

# Inhalt

<b>1. Ein Überblick</b> .....	7
1.1 Festigung vor dem Übergang ins neue Jahrhundert.....	7
1.2 Ein Rückblick auf 50 Jahre Weltseeverkehr.....	8
<b>2. Weltwirtschaftliche Rahmenbedingungen</b> .....	15
2.1 Weltweite Konjunkturbelebung.....	15
2.2 Transportmengen und Transportleistungen im Seeverkehr.....	16
2.3 Der politische Rahmen: Eingriffe in den Mineralölmarkt.....	17
<b>3. Die Welthandelsflotte: Weiteres Wachstum und mehr Beschäftigung</b> .....	20
3.1 Tonnage auf neuem Höchststand.....	20
3.2 Weitere Zunahme der Containerkapazitäten.....	20
3.3 Erneuter Anstieg der Neubaufträge.....	22
3.4 Gesteigerte Aktivität auf Zweithand- und Abwrackmärkten.....	23
3.5 Kein Interesse mehr an Kombinierten Schiffen.....	24
3.6 Steigende Auslastung der Kapazitätsreserven.....	25
<b>4. Die Seefrachtenmärkte am Ende des Jahrhunderts</b> .....	27
4.1 Trockenladungsfahrt: Schneller Aufstieg.....	27
4.2 Die Tankschiffahrt zwischen Konjunktur und Politik.....	40
4.3 LPG-Flüssiggasfahrt leicht belebt, aber Raten vielfach schwach.....	53
<b>5. Die Containertrampfahrt</b> .....	56
5.1 Rasche Akzeptanz der Größtschiffe bei Eignern und Finanziers.....	56
5.2 Der Markt wächst weiter kräftig.....	56
5.3 Überraschender Aufstieg aus dem tiefen Ratental.....	57
5.4 ..... aber noch deutlicher Rückstand gegenüber 1998.....	58
5.5 Im Hintergrund: Das Ende der Asienkrise.....	59
<b>6. Die Linienschiffahrt</b> .....	59
6.1 Expandierendes Ladungsaufkommen in vielen Relationen.....	59
6.2 Vielschichtige Ratenentwicklungen.....	61
6.3 Weitere Zunahme der Linienflotte.....	63
6.4 Schnelle technische Entwicklung bei Linienschiffen.....	64
6.5 Fortschreitende Konzentrationstendenzen.....	65
6.6 Strukturwandel auch in den Seehäfen.....	66

<b>7. Ausblick nach 2001: Ein neuer Schub vorwärts?</b> .....	68
7.1 Boomende Weltwirtschaft im Frühjahr 2000.....	68
7.2 Auch die Seeverkehrsmärkte mit neuem Schwung.....	68
7.3 Perspektiven der Frachtenmärkte in den Jahren 2000 und 2001 .....	71
7.4 Linienfahrt und Trampcontainerfahrt .....	81
<b>8. Technik versus Ökonomie in der Containerschifffahrt?</b> .....	85
8.1 Seeschifffahrt in der Diskussion .....	85
8.2 Zunehmende Probleme .....	86
8.3 Ökonomische Grenzen der Größensteigerung .....	87
8.4 „Mega-carrier“: Voraussetzungen für einen Erfolg .....	88
<b>Literaturverzeichnis</b> .....	90