

EDIT I O N

**Internationales
Verkehrswesen**

Prof. Dr. Ulrike Stopka
Dr.-Ing. e. H. Wilhelm Pällmann (Hrsg.)

Für eine neue deutsche Verkehrspolitik

Mobilität braucht Kommunikation

Deutscher Verkehrs-Verlag

ULB Darmstadt



16334235

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	3
Einleitung.....	5
1 Mobilität und Kommunikation 2020.....	8
1.1 Einleitung: Strategischer Handlungsrahmen der Verkehrspolitik	9
1.2 Moderne Verkehrspolitik braucht eine Vision vom Verkehr der Zukunft	11
1.3 Thesen für eine Modernisierung der Verkehrspolitik.....	18
1.4 Ein nationales Programm für Verkehrsmanagement als Kompass	46
2 Strategien für Güterverkehr und Logistik im internationalen Wettbewerb	48
2.1 Deutschland als Logistikstandort und Drehscheibe des Güterverkehrs.....	49
2.2 Entwicklung des Güterverkehrs	51
2.3 Zukünftige Strukturen des deutschen Güterverkehrs	52
2.4 Lösungsansätze – was kann durch Politik und Wirtschaft vorangetrieben werden?	53
2.5 Fazit und Ausblick.....	65
3 Mit „E-Ticketing“ in die Mobilität des 21. Jahrhunderts	66
3.1 Mobilität für die Zukunft: Chancen nutzen und neue Ziele erreichen	67
3.2 Änderungen und Wandel zum Mobilitäts- und Verkehrsmarkt der Zukunft.....	67
3.3 Formen des E-Ticketing	68
3.4 E-Ticketing: Neuer Vertriebsweg oder innovatives Vertriebssystem?.....	69
3.5 E-Ticketing: Wachsende Oase in der ÖPNV-Vertriebswüste?	70
3.6 Mit E-Ticketing rückt der Kunde ins Zentrum der ÖPNV-Vermarktung	70
3.7 Wirtschaftlichkeit von E-Ticketing.....	71
3.8 Erfahrungen aus aller Welt nutzen.....	72
3.9 VDV-Kernapplikation und komplementäre Mobilitätsplattformen als technische Grundlagen für E-Ticketing in Deutschland	72
3.10 Strukturelle Voraussetzungen für die Einführung von E-Ticketing.....	73
3.11 E-Ticketing ist richtungweisend für die Zukunft des ÖPNV	74
4 Verkehr verstehen und beherrschen	76
4.1 Einleitung.....	77
4.2 Stand des Wissens	78
4.3 Maßnahmen zur Verkehrsoptimierung - heute und im Jahre 2020	80
4.4 Diskussion und Bewertung	85
5 Das Auto als Produzent von Verkehrssicherheit und Verkehrsmanagement	86
5.1 Einleitung.....	87
5.2 Vom Produkt- zum Systemdenken	88
5.3 Von der Idee zur Invention: Forschungsprojekte.....	90
5.4 Die Vision vom unfallfreien Verkehr	91
5.5 Barrieren der Umsetzung: Grenzen des Systemmanagements.....	94
5.6 Fazit und Ausblick.....	95
6 Vergleichende Sicherheitsbewertung der verschiedenen Verkehrsträger	97
6.1 Einleitung.....	97
6.2 Erhebung und Zusammenstellung des Datenmaterials	98
6.3 Zuordnung der Unfälle auf die Verkehrsträger	99

6.4	Wahl der Bezugsgröße.....	101
6.5	Entwicklung der Verkehrssicherheit der Verkehrsträger im Vergleich.....	102
6.6	Ableitung von Sicherheitszielen für die Verkehrssystemgestaltung.....	105
7	Die Managementlogik von effizienten Transportprozessen.....	108
7.1	Einleitung.....	109
7.2	Verkehr und Transportproduktion – Prozessverständnis	110
7.3	Regelungstechnische Sichtweise	111
7.4	Verkehrsmanagementkonzept	112
7.5	Diskussion verfügbarer Technologien	114
7.6	Telekommunikation	117
7.7	Datenbanken.....	118
7.8	Mensch/Maschine Schnittstelle.....	119
7.9	Stand der Entwicklung bzw. der Anwendung	119
7.10	Bewertung und Ausblick	122
8	Netze für den Verkehr der Zukunft	124
8.1	Einleitung.....	125
8.2	Begriffsklärung: Netz - Verkehr – Zukunft	126
8.3	Das Zusammenspiel verschiedener Komponenten	127
8.4	Eine leistungsfähige Kommunikationsinfrastruktur.....	133
8.5	Datenschutz	137
8.6	Schlussbemerkung	139
9	Galileo - offene Chancen im Verkehr. Eine Provokation.....	141
9.1	Galileo - das System.....	141
9.2	Galileo - Potenziale bei Anwendungen im Verkehr	143
9.3	Bewertung der Potenziale für Galileo im Verkehr in Deutschland.....	145
9.4	Handlungserfordernisse.....	149
10	Wissensmanagement: Rolle der Information und Kommunikation für nachhaltige Mobilitätskonzepte.....	150
10.1	Wissen im Entscheidungsstau	150
10.2	Stillstand wegen Rollenkonflikten aller Akteure	151
10.3	Expertenwissen versus Stammtischmeinung?	153
10.4	Keine Steuerung kann exakter sein als die Messung	156
10.5	Umstellung von Steuerfinanzierung auf Privatkonsum?	157
10.6	Wissensbruchstücke können kein Ganzes erbringen	159
11	Verkehrsinfrastruktur in Deutschland und ihre Finanzierung - Verkehrsbeherrschung durch nutzerfinanzierte Verkehrswege	161
11.1	Vorbemerkung.....	161
11.2	Mobilitätssicherung verlangt Paradigmenwechsel in der Verkehrspolitik.....	162
11.3	Maßnahmen und Ergebnisse der Verkehrspolitik auf dem Gebiet der Verkehrsinfrastrukturfinanzierung	163
11.4	Wege und Methoden zu einer Umstellung der Steuerfinanzierung auf eine Nutzerfinanzierung des Verkehrs.....	169
12	Zehn Thesen zur künftigen Verkehrspolitik	173
	Die Autoren	181