

Inhalt

1	Einleitung	6
2	Klimawirksamkeit des Flugverkehrs	8
3	Flugverkehr im Rahmen von Politikbestrebungen zum Klimaschutz	11
3.1	Kyoto-Protokoll.....	11
3.2	International Civil Aviation Organisation (ICAO)	12
3.3	EU-Ebene	13
4	Die CE-Delft-Studie zur Integration des Flugverkehrs in das EU-ETS	16
4.1	Methodische Fragen der Umsetzung	16
4.2	Auswirkungen	22
4.3	Schlussfolgerung	25
5	Wichtige Akteure	26
5.1	EU-Kommission und Rat der EU	26
5.2	Airports Council International (ACI-EUROPE)	27
5.3	Association of European Airlines (AEA).....	27
5.4	European Low Fares Airline Association (ELFAA).....	28
5.5	Climate Action Network Europe (CAN-EUROPE).....	28
5.6	Industrieverbände	29
6	Positionen zu den Hauptelementen der CE Delft-Studie	31
6.1	Übereinstimmende Positionen.....	31
6.2	Übereinstimmung auf langfristige Sicht.....	32
6.3	Ungeklärte Fragen.....	38
6.4	Ergänzende Maßnahmen zur klimapolitischen Regulierung des Flugverkehrs ...	45
7	Emissionshandel und Flugticketabgabe zur Entwicklungsfinanzierung	47
8	Zusammenfassung	50
9	Literaturverzeichnis	53

Abkürzungen

AAU	Assigned Amount Units
ACI	Airports Council International
AEA	Association of European Airlines
AWG	Aviation Working Group
CAN	Climate Action Network
CER	Certified Emission Reductions
ECCP	European Climate Change Programme
ELFAA	European Low-Fare Airlines Association
ERU	Emission Reduction Units
ETS	Emissions Trading Scheme
EUA	European Union Allowances
ICAO	International Civil Aviation Organisation
IPCC	Intergovernmental Panel on Climate Change
NAP	Nationaler Allokationsplan
T&E	European Federation for Transport and Environment