

Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft

981

2007

Forschungsberichte aus dem Forschungsprogramm
des Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung und
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.

Neue europäische Normen für Brückenabdichtungsbahnen aus Bitumen

**Vergleich der europäischen Normen mit dem bisherigen
nationalen Standard**

Dipl.-Ing. Ernst Willand

Materialprüfungsanstalt der Universität Stuttgart
Bitumen- und Asphalttechnologie

November 2007

ULB Darmstadt



16785776

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und
Stadtentwicklung, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

Inhalt

1	Einleitung, Vorüberlegungen	11
2	Zug- Dehnungsverhalten	11
2.1	Vergleich der Prüfvorschriften	11
2.2	Ergebnisse der Zugversuche	11
2.3	Schlussfolgerungen	13
3	Wärmestandfestigkeit	13
3.1	Vergleich der Prüfvorschriften	13
3.2	Ergebnisse	14
3.3	Schlussfolgerungen	15
4	Wasseraufnahme	15
4.1	Vergleich der Prüfvorschriften	15
4.2	Ergebnisse	15
4.3	Schlussfolgerungen	16
5	Verträglichkeit nach Wärmelagerung	16
5.1	Vergleich der Prüfvorschriften	16
5.2	Ergebnisse der Schubversuche	17
5.3	Ergebnisse nach Wärmealterung	18
5.4	Schlussfolgerungen	18
6	Literatur	19
	Anlagen	21
	Anlage 1	
	Anonymisierung der geprüften Produkte	22
	Anlage 2	
	Prüfergebnisse der Zugversuche	23
	Anlage 3	
	Probekörperherstellung für die Schub- versuche	25
	Anlage 4	
	Zusammenfassung der Versuchs- ergebnisse der Schubversuche	26
	Anlage 5	
	Fluoreszenzmikroskop-Schnittbilder	27
	Anlage 6	
	Einzeldarstellungen der Schubversuche	28