jenizaros en la ruta del Plata	271
3. Los negocios de los gaditanos en el Río de la Plata	284

4. Comercio y sociedad en la otra orilla del Atlántico	289
a) Una sociedad eminentemente mercantil	290
b) El predominio político de los comerciantes	295
 EPÍLOGO	 309
 RELACIÓN DE MAPAS, CUADROS, TABLAS Y GRÁFICOS INSERTOS EN EL TEXTO	 313
 APÉNDICES	 315
 1.- Los barcos	 317
Cuadro 1. Datos generales de los barcos	319
Cuadro 2. Datos generales de los barcos sin salida conocida	324
Cuadro 3. Orden cronológico según la salida conocida	325
Cuadro 4. Orden cronológico según la llegada de Buenos Aires	327
Cuadro 5. Frecuencia de viajes	329
Cuadro 6. Duración temporal de los viajes de ida y vuelta	332
 Fuentes documentales	 333
 2.- Los comerciantes	 339
Cuadro 7. Comerciantes naturales o residentes en Cádiz que comerciaron con Buenos Aires	341
Cuadro 8. Comerciantes vasco-navarros que negociaron con Buenos Aires	352
Cuadro 9. Comerciantes supuestamente pertenecientes al grupo vasco-navarro	355
Cuadro 10. Jenizaros y extranjeros que negociaron con el Río de la Plata	360
Cuadro 11. Consignatarios y factores de Buenos Aires (1743- 1757)	362
Cuadro 12. Compañías comerciales que negociaron con Buenos Aires	374
Cuadro 13. Mujeres que comerciaron con Buenos Aires	375
Cuadro 14. Capitulares de Buenos Aires y sus funciones (1738- 1756)	377

3.- Las mercancías	379
Cuadro 15. Barcos que fueron a Buenos Aires con carga conocida (1721-1758)	381
Anexo nº 1: Textiles del navío "Ntra. Sra. de la Luz" (1748) detallados por procedencias	390
Anexo nº 2: Mercancía diversa del "Ntra. Sra. de la Luz" (1748) según procedencia	395
Anexo nº 3: Mercancía diversa del "Gran Poder de Dios y San Fco." ("Amnsterdam") (1748)	397
Anexo nº 4: Mercancía diversa del "Ntra. Sra. del Rosario, Sr. San José y las Almas" ("Fredrisberg") (1752)	398
Cuadro 16. Carga de los barcos que regresaron de Buenos Aires (1721-1761)	399
Cuadro 17. Mercancías importadas de Buenos Aires anualmente por los registros (1737-1757)	411
Cuadro 18. Total de mercancías exportadas a Buenos Aires (1737-1757)	413
Anexo nº 1: Textiles	416
Anexo nº 2: Cera, quincalla y otros	417
Cuadro 19. Totales anuales de mercancías exportadas a Buenos Aires por comerciantes de origen no español	419
Cuadro 20. Totales anuales de mercancías importadas de Buenos Aires por comerciantes de origen no español	421
Cuadro 21. Relación porcentual entre los totales de mercancías exportadas anualmente a Buenos Aires y las cargas de los comerciantes de origen no español	422
Cuadro 22. Relación porcentual entre los totales de mercancías importadas anualmente de Buenos Aires y las cargas de los comerciantes de origen no español	429
4.- Los caminos: Itinerario del comandante Amigorena	435
FUENTES DOCUMENTALES	442
BIBLIOGRAFÍA	451