

Inhalt

| | |
|--|------------|
| Geleitwort | VII |
| 1. Einleitung | 1 |
| 2. Ungeklärte Eigentumsverhältnisse am Volkswagenwerk nach 1945 | 13 |
| 2.1. Rückblick: Das Volkswagenwerk im „Dritten Reich“ | 13 |
| 2.2. Das Werk unter britischer Kontrolle und die Übergabe „in deutsche Hand“ | 20 |
| 2.3. „König Nordhoffs Reich“ und das Symbol des „Wirtschaftswunders“ | 29 |
| 2.4. Die Gewerkschaftsansprüche auf das Volkswagenwerk | 38 |
| 2.5. Der „Volkswagensparer“-Prozess | 47 |
| 2.6. Kubels Vorstoß: Der niedersächsische Anspruch auf das Volkswagenwerk | 53 |
| 3. Privatisierungspläne und Stiftungsidee (1953–1957) | 63 |
| 3.1. „Vorschlag zu einer Stiftung“ – ein Leserbrief | 63 |
| 3.2. Pro und contra Privatisierung: Erhard gegen Schäffer | 66 |
| 3.3. Der Beginn der Privatisierungskampagne | 71 |
| 3.4. Parlamentarisches Vorspiel: Der „Elbrächter-Antrag“ | 81 |
| 3.5. Wissenschaftsförderung im Zwischenhoch | 91 |
| 3.6. Auf dem Weg zum ersten VW-Gesetzentwurf | 105 |
| 3.7. Erhards „Volksaktie“ und der „Wohlstand für alle“ | 116 |
| 3.8. Protest aus Niedersachsen: CDU und DP im Interessenkonflikt .. | 125 |
| 3.9. Reaktionen aus Wolfsburg | 135 |
| 4. Die Idee einer „Nationalstiftung Volkswagenwerk“ (1957) | 145 |
| 4.1. Auftakt in <i>Christ und Welt</i> | 145 |
| 4.2. Giselher Wirsing: Der selbst ernannte Protagonist | 151 |
| 4.3. Reinhold Schairers „Talentologie“ | 158 |
| 4.4. Das „Deutsche Institut für Talentstudien“ | 166 |
| 5. Konkurrierende Konzeptionen (1957/58) | 175 |
| 5.1. Privatisierer im Auftrieb: Die Regierungsbildung 1957 | 175 |
| 5.2. Zweiter Anlauf für Erhards Gesetzentwurf | 181 |
| 5.3. Eine „Nationalstiftung“ zur „Ausrüstung des Geistes“ | 189 |
| 5.4. Das Unternehmen als Stiftung: Der Gegenvorschlag der SPD ... | 204 |

| | | |
|-----------|---|------------|
| 5.5. | Dauerkonflikt mit Niedersachsen | 215 |
| 5.6. | Die Bundestagsdebatte vom Januar 1958 | 225 |
| 6. | Der Kompromiss in der Eigentumsfrage und die Verabschiedung der VW-Gesetze (1958–1960) | 235 |
| 6.1. | Viele Interessen – wenig Vorankommen | 235 |
| 6.2. | Positionsbestimmung in Bonn und Hannover | 243 |
| 6.3. | Abwarten: Im Vorfeld der niedersächsischen Landtagswahl | 251 |
| 6.4. | Regierungswechsel in Hannover und Alleingänge in der Eigentumsfrage | 263 |
| 6.5. | Die „eigentliche Geburtsstunde“ der „Stiftung Volkswagenwerk“ | 271 |
| 6.6. | Kopf contra Ahrens: Turbulenzen vor Unterzeichnung des Staatsvertrags | 285 |
| 6.7. | Protest der Gewerkschaften | 299 |
| 6.8. | Verstimmung im Bundeskabinett: Kritik an Lindraths Verhandlungsführung | 306 |
| 6.9. | Plazet aus Niedersachsen | 314 |
| 6.10. | „Vorschalt“- und „Privatisierungsgesetz“ im Bundestag | 320 |
| 6.11. | Signal der Länder: Die VW-Gesetze im Bundesrat | 333 |
| 7. | Die Ausgestaltung der Stiftung Volkswagenwerk (1959–1962) | 341 |
| 7.1. | „Verwaltungsstiftung“ oder „Nationalstiftung“? | 341 |
| 7.2. | Vorentscheidung in wegweisenden Satzungsfragen | 350 |
| 7.3. | Anhaltende Kontroversen | 365 |
| 7.4. | Letzte Etappen auf dem Weg zur Gründung | 375 |
| 7.5. | Die „VW-Volksaktie“ und die finanzielle Ausstattung der Stiftung | 386 |
| 7.6. | Rängeleien: Die Berufung des ersten Kuratoriums | 394 |
| 7.7. | Konstituierung des Kuratoriums | 414 |
| 7.8. | Die Bestellung des Generalsekretärs | 419 |
| 7.9. | Aufbau der Geschäftsstelle und Beginn der Fördertätigkeit | 425 |
| 8. | Schluss | 437 |
| 9. | Anhang | |
| | Zeittafel | 447 |
| | Ausgewählte Quellen | 453 |
| | Abkürzungsverzeichnis | 487 |
| | Quellen- und Literaturverzeichnis | 491 |
| | Personenregister | 513 |
| | Dank | 519 |