

## Inhaltsverzeichnis

1. Verkehrsinfrastrukturausstattung .....	5
2. Neuausrichtung der nationalen Verkehrskonzepte .....	11
3. Zum theoretische Zusammenhang zwischen der Ausstattung eines Landes mit Verkehrsinfrastruktur und dessen Wettbewerbsfähigkeit	13
4. Das HELPMAN-KRUGMAN-Modell .....	16
5. Die Anwendung auf den Fall der Direktinvestitionen in die Reformstaaten Mittel- und Osteuropas – Eine ökonomische Untersuchung mittels Pooling von Time-series und Cross-sectional data ....	20
5.1 Bisherige ökonomische Untersuchungen zu den Ursachen des Zuflusses ausländischer Direktinvestitionen nach Mittel- und Osteuropa .....	23
5.2 Das Pooling von Time-series und Cross-sectional data .....	24
6. Zusammenfassende Schlußbetrachtung .....	31