

## Inhalt

Seite

1.	Problemstellung, Zielsetzung, Ansatz und Aufbau der Untersuchung	1
1.1	Überlegungen zu einer stärkeren ökologischen Ausrichtung des deutschen Steuer- und Abgabensystems	1
1.2	Zielsetzung der Untersuchung	10
2.	Steuern bzw. Abgaben und Umweltschutz	13
2.1	Wechselbeziehungen zwischen dem Steuer- und Abgabensystem und dem Umweltschutz	13
2.2	Steuern und Abgaben als Instrumente der Umweltpolitik: Ansatzpunkte, Wirkungsweise, Erfolgsbedingungen	17
2.2.1	Begriffliche Abgrenzung, Arten und Ansatzpunkte von Umweltabgaben	18
2.2.2	Allgemeine Wirkungsweise von Umweltabgaben	25
2.2.3	Anforderungen und Bedingungen für einen erfolgreichen Einsatz von Umweltabgaben	30
2.2.3.1	Anforderungen aus ökologischer Sicht	30
2.2.3.2	Anforderungen in bezug auf ökonomische Effizienz	36
2.2.3.3	Rechtliche Anforderungen <sup>x</sup>	39
2.2.3.4	Fiskalpolitische Anforderungen	41
2.2.3.5	Administrative Anforderungen	43
2.2.3.6	Anforderungen hinsichtlich der politischen Durchsetzbarkeit	46
2.2.3.7	Schlußfolgerungen für den Einsatz von Umweltabgaben	48
3.	Umweltwirkungen des deutschen Steuer- und Abgabensystems - Möglichkeiten und Grenzen seiner stärkeren ökologischen Ausrichtung	51
3.1	Kriterien zur Auswahl und Evaluierung umweltrelevanter Steuern, Abgaben und Gebühren	51
3.1.1	Das deutsche Steuer- und Abgabensystem	51
3.1.2	Kriterien zur Auswahl der zu untersuchenden Steuern und Abgaben	56
3.1.3	Kriterien zur Evaluierung umweltrelevanter Steuern, Abgaben und Gebühren	70

3.1.3.1	Beurteilungskriterien	70
3.1.3.2	Zur praktischen Anwendung der Beurteilungskriterien	75
3.2	Gebühren im Bereich des Umweltschutzes	79
3.2.1	Der Wasserpfeffig	79
3.2.1.1	Ausgangssituation, Ziele und Ausgestaltung	79
3.2.1.1.1	Die Ausgangssituation	79
3.2.1.1.2	Ziele	81
3.2.1.1.3	Ausgestaltung	81
3.2.1.2	Evaluierung des Instruments	84
3.2.1.2.1	Ökologische Wirksamkeit	84
3.2.1.2.2	Ökonomische Effizienz	89
3.2.1.2.2.1	Effizienz der ressourcenökonomischen Maßnahmen	89
3.2.1.2.2.2	Effizienz der ökologischen Maßnahmen	90
3.2.1.2.3	Verteilungswirkungen	93
3.2.1.2.3.1	Verteilungswirkungen der Wasserentnahmeabgabe	93
3.2.1.2.3.2	Verteilungswirkungen der Verwendung für Ausgleichszahlungen	93
3.2.1.2.4	Fiskalische Wirkungen	94
3.2.1.2.5	Administrative Praktikabilität	95
3.2.1.3	Gesamtbewertung und Schlußfolgerungen	97
X 3.3	Umweltabgaben	98
3.3.1	Die Abwasserabgabe	99
3.3.1.1	Ziele und Ausgestaltung der Abwasserabgabe	99
3.3.1.1.1	Ziele	99

	Seite	
3.3.1.1.2	Ausgestaltung der Abwasserabgabe	100
3.3.1.2	Evaluierung der Abwasserabgabe	105
3.3.1.2.1	Das potentielle Wirkungsfeld der Abwasserabgabe	107
3.3.1.2.1.1	Interdependenzen zwischen AbwAG und anderen Wirkungsfaktoren	107
3.3.1.2.1.2	Isolierbare Wirkungen des AbwAG	112
3.3.1.2.2	Ökologische Wirksamkeit	114
3.3.1.2.3	Ökonomische Effizienz	127
3.3.1.2.4	Verteilungswirkungen	134
3.3.1.2.5	Budgetäre Wirkungen	139
3.3.1.2.6	Administrative Praktikabilität	142
3.3.1.3	Gesamtbeurteilung und Schlußfolgerungen	151
3.3.2	Die vorgeschlagene Abfallabgabe	155
3.3.2.1	Ausgangssituation, Ziele und Ausgestaltung	155
3.3.2.1.1	Ausgangssituation	155
3.3.2.1.2	Ziele	157
3.3.2.1.3	Vorgeschlagene Ausgestaltung der Abfallabgabe	159
3.3.2.2	Evaluierung des vorgeschlagenen AbfAG	161
3.3.2.2.1	Das potentielle Wirkungsfeld der vorgeschlagenen Abfallabgaben	161
3.3.2.2.2	Vermutliche ökologische Wirkungen der Abfallabgabe	172
3.3.2.2.2.1	Potentielle (zusätzliche) Wirkungen der Abfallabgabe	172
3.3.2.2.2.2	Potentielle Einschränkungen des Wirkungsfeldes der Vermeidungsabgabe	176
3.3.2.2.2.3	Potentielle Anreizwirkungen der Abfallabgaben im gegebenen Wirkungsfeld	180
3.3.2.2.2.4	Ökonomische Effizienz	183

3.3.2.2.2.5	Administrative Praktikabilität	186
3.3.2.2.2.6	Rechtskonformität	191
3.3.2.2.2.6.1	Abfallabgabe als Lenkungsabgabe	191
3.3.2.2.2.6.2	Abfallabgabe als Finanzierungsabgabe	192
3.3.2.3	Gesamtbewertung und Schlußfolgerungen	194
3.3.3	Überlegungen zur Einführung einer Naturschutzabgabe	196
3.3.3.1	Ausgangssituation, Ziele und Ausgestaltung	196
3.3.3.1.1	Ausgangssituation	196
3.3.3.1.2	Zielsetzung	197
3.3.3.1.3	Ausgestaltung	197
3.3.3.2	Evaluierung	198
3.3.3.2.1	Ökologische Wirksamkeit	198
3.3.3.2.1.1	Anreizwirkung einer Naturschutzabgabe	198
3.3.3.2.1.2	Lenkungswirkung einer Naturschutzabgabe	200
3.3.3.2.2	Ökonomische Effizienz	201
3.3.3.2.3	Budgeteffekte	203
3.3.3.2.4	Administrative Praktikabilität	203
3.3.3.2.5	Rechtskonformität	204
3.3.3.3	Gesamtbewertung und Schlußfolgerungen	205
X 3.3.4	Der Vorschlag des Bundesumweltministeriums für eine CO <sub>2</sub> -Abgabe	207
3.3.4.1	Ausgangssituation, Ziele und Ausgestaltung	207
3.3.4.1.1	Ausgangssituation und Zielsetzung	207
3.3.4.1.2	Ausgestaltung	208
3.3.4.2	Evaluierung	208
3.3.4.2.1	Ökologische Wirksamkeit	208

	Seite
3.3.4.2.1.1 Lenkungswirkung einer CO <sub>2</sub> -Abgabe	208
3.3.4.2.1.2 Reaktionsmöglichkeiten der Abgabepflichtigen	211
3.3.4.2.2 Ökonomische Effizienz	212
3.3.4.2.2.1 Erfordernis der Kostenminimierung	212
3.3.4.2.2.2 Ökonomische Nebenwirkungen	213
3.3.4.2.3 Strukturelle Verteilungskriterien einer CO <sub>2</sub> -Abgabe	215
3.3.4.2.4 Administrative Praktikabilität	215
3.3.4.2.5 Rechtskonformität	217
3.3.4.3 Gesamtbewertung und Schlußfolgerungen	219
3.4 Ausgewählte Steuerregelungen mit umweltpolitischer Zielsetzung	221
3.4.1 <u>Sonderabschreibungen für Umweltschutzinvestitionen (§7d EstG)</u>	221
3.4.1.1 Ziele und Ausgestaltung der steuerlichen Regelung bzw. des Reformvorschlags	221
3.4.1.1.1 Allgemeines	221
3.4.1.1.2 Gestaltung des §7d EStG (alt)	222
3.4.1.1.3 Reformvorschlag für einen §7d EStG (neu)	223
3.4.1.2 Evaluierung umweltschutzbezogener Sonderabschreibungen nach §7d EStG und des bayerischen Reformvorschlags	226
3.4.1.2.1 Systemkonformität	226
3.4.1.2.2 Ökologische Wirksamkeit	230
3.4.1.2.3 Ökonomische Effizienz	240
3.4.1.2.4 Verteilungswirkungen	246
3.4.1.2.5 Administrative Praktikabilität	249
3.4.1.2.6 Gesamtbewertung und Schlußfolgerungen	252
3.4.2 <u>Steuervergünstigungen nach §82a EStDV</u>	256

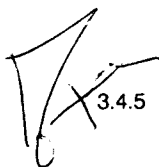
	Seite	
3.4.2.1	Ausgangssituation, Ziele, Ausgestaltung	256
3.4.2.1.1	Ausgangssituation	256
3.4.2.1.2	Zielsetzung	257
3.4.2.1.3	Ausgestaltung	257
3.4.2.2	Evaluierung	259
3.4.2.2.1	Ökologische Wirksamkeit	259
3.4.2.2.1.1	Indikator CO <sub>2</sub> -Emissionen	259
3.4.2.2.1.2	Energieeinsparung und erneuerbare Energiequellen	260
3.4.2.2.2	Ökonomische Effizienz	261
3.4.2.2.2.1	Mikroökonomische Effizienz	261
3.4.2.2.2.2	Makroökonomische Effizienz	263
3.4.2.2.3	Verteilungswirkungen	263
3.4.2.2.3.1	Wettbewerbswirkungen	263
3.4.2.2.3.2	Soziale Verteilungswirkungen	264
3.4.2.2.4	Budgeteffekte	265
3.4.2.2.5	Administrative Praktikabilität	266
3.4.2.3	Gesamtbewertung und Schlußfolgerungen	266
3.4.3	Umweltorientierte Spreizung der Mineralölsteuer	269
3.4.3.1	Vorbemerkung	269
3.4.3.2	Langfristige Preis-/Absatzentwicklung von Mineralölprodukten	270
3.4.3.2.1	Langfristige Preisentwicklung	270
3.4.3.2.1.1	Entwicklung der Mineralölsteuersätze aus umweltpolitischer Sicht	270
3.4.3.2.1.2	Faktoren der Preisbildung	272
3.4.3.2.2	Langfristige Absatzentwicklung	278
3.4.3.2.2.1	Verwendung von steuerbegünstigtem und unversteuertem Mineralöl	278

	Seite
3.4.3.2.2 Absatz von steuerpflichtigem Mineralöl	281
3.4.3.2.3 Preis-/Absatzfunktionen von Benzin, Diesel und Heizöl	284
3.4.3.3 Preis-/Absatzelastizität der Mineralölsteuer	285
3.4.3.3.1 Meßkonzepte	285
3.4.3.3.2 Absatzreaktionen von Mineralölen auf steuer- und marktinduzierte Preisveränderungen	287
3.4.3.3.2.1 Kurzfristige Steuer- und preisinduzierte Absatzelastizitäten von Benzin	287
3.4.3.3.2.2 Konsequenzen für den Benzinpreis	292
3.4.3.3.2.3 Längerfristige Einkommens- und Preiselastizität des Benzinabsatzes	293
3.4.3.3.2.4 Wirkungen des Berufspendelns im Bundesgebiet, Bayern und den Stadtstaaten auf die Preiselastizität des Benzinabsatzes	294
3.4.3.3.2.5 Steuer- und preisinduzierte Absatzelastizitäten von Diesel und Heizöl	299
3.4.3.3.3 Die Aufkommenselastizität der Mineralölsteuer	303
3.4.3.4 Gesamtbewertung und Schlußfolgerungen	307
<del>3.4.4</del> Umweltorientierte Steuerdifferenzierung der Kfz-Steuer	313
3.4.4.1 Steuerinduzierte Wirkungen seit Beginn der Förderung von schadstoffreduzierten Pkw	313
3.4.4.1.1 Maßnahmenkatalog	313
3.4.4.1.2 Steuerreduzierte Strukturverschiebungen bei den Neuzulassungen	315
3.4.4.1.3 Steuerinduzierte Strukturverschiebungen im Bestand	316
3.4.4.1.4 Effizienz der Fördermaßnahmen in ökologischer und ökonomischer Sicht	322
3.4.4.2 Ökologisch orientierte Konzeption der Bemessungsgrundlagen und Tarife für Pkw und nach Gewicht besteuerte Fahrzeuge	326

3.4.4.2.1	Vorschlag der Arbeitsgruppe "Emissionsabhängige Kraftfahrzeugsteuer" für Pkw	326
3.4.4.2.1.1	Kritik zur vorgeschlagenen Quantifizierung des Umwelt-Steuerbetrags	328
3.4.4.2.1.2	Quantifizierung des Umwelt-Kfz-Steueraufkommens	330
3.4.4.2.1.2.1	Entwicklung des gewogenen Hubraums	330
3.4.4.2.1.2.2	Aufkommensneutrale Kfz-Steuerbeträge auf der Basis des Vorschlags der Arbeitsgruppe "Emissionsabhängige Kraftfahrzeugsteuer"	331
3.4.4.2.2	Vorschlag des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit für Pkw	334
3.4.4.2.2.1	Ausgestaltung der Bemessungsgrundlage	334
3.4.4.2.2.2	Einführung eines kw-orientierten linear progressiven Steuerbetragstarifs	335
3.4.4.2.2.3	Einführung eines linear progressiven CO <sub>2</sub> -Zuschlagstarifs	336
3.4.4.2.2.4	Einführung eines linear progressiven Mineralölsteuerausgleichs	339
3.4.4.2.2.5	Voraussichtliche Wirkung in fiskalischer und ökologischer Sicht	340
3.4.4.2.3	Alternativen zu den vorliegenden Vorschlägen für Pkw und Lkw	346
3.4.4.2.3.1	Vorbemerkung	346
3.4.4.2.3.2	Alternative im Vergleich zur Bemessungsgrundlage der Arbeitsgruppe "Emissionsabhängige Kraftfahrzeugsteuer" und des BMU	347
3.4.4.2.3.2.1	Thesen zur Korrektur der Punktwertung und zum linear progressiven Steuerbetragstarif	347
3.4.4.2.3.2.2	Strukturelle Punkteskala für Abgasemissionen	349
3.4.4.2.3.2.3	Akustische Emission und Leistungskomponente	351
3.4.4.2.3.2.4	Verbrauchs- und Partikelkomponente	352



3.4.4.2.3.3	Umwelt-Kfz-Steuerbeträge aufkommensneutral zu den Hubraumsteuerbeträgen	353
3.4.4.2.3.4	Alternative zum Pkw-Tarif	355
3.4.4.2.4	Exkurs: Zur Entwicklung des Pkw-Bestandes in den neuen Bundesländern	358
3.4.4.2.5	Umweltschutzbezogene Bemessungsgrundlage für nach Gewicht besteuerte Fahrzeuge	361
3.4.4.2.5.1	Bestand, Struktur und Entwicklung der nach Gewicht besteuerten Fahrzeuge	361
3.4.4.2.5.2	Ausgestaltung der Bemessungsgrundlage gemäß BMU-Vorschlag	363
3.4.4.2.5.3	Vergleich der Tarife nach geltendem Recht, BMU- und Alternativ-Vorschlag	365
3.4.4.2.5.4	Voraussichtliche Wirkung in fiskalischer und ökologischer Sicht	368
3.4.4.2.6	Umlegung der Kfz-Steuer auf die Mineralölsteuer	371
3.4.4.2.7	Gesamtbewertung und Schlußfolgerungen	377
3.4.5	Die geplante Kohlendioxid/Energie-Kombisteuer	384
3.4.5.1	Ausgangssituation, Ziele und Ausgestaltung	384
3.4.5.1.1	Ausgangssituation	384
3.4.5.1.2	Zielsetzung und Ausgestaltung	384
3.4.5.2	Evaluierung	385
3.4.5.2.1	Ökologische Wirksamkeit	385
3.4.5.2.1.1	Lenkungswirkung einer CO <sub>2</sub> -/Energie-Kombisteuer	385
3.4.5.2.1.2	Reaktionsmöglichkeiten der Abgabepflichtigen	387
3.4.5.2.2	Ökonomische Effizienz	389
3.4.5.2.2.1	Erfordernis der Kostenminimierung	389
3.4.5.2.2.2	Nebenwirkungen auf andere Ziele	390
3.4.5.2.3	Verteilungswirkungen einer CO <sub>2</sub> -/Energie-Kombisteuer	393
3.4.5.2.3.1	Strukturelle Auswirkungen	393



3.4.5.2.3.2	Soziale Verteilungswirkungen	395
3.4.5.2.3.3	Regionale Verteilungswirkungen	395
3.4.5.2.3.4	Internationale Verteilungswirkungen	396
3.4.5.2.4	Administrative Praktikabilität	398
3.4.5.2.5	Rechtskonformität und politische Durchsetzbarkeit	399
3.4.5.3	Gesamtbeurteilung und Schlußfolgerungen	400
3.4.6	Sonstige Steuervergünstigungen im Einkommen-, Grund- und Umsatzsteuerrecht	405
3.4.6.1	Einkommensteuervergünstigungen im Wohnungsbaubereich	405
3.4.6.2	Einkommensteuerbefreiung für Umweltengagement	406
3.4.6.3	Grundsteuerbefreiung für Naturflächen	408
3.4.6.4	Grundsteuerbefreiung für Naturschutzeinrichtungen	409
3.4.6.5	Umsatzsteuerermäßigung für natürliche Düngemittel	409
3.4.6.6	Budgetäre Effekte dieser Steuervergünstigungen	410
3.4.6.7	Gesamtbeurteilung und Schlußfolgerungen	410
X 3.5	Ausgewählte Steuerarten und -regelungen mit (potentiellen) Umweltwirkungen und Reformvorschläge	411
3.5.1	Die Einkommensteuer	412
3.5.1.1	Ausgestaltung und Bedeutung der Steuer	412
3.5.1.2	Mögliche Umweltwirkungen der Einkommensteuer auf nicht betriebliche Einkünfte	414
3.5.1.2.1	Mögliche Umweltwirkungen der Besteuerung von Einnahmen	414
3.5.1.2.2	Mögliche Umweltwirkungen der steuerlichen Abzugsfähigkeit von Werbungskosten und Sonderausgaben	418
3.5.1.2.2.1	Abzugsfähigkeit von Aufwendungen allgemein	418
3.5.1.2.2.2	Abzugsfähigkeit der Fahrtkostenpauschale	420
3.5.1.3	Schlußfolgerungen und Reformvorschläge	429

	Seite
3.5.2 Die Unternehmensbesteuerung	434
3.5.2.1 Ausgestaltung und Bedeutung der Unternehmenssteuern	434
3.5.2.1.1 Die Einkommensteuer	435
3.5.2.1.2 Die Körperschaftsteuer	435
3.5.2.1.3 Die Gewerbesteuer	436
3.5.2.1.4 Die Grundsteuer	439
3.5.2.1.5 Die Vermögensteuer	439
3.5.2.2 Die Berechnung der Besteuerungsgrundlage und ihrer Komponenten	440
3.5.2.2.1 Gewinn und Ertrag der Besteuerungsgrundlagen	440
3.5.2.2.2 Substanzbesteuerung	442
3.5.2.3 Mögliche Umweltwirkungen der Unternehmensbesteuerung	443
3.5.2.3.1 Besteuerungsgrundlagen	443
3.5.2.3.2 Analyse wichtiger Einzelbestimmungen	448
3.5.2.3.2.1 Sonderregelungen für Verkehrs- und Versorgungsbetriebe	448
3.5.2.3.2.2 Sonderregelungen für die Landwirtschaft	449
3.5.2.3.2.3 Umsetzung des Äquivalenzprinzips bei der Gewerbesteuer	454
3.5.2.3.2.4 Die einzelnen Komponenten der Ermittlung der Bemessungsgrundlagen	456
3.5.2.4 Gesamtbewertung und Schlußfolgerungen	463
3.5.3 Die Grundsteuer	470
3.5.3.1 Ausgestaltung und Bedeutung der Steuer	470
3.5.3.1.1 Ausgestaltung	470
3.5.3.1.2 Bedeutung	472
3.5.3.2 Mögliche Umweltwirkungen der Grundsteuer	474
3.5.3.2.1 Allgemeine Bewertung aus ökologischer Sicht	475

3.5.3.2.2	Mögliche Auswirkungen der Grundsteuer auf Naturflächen	476
3.5.3.2.3	Mögliche Auswirkungen der Grundsteuer auf naturverträgliche Kulturlächen	477
3.5.3.2.4	Mögliche Auswirkungen der Grundsteuer auf Naturschutzeinrichtungen	478
3.5.3.2.5	Mögliche Auswirkungen der Grundsteuer auf bebaute Flächen und Bauerwartungsland	479
3.5.3.2.6	Mögliche Auswirkungen der Grundsteuer auf Sportflächen	481
3.5.3.2.7	Mögliche Auswirkungen der Grundsteuer auf Gewerbeflächen	482
3.5.3.2.8	Mögliche Auswirkungen der Grundsteuer auf Verkehrsflächen	482
3.5.3.2.8	Mögliche Auswirkungen der Grundsteuer auf Flächen, die der Abfallbeseitigung dienen	483
3.5.3.3	Möglichkeiten der Grundsteuerreform	484
3.5.3.3.1	Die Reformdiskussion	484
3.5.3.3.2	Möglichkeiten der Instrumentalisierung der Grundsteuer zur ökologischen Lenkung	485
X 3.5.4	Die Umsatzsteuer	489
3.5.4.1	Ausgestaltung und Bedeutung	489
3.5.4.2	Mögliche Umweltwirkungen der ökonomischen Lenkungseffekte	491
3.5.4.2.1	Lenkungswirkung einer Verbrauchsteuer	491
3.5.4.2.2	Mögliche Umweltwirkungen der Umsatzsteuer	492
3.5.4.2.2.1	Mögliche Wirkung einer Besteuerung marktgelandelter Güter und Dienstleistungen	493
3.5.4.2.2.2	Mögliche Umweltwirkungen differenzierter Umsatzsteuersätze	494
3.5.4.2.2.3	Mögliche Umweltwirkungen gleicher Umsatzsteuersätze auf unterschiedliche Produkte und Dienstleistungen	495
3.5.4.2.2.4	Gesamtbewertung und Schlußfolgerungen	497

X 4.	Zusammenfassung und Schlußfolgerungen	501
------	---------------------------------------	-----

4.1	Stellenwert und Konzept der vorliegenden Untersuchung	501
-----	---	-----

	Seite
4.2 Bestehende Abgaben- und Steuerregelungen mit expliziter umweltpolitischer Ausrichtung und Reformvorschläge	505
4.2.1 Der Wasserpfennig	505
4.2.2 Die Abwasserabgabe	506
4.2.3 Sonderabschreibungen für Umweltschutzinvestitionen nach §7d EStG	510
4.2.4 Sonderabschreibungen für Energiesparmaßnahmen nach §82a EStDV	512
4.2.5 Umweltorientierte Spreizung der Mineralölsteuer	515
4.2.6 Umweltorientierte Steuerdifferenzierung der Kfz-Steuer	518
4.3 Vorschläge für neue Umweltabgaben bzw. -steuern	523
4.3.1 Die vorgeschlagene Abfallabgabe	523
4.3.2 Die vorgeschlagene CO <sub>2</sub> -Abgabe	524
4.3.3 Die geplante EG-Klimaschutzsteuer	525
4.3.4 Die vorgeschlagene Naturschutzabgabe	526
4.4 Steuern bzw. Steuerregelungen mit möglichen Umweltnebenwirkungen	527
Literaturverzeichnis	547

**Tabellen - Übersichten - Abbildungen**

	Seite	
Tabelle: 1.1-1	Einnahmen aus Steuern, Sonderabgaben, Gebühren und Beiträgen	2
Tabelle: 3.1.2-1	Kriterien für die Auswahl der zu untersuchenden Steuern, Abgaben und Gebühren	68
Tabelle: 3.2.1-1	Jährlicher Wasserverbrauch und resultierende Abgabebelastung	87
Tabelle: 3.2.1-2	Wasserentnahmeentgeltaufkommen und Ausgleichsleistungen in Baden-Württemberg	96
Tabelle: 3.3.1-1	Entwicklung der Abwasserabgaben	121
Tabelle: 3.3.1-2	Schmutzfrachten in Nordrhein-Westfalen, die der Abwasserabgabe zugrundeliegen	122
Tabelle: 3.3.1-3	Die abgabepflichtigen Schadstoffe und Schadstoffgruppen des AbwAG	124
Tabelle: 3.3.1-4	Gewichtung der einzelnen Schadstoffe im AbwAG	125
Tabelle: 3.3.1-5	Einnahmen aus der Abwasserabgabe nach Bundesländern	137
Tabelle: 3.3.1-6	Aufkommen der Abwasserabgabe und seine Verwendung im Landeshaushalt Rheinland-Pfalz	138
Tabelle: 3.3.1-7	Anteil der Verwaltungsaufwendungen am Aufkommen der Abwasserabgabe	149
Tabelle: 3.3.2-1	Aufkommen, Entsorgung und Verwertung von Abfällen und Reststoffen im Produzierenden Gewerbe 1987	164
Tabelle: 3.3.2-2	Aufkommen, Entsorgung und Verwertung von Abfällen und Reststoffen im Produzierenden Gewerbe 1987	189
Tabelle: 3.4.1-1	Kostensenkungspotentiale durch integrierte Umweltschutzmaßnahmen	238
Tabelle: 3.4.1-2	(Steuerbegünstigte) Investitionen für den Umweltschutz und Steuermindereinnahmen nach §7d EStG	245

	Seite	
Tabelle: 3.4.1-3	Typen und Beispiele für staatliche Anpassungshilfen im Umweltschutz	247
Tabelle: 3.4.3-1	Entwicklung der Mineralölsteuersätze	271
Tabelle: 3.4.3-2	Entwicklung der Preisbestandteile von Benzin	275
Tabelle: 3.4.3-3	Entwicklung der Preisbestandteile von Diesel	276
Tabelle: 3.4.3-4	Entwicklung der Preisbestandteile von Heizöl	277
Tabelle: 3.4.3-5	Verwendung von steuerbegünstigten und unversteuertem Mineralöl	280
Tabelle: 3.4.3-6	Entwicklung des steuerpflichtigen Absatzes von Mineralöl	283
Tabelle: 3.4.3-7	Kurzfristige steuer- und marktinduzierte Absatzreaktionen von Benzin	289
Tabelle: 3.4.3-8	Fahrten zwischen Wohnung und Arbeitsstätte aufgrund von geltend gemachten Werbungskosten bei Arbeitnehmer 1986	297
Tabelle: 3.4.3-9	Kurzfristige steuer- und preisinduzierte Absatzreaktionen von Diesel und Heizöl	300
Tabelle: 3.4.4-1	Steuerbefreiungsfristen für Pkw	314
Tabelle: 3.4.4-2	Neuzulassungen von Pkw nach Schadstoffgruppen	318
Tabelle: 3.4.4-3	Struktur der Neuzulassungen von Pkw im September 1992 in%	319
Tabelle: 3.4.4-4	Ableitung schadstoffarme und bedingt schadstoffarme Pkw 1992	320
Tabelle: 3.4.4-5	Pkw-Bestand nach Schadstoffgruppen gemäß Anlage „STVZO“	324
Tabelle: 3.4.4-6	Punkteschema für eine umweltabhängige Kfz-Steuer der Arbeitsgruppe "Emissionsabhängige Kfz-Steuer"	328

Tabelle: 3.4.4-7	Entwicklung des durchschnittlich gewogenen Hubraums von Otto- und Diesel-Pkw in ccm	331
Tabelle: 3.4.4-8	Quantifizierung der umweltabhängigen Kraftfahrzeugsteuer	332
Tabelle: 3.4.4-9	Vorschlag BMU für eine Umwelt-Kfz-Steuer für Pkw	334
Tabelle: 3.4.4-10	Ausgangsniveau und durchschnittliche Veränderung der Kfz-Steuer je 10 kW	342
Tabelle: 3.4.4-11	Punktwertung für Abgasemissionen	350
Tabelle: 3.4.4-12	Entwicklung der Lärm/Leistungskomponente	352
Tabelle: 3.4.4-13	Entwicklung des Durchschnittsverbrauchs von Benzin und Diesel je Pkw in l/100 km	353
Tabelle: 3.4.4-14	Quantifizierung der umweltabhängigen Kraftfahrzeugsteuer	354
Tabelle: 3.4.4-15	Bestand und Zulassungen von Fahrzeugen in den neuen Bundesländern 1990/92	359
Tabelle: 3.4.4-16	Entwicklung und Struktur der nach Gewicht besteuerten Fahrzeuge	362
Tabelle: 3.4.4-17	Vorschlag BMU für eine Umwelt-Kfz-Steuer für nach Gewicht besteuerte Kfz	364
Tabelle: 3.4.5-1	Kostenbelastung durch eine CO <sub>2</sub> -/Energiesteuer nach Produktionsbereichen	394
Tabelle: 3.5.2-1	Steuerleistung der landwirtschaftlichen Betriebe	450
Tabelle: 3.5.2-2	Alternativen der Abgrenzung "gewerblicher Tierhaltungen"	452
Tabelle: 3.5.3-1	Durchschnittliche Hebesatzanspannung für Gemeinden mit mehr als 50 000 Einwohnern nach Ländern	473
Tabelle: 3.5.4-1	Ausnahmeregelungen im Umsatzsteuergesetz	490



Tabelle: 4-1	Kriterien für die Auswahl umweltrelevanter Gebühren, Abgaben und Steuern	504
Abbildung: 3.3.4-1	Erwartete Preissteigerungen durch eine CO <sub>2</sub> -Abgabe bzw. EG-Kombisteuer	214
Abbildung: 3.3.4-2	Emissionskoeffizienten besonders CO <sub>2</sub> -relevanter Produktgruppen 1986	216
Abbildung: 3.4.1-1	Ausreichende Informationen über die Fördermaßnahmen für Investitionen in den neuen Bundesländern?	235
Abbildung: 3.4.3-1	Entwicklung der Preisbestandteile von Benzin	273
Abbildung: 3.4.3-2	Preis/Absatzfunktionen von Mineralöl	286
Abbildung: 3.4.3-3	Kurzfristige Preis/Absatzelastizitäten von Benzin	291
Abbildung: 3.4.3-4	Die Aufkommenselastizität der Mineralölsteuer	305
Abbildung: 3.4.4-1	Struktur der Neuzulassungen von Pkw	317
Abbildung: 3.4.4-2	Struktur des Pkw-Bestandes nach Schadstoffgruppen	323
Abbildung: 3.4.4-3	BMU-Vorschlag eines linear progressiven Steuerbetragstarfs für Pkw	336
Abbildung: 3.4.4-4	BMU-Vorschlag eines linear progressiven CO <sub>2</sub> -Zuschlagstarifs für Pkw	337
Abbildung: 3.4.4-5	BMU-Vorschlag eines linear progressiven Mineralölsteuerausgleichs	340
Abbildung: 3.4.4-6	Kfz-Steuerstruktur nach BMU-Vorschlag im Vergleich zu Hubraumsteuer	343
Abbildung: 3.4.4-7	Vorschlag eines linear progressiven Steuerbetragstarifs für Pkw	356
Abbildung: 3.4.4-8	Tarifvergleich: BMU/geltendes Recht/Alternative	367

	Seite
Abbildung: 3.4.4-9 Kfz-Steuer bei unterschiedlichen Steuer- tarifen	369
Abbildung: 3.4.5-1 Erwartete Preissteigerungen durch eine CO <sub>2</sub> -/Energiesteuer	392
Abbildung: 3.4.5-2 Struktur des Bruttoenergieverbrauchs in den EG-Ländern 1989	397
Abbildung: 3.5.1-1 Fixkostenanteil der Fahrtkostenpauschale bei 50 km Entfernung zwischen Wohnung und Arbeitsstätte	424
Abbildung: 3.5.1-2 Fixkostenanteil der Fahrtkostenpauschale bei 220 Arbeitstagen pro Jahr	427
Übersicht: 2.2.1-1 Arten von Umweltabgaben	19
Übersicht: 3.1.2-1 Umweltbelastende Sektoren und Steuerver- günstigungen	60
Übersicht: 3.1.2-2 Umweltabgaben	62
Übersicht: 3.1.2.3 Steuerrecht und Umweltschutz - ein Überblick anhand von Literaturangaben -	64
Übersicht: 3.3.1-1 Interdependenzen zwischen WHG und AbwAG	108
Übersicht: 3.3.1-2 Einflußfaktoren im Wirkungsfeld des AbwAG	110
Übersicht: 3.3.2-1 Einflußfaktoren im potentiellen Wirkungsfeld des AbfAG	164
Übersicht: 3.4.1-1 V. Anlage zu §7d EStG	251
EStR-Anlage 7	407
Anhang A: Vergleich verschiedener Verkehrsmittel bzgl. Primärenergieverbrauch und Emissionen	535
Anhang B: Variable Kosten verschiedener Pkw-Typen und Differenz zur Fahrtkostenpauschale	539