

Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Heft

929

2005

Forschungsberichte aus dem Forschungsprogramm
des Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung und
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.

Langzeitwirkung von Dünnen Schichten bezüglich der Erhaltung relevanter Oberflächenmerkmale – Langzeitbeobachtungen auf der BAB A 659

Univ.-Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald

Dr.-Ing. Bernd Grätz

Dipl.-Ing. Steffen Riedl

Fachgebiet Straßenwesen mit Versuchsanstalt
Technische Universität Darmstadt

Dezember 2005

Herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau- und
Stadtentwicklung, Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr, Bonn

ULB Darmstadt



16307556

Inhalt

1	Einführung	11
2	Stand der Wissenschaft und Technik	11
2.1	Untersuchungsstrecke	11
2.2	Langzeitwirkung der Dünnen Schichten	12
2.3	Folgerungen für die Praxis	14
3	Untersuchungsprogramm	15
3.1	Untersuchungen auf der Untersuchungsstrecke	15
3.2	Untersuchungen im Laboratorium	16
3.3	Auswertung der Untersuchungen	16
4	Durchführung und Auswertung der Untersuchungen	17
4.1	Untersuchungen auf der Untersuchungsstrecke	17
4.1.1	Visuelle Zustandserfassung und Zustandsbewertung	17
4.1.2	Ebenheit im Querprofil	17
4.1.3	Griffigkeit	18
4.2	Untersuchungen im Laboratorium	24
4.2.1	Konventionelle Mischgut- und Bindemittelkennwerte	24
4.2.2	Rheologische Bindemittelkennwerte ..	28
4.2.3	Schichtdicken	30
4.2.4	Schichtenverbund	30
4.2.5	Wasserdurchlässigkeit	32
5	Vergleichende Bewertung der beiden Bauweisen	33
6	Zusammenfassung und Folgerungen	35
7	Literatur	36
	Anlagen	39