

Gliederung

Vorwort.....	S. III
Abbildungsverzeichnis.....	S. IV
1. Einleitung.....	S. 1
2. Die beiden Häfen im historischen Zeitablauf.....	S. 2
2.1. Die Situation vor der deutschen Teilung.....	S. 5
2.2. Die Situation während der deutschen Teilung...	S. 10
2.3. Die Situation nach der deutschen Wiedervereinigung.....	S. 19
3. Prognosen für den Aussenhandel über die Bremer und Hamburger Häfen nach der Wiedervereinigung..	S. 21
3.1. Prognosen.....	S. 22
3.2. Prognosen zur Umschlagsteigerung der Bremer und Hamburger Häfen.....	S. 23
3.2.1. Grundlagen der Prognosen.....	S. 24
3.2.2. Seewärtiger Außenhandel der DDR 1989 bei offenen Grenzen.....	S. 27
3.2.3. Kurzfristprognosen.....	S. 29
3.2.4. Mittel- und langfristige Prognosen.....	S. 33
3.2.5. Containerverkehr.....	S. 39
3.3. Beurteilung der Prognosen.....	S. 40
4. Untersuchung des induzierten Außenhandels über die Bremer und Hamburger Häfen.....	S. 41
4.1. Grundlagen der Untersuchung.....	S. 42
4.1.1. Datenmaterial.....	S. 42
4.1.2. Ausgewählte Güter.....	S. 44
4.1.3. Ausgewählte Regionen.....	S. 45

II

4.2. Analyse des Datenmaterials für die Bremer und Hamburger Häfen.....	S.	46
4.2.1. Außenhandel unter Berücksichtigung der ostdeutschen Bundesländer bzw. der ehemaligen DDR.....	S.	46
4.2.2. Außenhandel unter der Berücksichtigung von Gütergruppen.....	S.	61
4.2.3. Außenhandel unter der Berücksichtigung verschiedener Regionen.....	S.	75
4.3. Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse...	S.	79
5. Gegenüberstellung der Untersuchungsergebnisse und der Prognosen.....	S.	81
6. Anhang.....	S.	83
7. Literaturverzeichnis.....	S.	97